



Afdeling 9

Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Karel Doormanstraat 26a
7461 ER RIJSSEN

Tel. 06 – 166 737 02

secretaris@afdeling9.nl

Notulen Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost Nederland gehouden op 31 oktober 2017

Aanwezig.

Bestuur Afdeling 9: B. Geerink, J. Bosman, L. ter Huerne, M. Bakker, U. Kögging, H. Ekkel, H. ten Hoopen en A. van de Willige.

Kiesmannen Kring 1: E. Doldersum, B. Nieboer, J. Wiefferink, J. Kwintenberg, A.J. Slagman, Th. Klein Haarhuis, E. Wiersma, Th. Pots, G.J. Leus en L. Sterken.

Kiesmannen Kring 2: J. Visser, J. ten Asbroek, L. Bruinenberg, B. Bolhoeve, H. Seelen, T. Wiefferink, en B. ten Barge.

Kiesmannen Kring 3: G.A. van den Bovenkamp, M. van Melis, W. Jacobs, V. de Harder, A. Roes, G. van de Aast, B. Bomers en H. Bouwens.

1. Opening

Met een hartelijk welkom begroet voorzitter Ben Geerink alle aanwezigen op deze Algemene ledenvergadering van Afdeling 9. Sinds de oprichting van onze afdeling, bijna 20 jaar geleden, is dit de eerste afdelingsvergadering die op een andere locatie wordt gehouden. Als bestuur hebben wij de familie Assink aangegeven dat wij het faillissement voor hen zeer vervelend vinden en hebben wij hen bedankt voor de gastvrijheid in al die jaren. De familie Assink bedankte ons ook voor het vertrouwen in hen. Gelukkig hebben wij snel weer onderdak gevonden bij de Gebrande Waateren, de burens van Assink.

De voorzitter feliciteert alle kampioenen met hun behaalde succes. In de afdeling zijn er dit jaar naast de vertrouwde gezichten ook weer diverse nieuwe kampioenen. Zaterdag 11 november a.s. zullen wij ze hier huldigen bij de Gebrande Waateren.

Het seizoen 2017 was ook het eerste seizoen voor onze nieuwe Dagfondclub. Met veel inzet heeft het bestuur van de Dagfondclub Achterhoek-Twente (DAT) het nodige gebracht voor de liefhebbers van de dagfondvluchten. Ze hebben een mooie start gemaakt om op de dagfond iets extra te brengen.

Kring 1 is bezig met het formeren van een nieuw bestuur. Goed om te vernemen dat dit de goede kant weer op gaat.

Na onze laatste ledenvergadering bij Assink, waar de NPO-bestuurders aanwezig waren, is er in mei een belangrijke NPO-ledenraad geweest. Velen hebben meegekeken hoe de besluitvorming daar is genomen. De eerste stap voor een nieuwe organisatie is genomen door in te stemmen met de secties. Ook in onze afdeling werden deze plannen ondersteund. De voorzitter doet een oproep aan de leden om zich nu ook voor de diverse secties beschikbaar te stellen. Het is belangrijk dat hier een goede invulling aan wordt gegeven.

Nadat de voorzitter heeft aangegeven vanavond op een positieve manier met elkaar te willen beraadslagen verklaart hij de vergadering voor geopend.

2. Appél Kiesmannen

Alle kiesmannen zijn aanwezig. Kring 1 met 10, Kring 2 met 7 en Kring 3 met 8 kiesmannen.

De voorzitter geeft aan dat met de kringvoorzitters is afgesproken dat voortaan de kiesmannen van de kring weer worden benoemd op de kringvergadering. De laatste jaren waren wij daar iets lossier in geworden maar ervaring heeft geleerd dat het toch wenselijk is om dit helder te houden.

3. Notulen ledenvergaderingen 6 en 30 maart 2017.

De notulen van de ledenvergadering van 6 maart en de extra ledenvergadering van 30 maart worden behandeld. Op beide notulen zijn geen op- en aanmerkingen. Ook zijn er geen vragen naar aanleiding van deze notulen. Met dank aan de secretaris worden ze vastgesteld

4. Mededelingen en ingekomen stukken

Terugblik seizoen 2017:

Vanuit het bestuur gezien is het seizoen 2017 rustig verlopen. Dit wil niet zeggen dat er niet is gebeurd maar gezien de weinige reacties die wij hebben ontvangen viel het ons wel op de het veel rustiger was dan andere jaren. Er zijn wel enkele vluchten slechter verlopen. In Kring 1 de jonge duivenvlucht Heusden-Zolder en in Kring 3 de trainingsvlucht voor de jonge duiven vanuit Sittard. Van beide vluchten hadden de jonge duiven problemen om thuis te komen. Als bestuur hebben wij het verloop van deze twee vluchten bij de WOWD neergelegd met de vraag om te onderzoeken wat de oorzaak van het slechte verloop is geweest. En daarbij hebben wij aan de WOWD gevraagd wat wij kunnen doen om het te verbeteren zodat wij dit niet meer meemaken. De feiten die tot nu toe bekend zijn hebben wij al met u gedeeld. Mocht er een reactie komen van de WOWD dan zullen wij deze uiteraard ook met u delen.

Als bestuur zijn wij blij dat we onze Lossingscommissie hebben kunnen uitbreiden met E. Doldersum en L. Sterken. Ook zijn wij er blij mee dat ze in 2018 samen met J. Visser, B. ten Barge en P. Janssen verder willen gaan. De voorzitter geeft aan trots te zijn op de wijze waarop wij u kunnen informeren betreffende de berichtgeving van de lossingen. Hij bedankt daarvoor de personen die dit mogelijk maken. Niet alleen in onze afdeling wordt dit gewaardeerd. Ook ontvangen wij regelmatig complimenten vanuit Nederland dat wij dit zo mooi voor elkaar hebben. Als het een keer iets minder is dan kunt u op de filmpjes zelf zien hoe de situatie is. Wat dat betreft zijn wij 100% transparant en dit willen wij graag zo houden. Ook de chauffeurs van onze vervoerder zijn zeer betrokken bij onze duiven en proberen het zo goed mogelijk te doen voor onze afdeling.

Voorlopige vervoerscijfers 2017:

Na enkele jaren een negatief resultaat te hebben gehad is het dit jaar weer positief. Naar verwachting ongeveer €17.000. Het aantal vervoerde duiven is iets teruggelopen naar 560.373 duiven. Het aantal duiven dat wij zelf niet vervoeren is hierin niet meegenomen. Denk hierbij aan de trainingsvluchten die nu door de vereniging, cc of kring zelf worden georganiseerd. Hierdoor is het aantal duiven iets teruggelopen, 46.773 duiven ten opzichte van vorig jaar. Het was ook wel weer nodig om een positief resultaat te boeken. U heeft ons afgelopen maart hierin gesteund. Dank daarvoor. Het vervangen van de Iveco's zal aan de orde gaan komen. We hebben daarvoor een financiële buffer nodig.

G. van den Bovenkamp vraagt wat hij mag verstaan onder de overige kosten. Dit is een behoorlijk (€125.000) bedrag. J. Bosman, hierin zitten de kosten voor het onderhoud, stalling wagenpark, lossingsvergunningen, kosten voor advies ZIMOA, duivenvoer, verzekeringen etc. opgenomen. Het totaalbedrag van deze kosten is jaarlijks ongeveer dit bedrag.

5. Bestuursverkiezing

Aftredend en herkiesbaar zijn Arjan van de Willige en Ulrich Kögging. Er zijn geen tegenkandidaten en daarom vraagt de voorzitter aan de vergadering of er een schriftelijke stemming wenselijk is. Voor geen van de aanwezigen is dit nodig en met applaus vanuit de zaal worden de heren voor een periode van 3 jaar herbenoemd.

6. Bestuursvoorstellen

Het bestuur stelt voor om naast de hoklijst ook de entlijsten verplicht digitaal te laten inleveren. Het afgelopen jaar hebben wij gemerkt dat niet alle verenigingen hiermee zorgvuldig omgaan. We hebben bij de NPO dan ook niet voor niets voorgesteld laten we dit simpeler maken.

G. van den Bovenkamp geeft aan niet blij te zijn met hoe het staat omschreven in het voorstel. Er staat dat alle verenigingen het niet goed doen. De voorzitter geeft aan dat hier niet voor hoort te staan zodat er staat dat niet alle verenigingen zorgvuldig zijn met de controle.

V. de Harder, 95% van de verenigingen doet het goed horen de laatste 5% dan niet aan de schandpaal. Voorzitter, we leven in een digitaal tijdperk en het gaat ook om het mindere versturen van papierwerk. De vereniging blijft verantwoordelijk voor de controle. Door het digitaal in te sturen is er een betere controle mogelijk en hoeven er geen kopieën van de entlijsten worden gemaakt.

G. van den Bovenkamp merkt op dat er toch al controle is doordat verenigingen jaarlijks een ent verklaring moeten insturen. Verder staat in de reglementen dat er alleen duiven in de klok mogen staan die geënt zijn.

J. ten Asbroek, in Kring 2 zijn enkele verenigingen met alleen maar oudere leden. Mogen deze ook een papieren versie blijven aanleveren. De voorzitter geeft aan dat wanneer het echt niet anders kan dit is toegestaan. De vergadering ondersteund het voorstel van het bestuur.

7. Kringvoorstellen

Kring 3 stelt voor om de structuur van het vliegprogramma voor een langere periode vast te stellen. De voorzitter geeft aan dat het bestuur dit voorstel ondersteund met de voorwaarde dat het wel in de pas moet lopen met de landelijke ontwikkeling. De vergadering gaat hiermee akkoord. Daarmee wordt de structuur voor een periode van 3 jaar vastgesteld.

8. Vliegprogramma 2018

De voorzitter geeft aan dat de NPO voorstelt om de sectorale vluchten weer op het programma te plaatsen. Naast de sectorale marathonvluchten stellen ze ook sectorale vluchten voor op de midfond, dagfond en met de jonge duiven. Op de NU-vergadering waren alle afdelingen het erover eens om niet met een sectorvlucht vanuit Blois het dagfond programma te beginnen. Het is met name niet wenselijk om met Blois te starten voor de langere afstand. Er is tijdens deze vergadering besloten om een alternatief in te dienen. Bij de NPO-ledenraad werkt het zo dat een tegenvoorstel alleen wordt behandeld indien dit als amendement is ingebracht. Omwille van de tijd hebben onze afgevaardigden een amendement ingeleverd zonder hiervan te weten dat dit gedragen wordt door onze afdeling. Na het inleveren van de amendementen heeft de NPO zijn voorstel nog aangepast.

Alle dagfondvluchten willen wij samen vervoeren en lossen met Afdeling 8. Als bestuur hebben wij gezegd dat we niet het risico moeten willen nemen om voor een paar manden een extra container te moeten inzetten. In het overleg dat er is geweest met het bestuur Afdeling 8 hebben beide afdelingen uitgesproken dat we dit niet langer moeten willen.

E. Doldersum, in de toelichting staat dat wanneer er in één van beide afdelingen een dagfondvlucht niet op het programma komt deze in beide afdelingen niet op het programma komt. We kunnen ook overwegen om dan met een andere afdeling mee te gaan. De voorzitter geeft aan dat dit het standpunt is van het bestuur. We moeten niet omwille van een paar manden een extra container willen inzetten. Uiteraard beslist de vergadering wat er gaat gebeuren.

G. van den Bovenkamp, het is verwarrend dat er meerdere programma's in omloop zijn. Waar hebben wij het nu over. Voorzitter, we hebben het over het gewijzigde voorstel van de NPO en het amendement van onze afgevaardigden. Het gaat er nu om wat onze afdeling wil. Komende zaterdag zal er een definitieve beslissing worden genomen in de NPO-ledenraad.

G. van den Bovenkamp, we zijn niet blij met Châteaudun als losplaats. We zouden graag zien dat deze losplaats wordt gewijzigd in een betere locatie. Verder doen beide programma's elkaar niet meer zoveel. Het is daarom belangrijker hoe je gaat lossen. Wanneer je bijvoorbeeld om een kwartier lost komen de eerste duiven achterop de laatste van de vorige lossing. Het is daarom beter samen te gaan lossen.

J. Lassche, het zit hem er meer in dat een afdeling nu zegt wij doen op 4 augustus niet meer mee. Dit verhoogt voor ons de kans dat de zesde dagfondvlucht niet meer doorgaat. Het is daarom belangrijker dat wij een gezamenlijk programma krijgen dan dat wij gezamenlijk losgaan. Op de Nationale en sector vlucht na is Kring 2 hier niet voor. Voorzitter, wanneer je samen vervoerd en de duiven zitten bij elkaar in de wagen moeten we ook wel bijna samen lossen.

J. ten Asbroek. Kring 2 was voor het voorstel van de afdeling maar kan zich in het gewijzigde voorstel van de NPO ook wel vinden. Kring 2 heeft er meer problemen mee dat we samen met Afdeling 8 gaan lossen. De oostkant van Kring 2 is dan bijna kansloos.

E. Doldersum, de kiesmannen van Kring 1 zijn voor samen lossen met Afdeling 8.

G. van den Bovenkamp geeft aan met twee petten te praten. Het bestuur van de DAT is voor massale lossingen. Ook Kring 3 is er voorstander om samen te gaan lossen. Later lossen is niet wenselijk.

De voorzitter geeft aan te concluderen dat de meerderheid van onze afdeling voor het samen lossen met Afdeling 8 is. Verder vraagt hij of onze afgevaardigden komende zaterdag tijdens de NPO-ledenraad de vrijheid kunnen krijgen om het beste resultaat voor onze afdeling te kunnen behalen. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Vorig jaar is er al over gesproken om de Nationale marathonvluchten om de vier weken te spelen. Dit om meer rust voor de duiven te krijgen en deze beter te kunnen voorbereiden op de volgende vlucht. Als bestuur hebben wij aan het VNCC gevraagd waar hun voorkeur naar uit gaat. Het VNCC heeft aangegeven dat ze voor het voorstel van de kiesmannen zijn. Als opmerking hadden ze erbij dat ze wel graag zouden zien dat Périgueux een week naar voren werd gezet. Omdat dit niet als amendement is ingebracht kunnen wij dit zaterdag op de NPO-ledenraad niet bespreken.

G. van den Bovenkamp, voor beide programma's geldt dat wij wel moeten denken aan de noordelijke liefhebbers. Over het amendement is nagedacht. Orange valt er tussenin maar de overige vluchten zijn twee cyclus van om de vier weken. De marathon houdt niet op bij de grote rivieren. Voor ons is St. Vincent en Dax hetzelfde als Barcelona in het zuiden. De marathonspelers horen te beslissen waar hun voorkeur naar uit gaat.

H. Seelen, het VNCC kan zich helemaal vinden in de woorden van G. van den Bovenkamp. Als de mogelijkheid er nog is dan Périgueux graag een week eerder en het VNCC wil graag een gelijk marathonprogramma in Afdeling 9 t/m 11. Voorzitter, als zaterdag het programma op de kop gaat is er misschien een kans om Périgueux te verplaatsen. Anders niet. Een gelijk programma in Afdeling 9 t/m 11 zal zeer moeilijk worden. In sector 4 willen ze ook een kortere marathonvlucht en daarom valt een wijziging van Ruffec in Périgueux voor hen op dit moment niet te bespreken.

J. ten Asbroek, Kring 2 is er ook voor om Périgueux een week eerder op het programma te zetten. Kring 2 heeft een eigen fondspel met drie overnachtingen. Wanneer Périgueux een week eerder op het programma komt dan kunnen ze met Périgueux, Orange en Bergerac de duiven om de drie weken spelen.

E. Wiersma, Orange staat op 13 juli gepland. Het gebeurt regelmatig dat er op vrijdag wordt uitgesteld naar zaterdag. We zitten dan met de Nationale feestdag (14 juli) van Frankrijk. We lopen dan het risico dat we gelijk met twee nachten moeten uitstellen naar de zondag.

De vergadering is voor het amendement dat door onze afgevaardigden is ingeleverd. Een marathon programma met de Nationale marathonvluchten om de vier weken.

Vervolgens wordt het vitesse en midfond gedeelte besproken. Er ligt een voorstel van de NPO op tafel om ook op de midfond een sectorale vlucht te organiseren. We kunnen hierover veel zeggen met het oog op het afstandsverschil. Een andere insteek kan zijn we proberen het gewoon want de punten voor de diverse kampioenschappen komen toch uit andere spelverbanden. Op 14 juli mogen wij i.v.m. de Franse Nationale feestdag niet lossen in Frankrijk. We hebben diverse oplossingen besproken omdat weekend toch een midfondvlucht te kunnen organiseren. Als minst slechtste komt een vlucht vanuit Bettembourg in Luxemburg uit de bus. Dit wijkt af van onze vlieglijn maar we hebben het al vaker gevlogen.

G. van den Bovenkamp, Kring 3 is niet gelukkig met Châlons en Champagne. Waarom gaan we niet naar Reims? Bettembourg is voor Kring 3 een vitesse afstand. Je zit dan met de kilometer grens. We zouden kunnen overwegen om een vitesse vlucht te organiseren op 14 juli. En waarom gaan wij altijd naar Quiévrain. We kunnen ook naar Chimay gaan. Wat betreft de sectorvlucht op de midfond probeer het een keer. We halen de punten voor onze kampioenschappen toch uit andere uitslagen. De voorzitter geeft aan dat Reims voor het bestuur geen probleem is. Alleen het probleem is dat in Reims de losplaats in het weekend altijd volstaat met buitenlandse truckers die er hun weekend rust houden. Doordat bij de routier de parkeerplaats volstaat is er geen ruimte voor ons om er onze duiven te lossen. Hij vraagt of wij dan een losplaats op het programma willen waarvan we weten dat er eigenlijk niet gelost kan worden. Wat betreft Bettembourg. Onze secretaris heeft uitgezocht dat de afstand overal voldoende is om de vlucht in aanmerking te laten komen voor een midfondvlucht. Wanneer het wenselijk is zouden we ook Duitsland in kunnen gaan.

Onze hoofdconvoyeur H. Ekkel is samen met E. Wiersma namens de Vervoerscommissie naar België geweest om er te kijken naar nieuwe losplaatsen. Naar aanleiding van dit bezoek geeft H. Ekkel met behulp van filmpjes en foto's informatie over de bezochte losplaatsen. De officiële losplaats in Bierges is niet geschikt om onze duiven te lossen. Aan de andere kant van dit fabriek is er wel een parkeerruimte waar eventueel gelost kan worden met 5-6 containers. Omdat het om een af te sluiten terrein gaat hebben wij inmiddels toestemming gevraagd om daar te mogen lossen. Hierover is op dit moment alleen nog geen uitsluitel. In Mettet is het niet mogelijk om onze containers waterpas te zetten. Door de lange watergoten die onze containers hebben krijgen meer dan de helft van de duiven geen water. Mettet is daardoor ook geen optie om te lossen. Op de officiële losplaats in Chimay kunnen 2-3 containers met duiven staan. Het industrieterrein in Chimay wordt wel verder uitgebreid. Alleen wordt er op deze locaties overal druk gebouwd waardoor het niet mogelijk is om er onze duiven te lossen. Een verder nadeel van Chimay is dat er veel windmolens staan. Als laatste zijn ze in Momignies geweest. Het gaat hier ook om een aflopend terrein. Wanneer er niet te veel Belgen zijn zouden in Momignies twee containers kunnen staan. Een nadeel voor Momignies is de bereikbaarheid. De weg er naartoe gaat over zeer smalle wegen. Ondanks dat er 90 km. per uur mag worden gereden is voor personenwagens 50 km. per uur nog te hard. Laat staan als wij er dan met de truck overheen moeten. De voorzitter geeft aan dat wij komende zaterdag op de NPO-ledenraad de nodige aandacht zullen vragen voor nieuwe losplaatsen.

E. Doldersum, een sectorvlucht vanuit Nanteuil le Haudouin is bedoeld als extra intentie voor de midfond. Wat betreft Bettembourg. Het is altijd nemen en geven. Zeker bij bijzondere omstandigheden zoals in dit geval. De sectorale jonge duivenvlucht en de Nationale jonge duivenvlucht (wordt waarschijnlijk Morlincourt) zal waarschijnlijk meer invloed hebben op de afstandsverschillen.

J. Lassche vraagt of wij aan de lijn Roodeschool-Parijs gebonden zijn? We zouden eventueel naar de Panne kunnen gaan. De voorzitter geeft aan dat een overschrijding van de lijn Roodeschool-Parijs niet is te bespreken.

J. ten Asbroek, Kring 2 stelt voor om de midfondvlucht Laon van 23 juni te verplaatsen naar 28 juli. Er is dan geen probleem met één nacht mand naar Frankrijk. De voorzitter geeft aan dat dit niet mogelijk is. Er is dan te weinig vervoer beschikbaar om op 28 juli alle duiven te vervoeren.

E. Wiersma, het is al vaker besproken maar het is niet wenselijk om op vrijdagavond naar Laon te gaan. Voor de chauffeurs en convoyeurs is dit niet te doen. Wanneer je op zaterdagochtend vroeg aankomt wordt er overdag geslapen. Doordat de wagen nergens in de schaduw kan komen te staan wordt het in de truck bloedheet waardoor ervan slapen niets komt. Na de verplichte pauze wordt dan zonder slaap weer naar huis gereden. Gelukkig is het tot nu toe altijd goed gegaan maar het is vragen om problemen. Probeer het voor elkaar te krijgen dat wij naar Niergnies mogen. De voorzitter geeft aan dat dit voor het bestuur helder is. We weten dat het randje is en zullen dit ook bespreken met onze vervoerders.

G. van de Bovenkamp geeft aan dat Kring 3 van de zondag vluchten af wil met de jonge duiven en natour. Er zijn binnen Kring 3 ook principiële leden. Deze worden nu buitengesloten. De voorzitter geeft aan dat Kring 3 op de zondag is gezet omdat dit nooit een probleem was. Hij vraagt vervolgens of Kring 1 en/of Kring 2 bereid zijn naar de zondag te gaan. Zowel Kring 1 als Kring 2 geven aan dat dit voor hen i.v.m. de principiële leden niet bespreekbaar is. De voorzitter zegt toe de mogelijkheden uit te zoeken en erop terug te komen. Voorzitter, voor de jonge duiven is het nieuw dat er vluchten in sectoraal en Nationaal verband worden vervlogen. De vergadering stemt ermee in dat wij gaan kijken wat deze vluchten ons zullen gaan opleveren. Met de vijf natourvluchten zijn alle kringen akkoord.

Als laatste worden de samen met Afdeling 8 geplande trainingsvluchten besproken. De voorzitter geeft aan dat de inzet is om iedere week een trainingsvlucht te gaan organiseren ongeacht de vooruitzichten. De feedback van vorig jaar was dat ze niet op onze trainingsvluchten konden bouwen en dat leden daardoor hun heil elders gingen zoeken.

G. van den Bovenkamp geeft aan dat Kring 3 zich afvraagt waarom men zo vroeg wil beginnen met deze trainingsvluchten. De NIC in Kring 3 hebben aangegeven dat ze niet bereid zijn om 14 vluchten extra in te korven. Ze krijgen daar geen mensen voor. Daarnaast willen de leden van Kring 3 liever trainingsvluchten in het weekend. Zeker in de weken dat er geen dagfondvlucht is.

J. ten Asbroek, Kring 2 is ook tegen deze trainingsvluchten. Ze hebben ook liever trainingsvluchten in het weekend. De voorzitter geeft aan dat wanneer er geen belangstelling is voor deze trainingsvluchten maar wel voor het weekend wij daarop moeten inspringen. Hij wil hierin wel meegeven dat leden nu bereid zijn om ver te rijden voor deze trainingsvluchten. E. Wiersma merkt als aanvulling op dat de betreffende leden dit ook doen om hun duiven alleen naar huis te laten komen. De voorzitter geeft aan dat wij het verder zullen bespreken en er een verdere invulling aan zullen geven.

9. Agenda NPO Ledenvergadering van zaterdag 4 november a.s.

Naast het vliegprogramma wordt komende zaterdag tijdens de NPO-ledenraad de begroting 2018, de verkoop van het kantoorpand in Veenendaal en de verhuizing naar Papendal besproken. J. Bosman geeft als lid van de FBCC aan dat hij er op dit moment weinig over kan zeggen. Morgenavond is er een gesprek met het NPO-bestuur. Tot op heden is de FBCC nog niet akkoord met de plannen en begroting. Tijdens de NPO-ledenraad worden verder de reglementen voor de secties besproken. G. van den Bovenkamp vraagt of er al meer bekend is over de invulling van de secties. Voorzitter, bij ons als bestuur is hierover op dit moment nog niets bekend. De afgevaardigden zullen er komende zaterdag naar vragen.

10. Rondvraag

J. ten Asbroek: In het voorzittersoverleg is er gevraagd naar samengaan of stoppen van verenigingen. Maar hoe gaan wij om met de kleine verenigingen. De voorzitter geeft aan dat wij de reglementen hierin volgen. Wanneer ze te klein worden dan moeten ze stoppen.

Vorige week maandag hebben alle verenigingen een brief van de NPO gekregen met het verzoek alle inkorf en aankomststaten van 2017 op te sturen. Hoe gaan wij hiermee als afdeling om. Laten we alle verenigingen zelf de papieren opsturen of doen wij dit als afdeling gezamenlijk. De voorzitter geeft aan dat de afdeling geen partij hierin is en dat de verenigingen daarom zelf de papieren moeten opsturen.

L. Bruinenberg: In de stukken van de DAT is te lezen dat er door hen geld is geleend van de afdeling om de dagfondclub op te starten. Er is bij de afdeling nog geld van de vorige fondclub welke ze kunnen gebruiken. De voorzitter geeft aan dat wanneer een club van de afdeling ophoudt te bestaan het normaal is dat het geld dan terugvloeit in de kas van de afdeling. Tot op zekere hoogte kon de DAT geld lenen van de afdeling om het e.e.a. op te starten.

E. Wiersma: Hij heeft een vraag over de chipringen. In de toelichten van de bestellijst staat dat wanneer chipringen niet meer geleverd kunnen worden er een ander type wordt geleverd. Hopelijk zijn dit niet de nieuwe NPO-ringen. Deze zijn zeer slecht van kwaliteit. De voorzitter geeft aan dat de verwachting is dat er op den duur alleen nog NPO-ringen zijn. We zullen aandacht vragen voor de kwaliteit.

E. Doldersum: Zijn eerste vraag gaat over de puntentelling van de Nationale kampioenschappen. Deze werden dit jaar voor de jonge duiven uit de cc-uitslagen gehaald. Andere jaren was dit de Noord-Zuid uitslag. Door de geringe deelname komen de leden nu slechter weg. Hij vraagt of wij hier voor volgend seizoen over willen nadenken. De voorzitter geeft aan dat wanneer deze vluchten op het programma van de kring worden gezet zich het probleem waarschijnlijk al voor een groot gedeelte oplost. Hij zegt vervolgens toe er voor 2018 over na te zullen denken.

Om meer losplaatsen te krijgen in België is het misschien een optie om met meerdere afdelingen een stuk grond te gaan huren en vanaf daar te lossen. De voorzitter geeft aan dat dit misschien wel een oplossing is. We zitten dan alleen met de KBDB die moet meewerken aan een lossingsvergunning. We zullen dit gaan bespreken.

A. Siegerink: De NPO is niet duidelijk in wie het betaald om de gevraagde stukken op te sturen. Als ze een vereniging verdenken is het beter om naar deze vereniging zelf te gaan. De voorzitter geeft aan dat wij er iets van kunnen vinden maar er niet zoveel mee kunnen. We kunnen het hooguit komende zaterdag bespreken tijdens de NPO-ledenraad. De kosten van het opsturen zijn voor de vereniging zelf.

Tijdens het vliegseizoen werd er gevraagd om de manden schoon te maken. Twee weken later kwamen de manden van Blois bij zijn vereniging terug zo smerig als maar kan. Het zou beter zijn dat de manden wekelijks na terugkomst worden schoongemaakt in Denekamp. Hiervoor had zich een schoonmaakploeg aangeboden. L. ter Huerne, we ontsmetten de laatste jaren de containers elke twee weken met rookbommen. De voorzitter geeft aan dat het schoonmaken is besproken met Steghuis. We krijgen dit met hem niet voor elkaar. Steghuis wil niet verantwoordelijk zijn voor deze schoonmakers. Het gaat om een groep jongeren. Wanneer ze hieraan beginnen moeten ze dit ook het gehele seizoen doen. Daarnaast krijgen wij dit verzekeringstechnisch niet voor elkaar. We willen geen verantwoordelijkheid hebben mocht er iemand iets overkomen. Er is daarom besloten om er niet aan te beginnen.

11. Sluiting

De voorzitter bedankt eenieder voor zijn komst en wenst hen wel thuis.

Arjan van de Willige, secretaris.