



# Afdeling 9

## Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Karel Doormanstraat 26a

7461 ER RIJSSEN

Tel. 06 – 166 737 02

[secretaris@afdeling9.nl](mailto:secretaris@afdeling9.nl)

---

### Notulen Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost Nederland gehouden op woensdag 18 januari 2017

#### Aanwezig:

Bestuur: Ben Geerink, Louis ter Huerne, Martin Bakker en Arjan van de Willige.

Kiesmannen Kring 1: H. Beverdam, B. Geerdink, B. Nieboer, E. Wiersma, H. Ligtenberg, A.G.M. Pots, H. Vissia, D.J. Gierveld, H. Dijkhuis, D. Beverdam en J. Dommerholt.

Kiesmannen Kring 2: V. Bonnes, K. Meijers, J. ten Asbroek, J. Visser, G. de Vos, H. Seelen en H. Olthuis.

Kiesmannen Kring 3: G. van den Bovenkamp, M. van Melis, M. Freriks, W. Jacobs, H. Bouwens, G. Ketelaar, A. Roes, B. Bomers en F. Wesseldijk.

#### Met kennisgeving afwezig (NPO-bijeenkomst):

Bestuur: John Bosman, Ulrich Kögging, Hans Ekkel en Henk ten Hoopen.

#### **1. Opening**

Met een hartelijk welkom aan alle aanwezigen opent voorzitter Ben Geerink deze bijzondere algemene ledenvergadering. Een bijzondere ledenvergadering omdat de vergadering eigenlijk maar om twee agendapunten draait. Op verzoek van alle drie de kringen wordt het vliegprogramma opnieuw behandeld en vanuit het bestuur zouden wij terugkomen op het flexibele vervoer.

De voorzitter geeft vervolgens uitleg waarom er maar vier bestuursleden van de afdeling aanwezig zijn. Gelijktijdig met onze ledenvergadering is er in Soest een bijeenkomst waar het NPO-bestuur hun toekomstvisie en plannen presenteert. Als bestuur hebben wij de NPO gevraagd om hun bijeenkomst te verzetten omdat wij al een ledenvergadering hadden uitgeschreven. Maar omdat ze ook personen van buiten onze sport hadden uitgenodigd wilden ze hun avond niet verplaatsen. Daarom heeft het bestuur besloten zich vanavond op te splitsen.

U heeft gezien dat wij voor deze vergadering, in overleg met de kringbesturen, ook alle verenigingen weer hebben uitgenodigd. Na de ledenvergadering van 7 december jl. hebben wij vele positieve reactie ontvangen en daarom willen wij graag vaker op deze wijze vergaderen. Niet alle kringen hebben een eigen ledenvergadering gehouden en daarom zal waar nodig de vergadering geschorst worden zodat er overleg kan plaatsvinden.

#### **2. Appél Kiesmannen**

Alle kiesmannen zijn aanwezig. Kring 1 met 11, Kring 2 met 7 en Kring 3 met 9.

#### **3. Notulen van de algemene ledenvergadering van 7 december 2016 jl.**

Er zijn geen op- en aanmerkingen op de notulen van de ledenvergadering van 7 december 2016. Ook naar aanleiding van deze notulen zijn er geen vragen.

#### **4. Mededelingen en ingekomen stukken**

Afgelopen week hebben wij als bestuur de resultaten van de NPO-enquête ontvangen. Het betreffen de uitkomsten van onze afdeling. Over het algemeen scoren wij als afdeling net iets slechter dan het landelijke gemiddelde. Op de vraag over de democratische besluitvorming heeft 45% van onze deelnemende leden aangegeven ontevreden of zelfs zeer ontevreden te zijn. Ook op de vraag over de tevredenheid van de CC/Kring indeling scoorden wij als afdeling slecht. Hier gaf de helft (50%) aan ontevreden of zelf zeer ontevreden te zijn. Als bestuur zijn wij hiervan geschrokken. Wij zullen de resultaten per kring gaan opvragen zodat wij met de regio's waar de onvrede zit in gesprek kunnen gaan om te zoeken naar oplossingen.

## 5. Vliegprogramma 2017

Op verzoek van alle drie de kringbesturen wordt het vliegprogramma 2017 opnieuw behandeld. Als bestuur hebben wij niet eerder meegemaakt dat alle drie de kringen ontevreden waren over het afgesproken vliegprogramma. Als bestuur willen we dit voor eens en altijd bij een eenmalig incident houden. Het kan niet zo zijn dat wij zo'n belangrijk punt in onze sport opnieuw moeten bespreken. De voorzitter geeft aan dat in het af te spreken vliegprogramma het inkorven op Hemelvaartsdag een belangrijk punt is. De marathon en drie dagfond vluchten staan vast door Nationale, Sectorale en NU afspraken. De overige vluchten zijn wij vrij om in te vullen. Hij wil graag van de kringen horen hoe er wordt gedacht over het bestuursvoorstel om een week voor Hemelvaartsdag de eerste dagfondvlucht te organiseren en na de derde dagfondvlucht de cyclus van om de twee weken één keer met een week te verruimen.

Gerard van den Bovenkamp geeft namens Kring 3 aan dat dit niet wenselijk is. Landelijk wordt de de dagfond om de twee weken gespeeld. In verband met Hemelvaartsdag de eerste dagfondvlucht een week eerder is prima. De dagfond duiven kunnen de week erop weer mee op de snelheid. Kring 3 is dan ook tegen het bestuursvoorstel. Edwin Wiersma geeft aan dat hij content is met het bestuursvoorstel. Voor de NIC is het welkom dat er in de week van Périgueux geen dagfondvlucht is. Hier gaan doorgaans veel meer duiven mee dan op de andere marathonvluchten wat zorgt voor extra werkdruk in de NIC. Herman Beverdam is persoonlijk ook content met het Bestuursvoorstel. Wel wil hij dit graag met zijn achterban bespreken. Jurgen ten Asbroek geeft aan dat hij geen commentaar heeft gekregen op het bestuursvoorstel wat betreft de dagfondvluchten. De voorzitter schorst de vergadering zodat er overleg kan plaatsvinden met de achterban. Na de onderbreking geeft Herman Beverdam namens Kring 1 aan dat het bestuursvoorstel wordt ondersteund. Jurgen ten Asbroek geeft aan dat hij het jammer vindt dat deze discussie tijdens deze vergadering gevoerd moet worden. In het voorzittersoverleg was afgesproken dat het bestuur met twee voorstellen zou komen waaruit gekozen kon worden. Hiermee had deze discussie voorkomen kunnen worden. Gerard van den Bovenkamp ondersteund Jurgen hierin en geeft aan dat andere opties voor het voorgestelde vliegprogramma pas besproken zouden worden nadat het voorstel was afgewezen. De voorzitter geeft aan dit een zwakte bod te vinden. Als bestuur hadden wij nog wel meer dan twee vliegprogramma's kunnen voorleggen. Het zou elkaar alleen niet ten goede komen en alleen meer discussie opleveren. Wat wij gedaan hebben is gekeken naar wat de grootste gemene deler was. Het gaat ons als bestuur erom dat we een vliegprogramma krijgen waar de meerderheid van onze leden achter staat.

De vergadering wordt opnieuw geschorst zodat er een stemming komt naar het aantal kiesmannen zoals is afgesproken. Na de schorsing geeft Herman Beverdam namens Kring 1 aan dat alle kiesmannen voor het bestuursvoorstel zijn. Jurgen ten Asbroek geeft namens Kring 2 aan dat 2 kiesmannen het voorstel van het bestuur steunen en er 5 kiesmannen op tegen zijn. Gerard van den Bovenkamp geeft namens Kring 3 aan dat alle 9 kiesmannen tegen het voorstel van het bestuur zijn. De voorzitter geeft aan dat met 13 kiesmannen voor en 14 kiesmannen tegen het bestuursvoorstel is verworpen.

Kring 2 en Kring 3 hebben een voorstel ingediend voor het vliegprogramma 2017. Dit is een vliegprogramma met een aaneengesloten snelheidsprogramma. Jurgen ten Asbroek geeft als toelichting dat Kring 2 graag zoveel mogelijk op donderdagavond inkorft voor de midfondvluchten. Door 8 vitesse en 6 midfondvluchten in het programma op te nemen is het alleen nodig om op de laatste midfondvlucht op vrijdagavond naar Frankrijk te rijden. Verder wil Kring 2 graag voor de eerste dagfond vlucht twee keer een midfondvlucht. Dit om de duiven een beetje kilometers te geven. Kring 3 heeft een voorstel met 7 vitesse en 7 midfondvluchten voorgesteld. Hierin is één midfondvlucht opgenomen voor de eerste dagfondvlucht. Als toelichting geeft Gerard van den Bovenkamp aan dat Kring 3 toch ook graag twee midfondvluchten voor de eerste dagfond zou willen. De voorzitter schorst de vergadering zodat er overleg met de achterban kan plaatsvinden. Na de schorsing wil de voorzitter eerst het voorstel van Kring 2 in stemming brengen. Gerard van den Bovenkamp geeft aan dat hij overleg heeft gehad met de voorzitter van Kring 2 en dat hij zich ook wel kan vinden in een korte midfondvlucht op 27 mei. De voorzitter geeft aan dat we de voorstellen gaan behandelen zoals ze zijn ingeleverd. Gert Visser geeft aan dat de voorzitters van Kring 2 en Kring 3 tot een overeenkomst waren gekomen. Nu het voorstel van Kring 2 in stemming wordt gebracht zou hij toch wel eerst overleg hierover willen binnen Kring 3. De voorzitter gaat hiermee akkoord en schorst de vergadering voor enkele minuten.

Na de schorsing brengt de voorzitter het voorstel van Kring 2 in stemming. Herman Beverdam geeft namens Kring 1 aan dat alle 11 kiesmannen het voorstel van Kring 2 ondersteunen. Jurgen ten Asbroek geeft aan dat ook alle kiesmannen van Kring 2 achter hun voorstel staan. Gerard van den Bovenkamp geeft namens Kring 3 aan dat alle 9 kiesmannen tegen het voorstel van Kring 2 zijn en het voorstel van Kring 3 ondersteunen. De

voorzitter geeft aan dat met 18 kiesmannen voor en 9 tegen het voorstel vliegprogramma van Kring 2 is aangenomen.

Gerard van den Bovenkamp vraagt of er nog over de losplaatsen gesproken gaat worden. Hij zou graag zien dat er losplaatsen op het vliegprogramma komen waar we ook daadwerkelijk kunnen lossen. Herman Beverdam geeft aan dat Kring 1 er ook zo overdenkt. Jurgen ten Asbroek geeft aan dat we beter kunnen wachten met de losplaatsen tot bekend is waar we kunnen en mogen lossen. In februari is er een overleg van de commissie losplaatsen misschien dat er daarna meer bekend wordt. Arjan van de Willige geeft aan dat hij vanochtend nog met de NPO contact heeft gehad over de mogelijkheden voor de losplaatsen. De NPO had toegezegd afgelopen najaar veel te gaan regelen maar tot aan vanochtend toe was er nog niets mee gedaan. De voorzitter geeft aan dat wij met de NPO zullen gaan overleggen waar wij kunnen en mogen lossen en dat zodra hierover duidelijkheid is de losplaatsen worden ingevuld.

Jan Lassche vraagt waarom Orange op zaterdag wordt gelost. Heeft dit te maken met de Franse Nationale feestdag? De voorzitter geeft aan dat dit inderdaad om de Franse Nationale feestdag is. Er mag op 14 juli niet gelost worden in Frankrijk.

Gerard van den Bovenkamp vraagt of wij ook trainingsvluchten krijgen naast de vitesse vluchten. De voorzitter geeft aan dat er trainingsvluchten komen naast de midfondvluchten op donderdag. Als jullie andere voorstellen hebben dan horen wij dat graag.

## **6. Aanschaf flexibeler vervoer**

De voorzitter geeft aan dat het bestuur verder onderzoek heeft gedaan of flexibel vervoer haalbaar is. Hierbij hebben wij deskundige hulp gehad van Gerard van de Aast. De uitkomsten hiervan is dat wij op dit moment hiermee niet verder zullen gaan.

Martin Bakker geeft aan dat wij overleg hebben gehad met de EVO. Hier hebben wij vragen neergelegd waarop wij nog steeds geen antwoorden hebben gekregen. De EVO heeft wel aangegeven dat ze het zelf ook niet wisten en door de ingewikkeldheid en onduidelijkheid van de regels de vragen bij de overheid hebben neergelegd. Het gewicht van de nieuwe wagen is een groot probleem. We kunnen de wagen wel lichter krijgen maar dan spreken we niet meer over gelijkwaardig vervoer. Ook willen wij geen risico lopen om bijvoorbeeld in Frankrijk langs de kant van de weg te worden gezet en niet meer verder mogen rijden. Het is jammer om er op dit moment nog meer tijd in te steken. Uit ons onderzoek is wel naar voren gekomen dat wij goede afspraken hebben met onze vervoerders.

Gerard van den Bovenkamp: De Kring 3 vergadering heeft aangegeven dat het beter is om deze plannen niet in de ijskast te stoppen maar om alle mogelijkheden open te houden. Verder vraagt hij zich af hoe andere afdelingen, bijvoorbeeld Afdeling 2, dit doen. Martin Bakker geeft aan dat wanneer er nieuwe feiten naar voren komen wij het zeker weer zullen gaan bekijken. Dat het in andere afdelingen wel mogelijk is heeft waarschijnlijk te maken met nog geldende oudere contracten die nu niet meer voor nieuwe situaties geldig zijn. Martin bedankt iedereen voor hun aandacht en tijd die erin gestoken is. Verder bedankt hij Gerard van de Aast voor zijn deskundige advies.

De voorzitter geeft tot slot aan dat dit punt is ingebracht wegens de slechte bezettingsgraad waarmee wij de laatste jaren vervoeren. Hierdoor zitten wij met de kosten. De laatste jaren was het vervoersresultaat ca. €70.000 negatief. Als bestuur zullen wij er ons op oriënteren hoe wij dit financiële gat het beste kunnen gaan dichten. Een eventuele optie zou zijn om de vrachtkosten op nacalculatie te gaan invoeren. Ook de komende NPO onderzoeken van de containers spelen een rol. Wanneer hieruit blijkt dat er aanpassingen nodig zijn willen wij deze graag uit eigen zak kunnen betalen. Wij komen hierop als bestuur nog terug.

## **7. Rondvraag**

Jurgen ten Asbroek:

Hij vraagt of de dagfondvluchten in NU verband nog wel zin hebben. De voorzitter geeft aan dat de leden van onze afdeling daarover gaan. Bespreek het met de achterban en wij zien graag de uitkomst tegemoet.

Jurgen geeft verder aan dat het raadzaam is om in het vervolg weer op de oude voet te gaan vergaderen zonder de aanwezigheid van de verenigingen. Hij heeft het idee dat wij dan eerder klaar waren geweest met de vergadering. De voorzitter geeft aan dit niet helemaal met hem eens te zijn. De achterban geeft aan ontevreden te zijn over de wijze waarop de besluitvorming tot stand komt. We hebben daarom ook de gegevens hierover opgevraagd zodat wij hierover op de locaties waar de onvrede zit met de leden in gesprek kunnen gaan.

Gerard van den Bovenkamp:

Hij vraagt of het bestuur op de NPO-vergadering nog eens willen vragen naar de mogelijkheid om samen in te korven en in eigen lokaal de klokken te kunnen afslaan. De voorzitter geeft aan dat dit onderwerp onze aandacht heeft. Op dit moment ligt er een actiepunten bij het NPO-bestuur. Deze zouden in overleg gaan met de rekenaars om te achterhalen wat technisch allemaal mogelijk is.

Afgelopen week is Gerard gebeld door de voorzitter van de VNCC met de mededeling dat het VNCC toch geen dagfondvluchten gaat organiseren. Hij wil nu zelf een dagfondclub proberen op te richten. Wanneer liefhebbers uit Kring 1 en Kring 2 hiervoor belangstelling, ook voor een bestuursfunctie, hebben dan hoort hij dat graag.

Jan Becker:

Hij vraagt wanneer wij er eens over gaan nadenken om de duiven vanuit een voergoot tijdens het transport te gaan voeren. Dit i.v.m. de nodige duivenziektes en de aanwezige kans op het oplopen van dopingstoffen doordat de duiven op de bodem van de vervuilde manden eten. Dit geeft hem geen goed gevoel. Dopingcontroles zouden voordat de duiven de mand in gaan moeten worden uitgevoerd. De voorzitter geeft aan dat de doping landelijk aan de orde is geweest. Er is een procedure voor maar de vraag is of iedereen deze kent. Een voergoot is ook besproken maar dit is niet eenvoudig om te realiseren. Het e.e.a. heeft flinke aanpassingen nodig. Hij vraagt om mee te denken in oplossingen.

Herman Beverdam:

Kring 1 zou graag zien dat er met het vaststellen van de losplaatsen vastgehouden wordt aan de gemaakte afspraak over de lijn Roodeschool-Parijs. Eén keer ervan afwijken is niet zo erg maar verder willen ze wel zoveel mogelijk vasthouden aan de afspraak om altijd op de lijn Roodeschool-Parijs te gaan lossen. Gerard van den Bovenkamp geeft aan dat er is afgesproken om altijd ten oosten van de lijn Roodeschool-Parijs te gaan lossen. De voorzitter geeft aan dat dit niet het geval is. We zouden zoveel mogelijk gaan lossen op de lijn Roodeschool-Parijs zelf. Zo staat het ook in de notulen vermeld.

## **8. Sluiting**

De voorzitter bedankt eenieder voor zijn komst en inbreng. Het was soms wat een rumoerig vergadering. We zullen dit intern met elkaar evalueren. Met eenieder wel thuis en graag tot de volgende keer besluit hij de vergadering.

Arjan van de Willige, secretaris