



Afdeling 9

Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Karel Doormanstraat 26a

7461 ER RIJSSEN

Tel. 06 – 166 737 02

secretaris@afdeling9.nl

Notulen Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost Nederland 31 oktober 2016

Aanwezig.

Bestuur: Ben Geerink, John Bosman, Louis ter Huerne, Martin Bakker, Ulrich Kögging en Arjan van de Willige.
Kiesmannen Kring 1: H.H. Bakhuis, B. Geerdink, G.J. Leus, E. Wiersma jr., H. Beverdam, J. Nijboer, A.G.M. Pots, B. Nieboer, W. van Zon, D. Gierveld en A.J. Slagman.

Kiesmannen Kring 2: J. Visser, L. Bruinenberg, G. de Vos, J. Lassche, H. Seelen, H. Olthuis en E.B. ten Vaanholt.
Kiesmannen Kring 3: G.A. van den Bovenkamp, M. van Melis, M. Freriks, A. Roes, W. Jacobs, C. Elzinga, H. Bouwens, G. Ketelaar en B. Bomers.

1. Opening

Voorzitter Ben Geerink opent de vergadering met een hartelijk welkom aan alle aanwezigen. In zijn openingswoord geeft hij aan dat we tijdens deze vergadering niet alleen willen terugkijken naar het afgelopen seizoen maar ook zeker al met het komende seizoen bezig zullen gaan.

Vanuit het bestuur zijn wij landelijk bezig geweest om stappen voorwaarts te maken in de duivensport. In de pers wordt er nog wel eens gedacht dat er twee kampen zijn in onze landelijke duivensport. Namelijk het NPO bestuur en de kiesmannen. Dit is echter niet het geval want er is goed overleg tussen de kiesmannen en het NPO bestuur. De overleggen tussen alle afdelingen zijn bedoeld om dieper met elkaar van gedachten te wisselen over bepaalde onderwerpen. Tijdens de NPO vergaderingen is daar vaak de tijd niet voor wegens een volle agenda. Door deze overleggen te houden kunnen er doordachte afwegingen worden gemaakt waar dan ook alle afdelingen achter staan.

De voorzitter feliciteert alle kampioenen met hun behaalde succes in het afgelopen seizoen en bedankt alle vrijwilligers in onze afdeling die het hebben mogelijk gemaakt dat wij onze hobby kunnen uitoefenen.

2. Appél Kiesmannen

Alle kiesmannen zijn aanwezig. Kring 1 met 11, Kring 2 met 7 en Kring 3 met 9.

3. Notulen van de voorjaarsvergadering 7 maart 2016 jl.

Er zijn geen op en aanmerkingen op de notulen van de ledenvergadering gehouden op 7 maart 2016. Naar aanleiding van de notulen vraagt Lute Bruinenberg hoe de verdeling van de kiesmannen in elkaar steekt. De secretaris geeft aan dat dit naar het aantal leden is verdeeld. Hij zal de kringbesturen een nadere uitleg hierover mailen.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

- Terugblik seizoen 2016

In veel opzichten is het een bijzonder seizoen geweest. In het midden van de week komen de eerste berichten voor het weekend al binnen van het IWB. Daarnaast hebben wij ZIMOA als second opinion. Het komt regelmatig voor dat de berichten van beide verschillend zijn. Het kost onze Lossingscommissie dan ook veel tijd en energie om alles goed te laten verlopen.

Vanuit het bestuur kennen we geen jaar als afgelopen seizoen. Met het huidige klimaat mogen we niet verwachten dat het weer komend seizoen beter zal zijn. Als bestuur zullen we dan ook de nodige aandacht hieraan schenken.

Afgelopen seizoen waren er soms best wel pittige vluchten. De oude duiven hebben verschillende keren overgestaan maar zijn op zondag doorgaans toch wel goed verlopen. De eerste jonge duivenvluchten hebben teveel verliezen gekend. Omdat dit een landelijk probleem is heeft het NPO bestuur de WOWD opdracht gegeven hiernaar opnieuw onderzoek te doen. Het doel daarbij is om te achterhalen welke oorzaken er zijn die de verliezen veroorzaken.

- Voorlopige vervoerscijfers 2016

Op de vluchten zijn er afgelopen seizoen 608.283 duiven vervoerd. Dit is een daling van ruim 34.000 duiven ten opzichte van 2015. Met vier vluchten meer is het aantal ingekorfde jonge duiven ligt gedaald. Dit laat toch wel zien dat er de nodige jonge duiven verloren zijn gegaan.

Het financiële resultaat op de vluchten bedraagt -€63.000 en er is een tekort van €6000 op de dekkingsbijdrage. Dit zorgt voor een voorlopig negatief resultaat in 2016 van -€69.000. In de vaste kosten zit naar verwachting nog een positief resultaat van €45.000. Hierdoor zullen wij er naar verwachting financieel €24.000 op achteruitgaan in het afgelopen seizoen.

Penningmeester John Bosman benadrukt dat de cijfers voorlopig zijn omdat er financieel nog met de andere afdelingen moet worden afgerekend.

- Klimaatmeting containers

Om te kijken of onze containers op dezelfde wijze blijven presteren is er op 22 juli een referentie meting gehouden tijdens de vlucht Heusden-Zolder. Er is op dezelfde wijze een meting gehouden welke laat zien dat onze container tijdens het ophalen en het transport naar de losplaats acceptabel tot goed presteert. Er zijn slechts kleine temperatuursverschillen, tot ca. 3°C, tussen de verschillende posities in de container waargenomen. De relatieve luchtvochtigheid bedroeg tussen de 50-70%. Dit valt in de acceptabele grenzen. Ideaal is 45-65%.

Op de losplaats zelf presteert de container uitstekend. Het temperatuursverschil tussen binnen-buiten en de diverse plaatsen in de container is minder dan 5°C. Het goede presteren op de losplaats wordt voor een groot gedeelte toegeschreven aan het goed geïsoleerde dak van de container.

Al met al is de WOWD tevreden met de gemeten resultaten. Alles valt binnen de norm.

Gerard van den Bovenkamp vraagt of ook het Co2 gehalte wordt gemeten. De voorzitter geeft aan dat wij dit niet meten. Wanneer dit belangrijk zou zijn dan zou de WOWD ons dit wel adviseren. Ulrich Kögging geeft aan dat we begin volgend seizoen het aantal luchtverversingen opnieuw zullen gaan meten. Resultaten uit het verleden gaven geen aanleiding om deze nu ook opnieuw te meten. Wanneer wij het Co2 ook willen meten zullen wij hiervoor apparatuur moeten aanschaffen.

Ben ten Barge vraagt of er vergelijkbaar materiaal is van andere afdelingen. De voorzitter geeft aan dat wij als afdeling de enige zijn die hiermee bezig zijn. Met enkele meters van ons is er door de WOWD wel beperkt gemeten in een container van Afdeling 8 en 11. Maar deze resultaten zijn niet te vergelijken met de onze.

- Overleg met andere afdelingen op 15 oktober jl.

Er zijn enkele overleggen geweest tussen alle afdelingen in Nederland. Dit om in alle rust zaken met elkaar dieper te bespreken. Over het vliegprogramma is afgesproken dat wij deze zelf kunnen invullen. Voor de Nationale kampioenschappen zijn er wel een maximaal aantal vluchten afgesproken. Voor de vitesse en midfond tellen 5 van de 6 vluchten. Op de dagfond en marathon 4 van de 5 vluchten. En bij de jonge duiven tellen er 7 van de 8. Er is afgesproken om voor de dagfond een reserve vlucht aan te wijzen en 1 Nationale dagfondvlucht op te nemen in het programma. Dit is 22 juli Chateauroux geworden. Voor de marathon zijn er 3 Nationale vluchten afgesproken. Dit zijn 16 juni St. Vincent, 7 juli Dax en 28 juli Bergerac.

Verder is er afgesproken om geen Nationale jonge duivenvlucht meer te organiseren. Dit wil niet zeggen dat er geen eindvlucht voor de jonge duiven meer kan zijn. Maar door geen Nationale jonge duivenvlucht meer te organiseren is er de ruimte om de jonge duiven geleidelijk aan op te leren en niet in sprongen (geldt bij afgelastingen) naar een bepaalde afstand op een afgesproken datum te brengen.

Gerard van den Bovenkamp vraagt waarom er alleen bij de dagfond een reserve vlucht is. De voorzitter geeft aan dat er bij de dagfond vaker een vlucht uitvalt dan op de vitesse en midfond. Wanneer Nationaal Chateauroux uitvalt dan wordt deze verplaatst naar 5 augustus.

In het overleg zijn ook afspraken gemaakt over de vlieglijn. Het NPO bestuur was voornemens om Nederland in drieën te verdelen. Hierover is afgesproken dat de vlieglijn Roodeschool-Parijs blijft bestaan. Door deze afspraak zijn wij als afdeling niet genooddaakt om van achter de Ardennen te vliegen.

Ook is het functioneren van het IWB aan de orde geweest. Er komt landelijk meer coördinatie. Om kruislossingen te voorkomen komt er een vluchtleiding en voor de adviezen is er het IWB. Verder is er afgesproken dat afdelingen maximaal in drieën gesplitst mag worden om niet teveel lossingen te krijgen. Het e.e.a. hebt u al in het verslag in "op de Hoogte" kunnen lezen.

Harry Bakhuis vraagt zich af of wij de expertise voor het IWB niet beter uit Polen kunnen weghalen. Daar zijn alle duiven doorgaans om 8.30 uur los terwijl wij regelmatig om 11.30 uur nog niet hebben gelost. Als

voorbeeld noemt hij een africhting vanuit Zutphen. Op die dag is er 37 km. zicht terwijl de duiven 32 km. moeten vliegen. De duiven zijn gelost om 16.15 uur. Hier zakt je de moet van van in de schoenen. De voorzitter geeft aan dat wij onze zaken goed moeten regelen omdat bij ons de overheid ook over de schouder meekijkt. We moeten daarom goed kunnen uitleggen waarom bepaalde afwegingen worden gemaakt. De Belgen hebben hier afgelopen seizoen al de nodige problemen mee gehad. In de loop van het seizoen zijn wij als afdeling wel enkele keren van de adviezen van het IWB afgeweken. Hierover zijn wij ook op de vingers getikt ondanks dat de vluchten toen wel goed zijn verlopen.

Harry Bakhuis vraagt of het klopt dat wij als afdeling €14.000 per jaar betalen voor de informatie van het IWB. John Bosman geeft aan dat dit ongeveer betaald wordt door de NPO aan de MeteoGroup. Als afdeling betalen wij alleen voor de extra informatie van ZIMOA. Dit was afgelopen seizoen rond de €2200.

Gerard van den Bovenkamp geeft aan van ZIMOA te hebben gehoord dat hij wel vaker het advies heeft gegeven om eerder te lossen. ZIMOA zou ook landelijk wel adviezen willen geven. Hij geeft aan dat ZIMOA duidelijker is qua berichtgeving. De voorzitter geeft aan dat hij dit al vaker bij de NPO heeft aangegeven. Het probleem hierin zou zitten bij de zuidelijker afdelingen. Hier zou ZIMOA niet goed liggen. Ook hebben wij als afdeling al vaker aangegeven dat de MeteoGroup er te weinig aan doet om de berichtgeving voor de duivensport beter te krijgen.

Jan Lassche vraagt hoe dwingend het advies van het IWB is. De voorzitter geeft aan dat er op dit moment alleen een bindend advies is bij code rood. Naast het advies van het IWB en ZIMOA heeft onze Lossingscommissie nog een eigen mening. Met alle informatie samen nemen ze een overwogen beslissing. Bij moeilijke omstandigheden is er ook nog onderling overleg.

De voorzitter legt uit dat er landelijk wordt gewerkt aan een programma om kruislossingen te voorkomen. Via een kaart en de verwachte snelheden in combinatie met de lostijden kan men zien of de duiven elkaar kunnen kruisen. In dit programma wordt ook meegenomen met hoeveel wagens men er kan staan en wie er allemaal in het betreffende weekend al staat zodat we op voorhand kunnen zien of er ruimte is voor ons indien wij moeten uitwijken.

In België worden we als Hollanders regelmatig vervloekt om de vele lossingen die er met 500-1000 duiven tegelijk zomaar plaatsvinden. Men raakt daardoor in België duiven kwijt en hierdoor krijgen we problemen in de medewerking voor nieuwe losplaatsen. Hier moeten we met elkaar wel iets aan gaan doen.

Jan Nijboer geeft aan dat er tussen vroeger en nu nogal een groot verschil zit. In het verleden ging Orléans er om 6 uur vaak uit. Dit is volgens Jan beter omdat de duiven dan niet op het warmst van de dag hoeven te vliegen. Als afdeling zijn we nu vaak het laatste met lossen. Dit is frustrerend voor veel liefhebbers. Hij vraagt waarom het niet meer zoals vroeger kan. Verder vraagt hij waarom het africhten allemaal door de week moet. De voorzitter geeft aan dat we proberen om zo vroeg mogelijk te lossen. Om de vraag specifiek te kunnen beantwoorden zullen we naar de informatie van de betreffende vlucht moeten kijken. Tijdens de laatste natourvlucht van La Louvière hebben wij tegen het advies in anderhalf uur eerder gelost en deze vlucht is goed verlopen. Vorig seizoen hebben wij vroeg gelost in Nanteuil le Haudouin en deze vlucht verliep slechter. De conclusie hieruit is dat wij onze Lossingscommissie het advies geven om zo vroeg mogelijk te lossen indien dit mogelijk en verantwoord is. Voor het africhten mogen al onze vervoersmiddelen worden ingezet. Wanneer de kringen en CC's het e.e.a. goed met elkaar afstemmen is het ook mogelijk om in het weekend af te richten. Met de volle vliegprogramma's van de laatste jaren was het niet mogelijk om er ook nog africhtingsvluchten naast te organiseren. Daarvoor was er te weinig capaciteit.

5. Bestuursverkiezing

Aftredend en herkiesbaar zijn John Bosman en Louis ter Huerne. Beiden worden met applaus van de vergadering voor een periode van 3 jaar herbenoemd. Aftredend en niet herkiesbaar is Hans Leloux. De voorzitter geeft aan het jammer te vinden dat Hans niet aanwezig is om hem persoonlijk te kunnen bedanken voor alles wat hij voor onze afdeling heeft gedaan. We zullen op een later tijdstip afscheid nemen van Hans. Het bestuur heeft Hans Ekkel uit Vriezenveen voorgedragen als kandidaat bestuurslid voor het bestuur van Afdeling 9. Door Kring 3 is Henk ten Hoopen uit Neede voorgedragen. Beide heren worden met applaus van de vergadering benoemd als bestuurslid van Afdeling 9. Herman Beverdam wil het bestuur namens Kring 1 nog wel meegeven dat een positie van bestuurslid Afdeling 9 en hoofdconvoyeur zijn wel wrijving met zich kan meebrengen. Edwin Wiersma geeft aan dat deze opmerking niet wordt gedragen door de vergadering van Kring 1 omdat dit slechts door 1 persoon is geopperd. De voorzitter geeft aan alle vertrouwen te hebben in een goede samenwerking.

6. Bestuursvoorstellen

Omdat er de laatste seizoenen een financieel tekort is geweest op het vervoer van onze duiven heeft het bestuur enkele voorstellen om de kosten in de hand te kunnen houden. Als eerste stellen ze voor om flexibeler te kunnen zijn met het inzetten van het vervoer een kleinere wagen met slaapcabine aan te schaffen voor het vervoeren van ca. 3000 duiven. Regelmatig komt het voor dat er een extra container moet worden ingezet voor ca. 40-50 manden. Dit brengt hoge kosten met zich mee. Wanneer wij een kleinere wagen hebben die gereden kan worden door onze eigen mensen kunnen wij flink in de kosten besparen. De investering verdient zichzelf terug. Het maakt niet uit of dit nu tussen de 1, 2 of 3 jaar zal zijn.

Martin Bakker geeft namens het bestuur een toelichting op de plannen. Hij geeft aan als wij de duivensport betaalbaar willen houden hierin een oplossing ligt. Het streven is om een kleine wagen aan te schaffen die zoveel mogelijk gelijk is aan onze bestaande containers zodat de duiven zoveel mogelijk onder gelijke omstandigheden worden vervoerd. Het e.e.a. heeft wel haken en ogen. Denk hierbij aan het gewicht en lengte van de auto. Je krijgt dan te maken met regelgeving waaraan je moet voldoen. Uitgangspunt is om een wagen aan te schaffen zonder tachograaf en waarmee je met rijbewijs BE mag rijden. Martin geeft aan dat in de onderbouwende stukken wordt uitgegaan van de werkelijke aantallen. De resultaten laten zien dat we in sommige gevallen met 5 i.p.v. 7 containers naar de losplaats kunnen gaan en dat soms voor 1000 duiven een extra container moet rijden. De financiële onderbouwing is gematigd weergegeven omdat we er al vanuit gaan dat er kosten naar voren gaan komen die wij nog niet hebben meegenomen.

Het bestuur zou als eerste graag horen of de vergadering iets ziet in onze plannen zodat we niet achteraf worden teruggefloten.

Lute Bruinenberg: Het is een slechte zaak dat er nog niet bekend is wat er nu wel in niet mag qua gewicht, lengte etc. Net over de grens in Duitsland loopt een dergelijke soort wagen van Gerald en daar had je kunnen gaan kijken. Kring 2 is overigens voor het aanschaffen van een dergelijke wagen. Ulrich Kögging geeft aan dat er in Neuenhaus geen wagen loopt van Gerald die aan onze wensen voldoet. Er rijdt een wagen die maximaal 1500 duiven kan vervoeren.

Edwin Wiersma geeft aan voorzichtiger te zijn. Hij mist een deel van de regelgeving. Je zit ook met de tachograaf wet. In Frankrijk heb je ook te maken met een cao loon voor de chauffeur. Edwin geeft verder aan dat het landschap in Frankrijk en het gewicht van de wagen ook de nodige problemen kan opleveren en vraagt of er al met de afschrijving rekening is gehouden. Martin Bakker geeft aan dat regelgeving hierover als leidraad het 'verdrag van Wenen' heeft. Populair gezegd komt het er op neer dat chauffeurs, met rijbewijs BE van voor 2013 "niet benadeeld mogen worden". Deze NL norm wordt door alle landen in Europa overgenomen! In theorie is tot aan het gewicht van de duiven toe rekening gehouden met het totale gewicht van de auto. Ook naar de trek en remkracht voor een heuvelachtig gebied als Frankrijk is meegenomen. Wanneer wij in gesprek mogen met leveranciers komen wel snel achter het werkelijke gewicht. In het financiële plaatje is rekening gehouden met 10% afschrijving, verzekering etc.

Gerard van den Bovenkamp geeft aan dat Kring 3 niet tegen de plannen van het bestuur is. Wel zouden ze graag eerst een betere financiële onderbouwing zien. Een onderbouwing waarin de verzekering, belasting etc. is meegenomen.

Ernst ten Vaanholt geeft aan dat voor een dergelijke wagen de Europese wetgeving van kracht is en je als afdeling werkgever wordt. Bij ritten naar Frankrijk krijg je dan papieren van de baas mee en kom je met allerlei regels te zitten. Martin Bakker, voor zover wij nu zijn geïnformeerd kunnen wij met een dergelijke wagen naar Frankrijk. Voor we een wagen zullen aanschaffen willen we dit ook zwart op wit hebben.

Wim van Zon geeft aan dat de cijfers uit de onderbouwing niet kloppen. Alle kosten zijn niet meegenomen en een deel van de vaste kosten zal blijven bestaan. We hebben daarom meer tijd nodig voor de afschrijving. Hij vraagt om een financieel plaatje waarin alle kosten die worden gemaakt zijn meegenomen. Martin Bakker geeft aan dat hij in de begeleidende tekst al heeft aangegeven dat alles op basis van de gegevens uit 2015 zijn verwerkt. De afschrijving is ook meegenomen. Wanneer er nog andere kosten zijn die er niet instaan dan hoort hij het graag.

Herman Beverdam, we hebben er in de vergadering van Kring 1 uitgebreid bij stilgestaan. We kwamen daar de cijfers tegen die Wim van Zon aangeeft. Kring 1 wil eerst cijfers zien die up to date zijn en waarin geen losse flodders zitten. Kring 1 heeft ook graag de tijd om de cijfers door te nemen. Herman geeft aan dat hij in het hele verhaal de verantwoording mist. Is dit verzekerd of krijgen wij achteraf als afdeling de problemen?

Herman geeft aan dat Kring 1 niet zegt dat wij de plannen moeten stoppen. De voorzitter zegt toe dat we de werkelijke cijfers 2016 zullen meenemen.

Lute Bruinenberg vraagt of we eind januari een tussenvergadering kunnen beleggen zodat wij niet alles op de voorjaarsvergadering hoeven te beslissen. De voorzitter geeft aan dat wanneer wij er in 2017 gebruik van willen maken niet kunnen wachten tot maart. Als het nodig is zullen we een extra vergadering beleggen.

Harry Bakhuis: In Kring 1 is men van mening dat er goed nagedacht moet worden over de afwijkingen tussen het vervoer van de container en deze wagen. Het zal nooit helemaal hetzelfde vervoer zijn. De voorzitter geeft aan dat wanneer dit een probleem gaat worden wij er beter gelijk mee kunnen stoppen want er zullen altijd verschillen blijven.

Gerard van den Bovenkamp: Bij de inzet van deze wagen zal er altijd in één kring een verschil zijn in het transport. Je krijgt dan in deze kring wel competitie vervalsing. Dit geldt niet voor de hele afdeling omdat de punten uit de kring worden gehaald.

De voorzitter geeft aan dat het bestuur zich erover zal gaan beraden of het zin heeft om hiermee verder te gaan. Want als dit een thema wordt dan kunnen we op veel minder vluchten deze wagen inzetten.

Het bestuur stelt voor om een aanhanger voor de Iveco van Kring 2 aan te schaffen. Met de aanschaf van een container kan op veel vluchten een container worden uitgespaard tijdens het ophalen. Lute Bruinenberg geeft aan dat Kring 2 voor het aanschaffen van een aanhanger is alleen om deze te kunnen gebruiken tijdens het africhten. Voor het ophalen in Enschede is een aanhanger een probleem omdat zeker bij 5 verenigingen niet met een aanhanger te komen is. De voorzitter geeft aan deze opmerking te zullen meenemen.

Om de financiën in de hand te kunnen houden stelt het bestuur voor om het aantal kringlossingen te beperken. Het bestuur stelt voor om voortaan met de oude duiven en natour nog één kringvlucht te organiseren en met de jonge duiven nog maximaal drie. De Kringen kunnen zich vinden in dit voorstel. Gerard van den Bovenkamp vraagt of Kring 3 de eerste drie jonge duivenvluchten weer op zondag kan vliegen. Wanneer erop de natour een capaciteit tekort is wil Kring 3 wel een extra kringvlucht op zondag anders graag de natour op zaterdag.

Een grote verliespost in het vervoer zijn de trainingsvluchten (africhten) van de jonge duiven en natour. Het bestuur stelt daarom voor om voortaan nog één africhtingsvlucht te organiseren voor de oude duiven, jonge duiven en natour. De duiven gaan per kring allemaal naar dezelfde losplaats. De jonge duiven en natour africhtingen worden dan wel per container gelost. De Kringen en CC's kunnen zelf de containers of Iveco huren voor meer africhtingsvluchten. De Kringen zijn akkoord met het bestuursvoorstel.

7. Kringvoorstellen

Kring 1 stelt voor om geen gebruik meer te maken van de losplaatsen op de zuidlijn. Met de landelijke afspraak om de vlieglijn Roodeschool-Parijs te behouden zijn wij niet genooddaakt om van achter de Ardennen te gaan vliegen. De vergadering gaat akkoord om voortaan alleen gebruik te maken van de losplaatsen op de lijn Roodeschool-Parijs

Kring 1 stelt voor om een eigen vliegprogramma, snelheid en dagfond, samen te stellen voor de noordelijke helft van onze afdeling. De voorzitter geeft aan dat het bestuur van mening is dat dit financieel niet wenselijk is. De vrachtprijzen zullen dan drastisch gaan stijgen. Lute Bruinenberg geeft aan dat Kring 2 tegen het voorstel van Kring 1 is. We zijn samen Afdeling 9. Op de korte afstand presteren enkele leden wel goed. Om deze te bestrijden moet de rest maar betere duiven aanschaffen. Kring 3 is ook tegen het voorstel.

Het bestuur van Kring 1 stelt voor om zoveel mogelijk op vrijdagavond in te korven voor vluchten vanuit Noord-Frankrijk. Het bestuur adviseert om alleen in bijzonder omstandigheden op vrijdag naar Frankrijk te gaan. Hier is in het verleden bewust voor gekozen in verband met de rust voor de duiven.

Lute Bruinenberg geeft aan dat zijn zoon hoofdconvoyeur is van onze afdeling. Hij weet hierdoor waar hij over praat. Om verantwoord op tijd te kunnen komen op de losplaats moeten er kunstgrepen worden uitgehaald. We kunnen onze chauffeurs en convoyeurs niet gaan dwingen om hiermee onverantwoord om te gaan. In het verleden is het ook voorgekomen dat andere afdelingen met één nacht mand naar dezelfde

losplaats zijn gegaan als wij. Bij de lossing is gebleken dat onze duiven met een nacht extra rust beter vertrekken dan de duiven die op vrijdagavond zijn vertrokken naar de losplaats.

Herman Beverdam vraagt waarom we de ene keer wel en de andere keer niet op vrijdag naar Noord-Frankrijk kunnen vertrekken. De discussies afgelopen zomer hierover heeft hem zijn secretaris gekost. Het blijkt dat de rust niet de reden is. Afdeling 10 behaalt hogere snelheden op gelijke afstanden.

Gerard van den Bovenkamp vraagt tot hoever Noord-Frankrijk is. Nierngies is voor Kring 3 een vitesse afstand. Al vaker aangegeven dat we vaak toch niet vroeg kunnen lossen. Afgelopen jaar hebben wij ook niet voor 9 uur gelost dit moeten wij ook meenemen.

Edwin Wiersma: Wanneer er niet gelost mag worden in St. Quentin dan kunnen we naar Peronne.

Harry Bakhuis geeft aan dat de NPO plannen heeft om twee vluchten op één avond te gaan inkorven.

De voorzitter geeft aan dat alle genoemde vergelijkingen zo niet gebruikt kunnen worden. Voor iedereen is de situatie anders. Bij verschillende andere afdelingen begint het al met de service naar de verenigingen toe. Ze laten de verenigingen hun duiven aanleveren zodat ze op tijd kunnen vertrekken naar de losplaatsen in Noord-Frankrijk. Door de afspraken over de lijn Roodeschool-Parijs kunnen we waarschijnlijk niet meer lossen in Peronne. Het inkorven van twee vluchten op één avond is niet aan de orde. We willen geen winnaars naar voren laten komen onder discutabele omstandigheden. Wanneer de NPO plannen er toch doorkomen dan wordt het inkorven op één avond bij verschillende verenigingen en niet voor twee vluchten vanuit één lokaal.

Er wordt afgesproken om alleen op vrijdagavond naar Frankrijk te gaan indien dit noodzakelijk is.

8. Vliegprogramma 2017

Naar aanleiding van wat er landelijk is afgesproken heeft het afdelingsbestuur 2 vliegprogramma's voorgelegd. Verder is er een voorstel vliegprogramma van Kring 1 en Kring 3.

Gerard van den Bovenkamp geeft aan dat bestuursvoorstel 2 bijna gelijk is aan het voorstel van Kring 3. Kring 3 heeft daarom afgesproken om hun voorstel terug te trekken en te kiezen voor bestuursvoorstel 2 met 7 stemmen, bestuursvoorstel 1 heeft 1 stem en ook voor het voorstel van Kring 1 is er 1 stem.

Lute Bruinenberg geeft aan dat de helft van Kring 2 voor bestuursvoorstel 1 is en de andere helft voor bestuursvoorstel 2. Kring 1 geeft aan dat ze voor één vlucht per week zijn.

Jan Lassche vraagt wat de stemverhouding is van Kring 1. In Kring 2 werd bestuursvoorstel 1 gebracht als 1 vlucht per week. Jan geeft aan het belangrijker in deze discussie te vinden of we vroeger of later willen beginnen met de jonge duiven. Harry Bakhuis geeft aan niet te weten waar de NPO mee komt. Is het daarom niet verstandig om een extra vergadering te beleggen voor het vliegprogramma. De voorzitter geeft aan zelf op de Kring 1 vergadering te zijn geweest en dat daar het vliegprogramma niet in stemming is gebracht. Een extra vergadering is niet nodig omdat het aantal vluchten, vaststaat en wij het vliegprogramma zelf kunnen invullen.

Gerard van den Bovenkamp kan zich niet voorstellen dat er in Kring 1 geen onderscheid is. Hij geeft aan dat Kring 3 dan ook voor het vliegprogramma gaat waar de meerderheid achterstaat. Het wordt dan 9 kiesmannen voor bestuursvoorstel 2. We hebben ook snelheidsspelers die nu om de week een vlucht hebben. Die zijn nu de sigaar. Het enige voordeel dat je met dit programma hebt is een paar duiven extra op de dagfondvluchten. De snelheidsspelers doen we hiermee veel tekort. De voorzitter geeft aan dat we er veel over kunnen zeggen maar dat de meerderheid beslist.

Hans Seelen, de NIC zitten niet op het organiseren van 5 extra Duffels te wachten.

Harry Bakhuis vraagt namens Kring 1 of de vergadering voor 5 minuten kan worden geschorst zodat de kiesmannen met elkaar kunnen overleggen. De voorzitter geeft hieraan gehoor.

Na de schorsing gaat de vergadering verder. Kring 2 blijft bij hun standpunt. De helft is voor bestuursvoorstel 1 en de andere helft is voor bestuursvoorstel 2. Kring 3 is voor bestuursvoorstel 2. Herman Beverdam geeft namens Kring 1 aan dat ze voor één vlucht per week gaan en niet willen doorspelen tot 30 september maar het liefst 1 of 2 weken eerder willen stoppen. Met behapbare afstanden is er meer animo voor de dagfondvluchten. De voorzitter geeft aan dat er voorstel vliegprogramma's liggen en dat er niet over eerder stoppen op de natour kan worden gesproken. Hij vraagt aan Kring 1 voor welk vliegprogramma ze zijn. Herman Beverdam geeft namens Kring 1 aan voor bestuursvoorstel 1.

Bestuursvoorstel 1 heeft met 14,5 kiesman de meerderheid van de stemmen. Bestuursvoorstel 2 haalt het met 12,5 kiesman niet.

Hans Seelen merkt op het merkwaardig te vinden dat Kring 1 nu ineens hun eigen voorstel afvalt en switcht naar bestuursvoorstel 1.

Herman Beverdam merkt op dat de NPO alle vrijheid geeft aan de afdelingen en dat wij daarom de jonge duiven flexibel moeten inzien. De voorzitter geeft aan dat we daar niet aan beginnen. Er is gekozen voor een vliegprogramma en daar houden wij ons aan.

Lute Bruinenberg geeft aan dat Kring 1 met de stemverhouding van hun ledenvergadering moet komen. Het bestuur ondersteunt deze opmerking.

9. Agenda NPO Ledenvergadering van zaterdag 5 november a.s.

De NPO vergadering is verschoven van 5 november naar 12 december a.s. Er is nog geen agenda om te bespreken.

Morgenavond, dinsdag 1 november, wordt de enquête teruggekoppeld aan de stuurgroep. Als bestuur zijn wij benieuwd naar de reacties van onze achterban. Dit geeft input voor de toekomst. Jammer dat resultaten zo laat bekend zijn. Probleem is er zijn teveel open vragen in de enquête en dit kost zeer veel tijd om te verwerken. In eerste instantie komen nu dan ook alleen de cijfers uit de enquête

Jan Lassche: Het inkorven van Pithiviers op Hemelvaartsdag is niet besproken. De voorzitter geeft aan dat dit inderdaad leeft in Kring 1-2. Met het vaststellen van het vliegprogramma staat het inkorven op Hemelvaartsdag ook vast. Wanneer de kringen hiervoor onderling een oplossing hebben kan dit besproken worden. Jan Lassche geeft aan een oplossing hiervoor te hebben ingediend welke nu niet wordt meegenomen. Voorzitter, Kring 2 heeft geen voorstel bij ons ingediend.

Lute Bruinenberg geeft aan dat op de NPO agenda ook trainingsduiven worden besproken. Voorzitter, de agenda is er nog niet. Als er zaken zijn om met de kringen te bespreken dan krijgt u een uitnodiging.

10. Rondvraag

Lute Bruinenberg: Hij geeft aan het jammer te vinden dat er vanuit de afdeling een vergadering wordt belegd voor de Vervoerscommissie op dezelfde dag als Kring 2 zijn ledenvergadering heeft. Waarom is hierover geen overleg. De voorzitter geeft aan dit met hem eens te zijn en vraagt hem om dit voortaan zelf met elkaar te regelen. Lute geeft vervolgens aan gehoord te hebben dat er in Kring 1 en Kring 3 altijd iemand van het afdelingsbestuur aanwezig is. Hij vindt het jammer dat in de ledenvergadering van Kring 2 nooit iemand van het afdelingsbestuur aanwezig is.

Kring 2 zou graag zien dat wekelijks op maandag het papier uit de manden in de containers wordt gehaald. Het natte papier veroorzaakt een stank en schimmel in de manden. Kunnen we daarvoor een oplossing vinden? De voorzitter geeft aan dat de oproep duidelijk is. Het bestuur gaat dit bespreken met de Vervoerscommissie. Louis ter Huerne geeft aan dat iedere twee weken de containers worden ontsmet met een rooktablet.

Jan Nijboer: Hij geeft aan het jammer te vinden dat de Fondclub Oost-Nederland niet meer bestaat. Waarom bestaat deze niet meer en kan deze nog weer terugkomen? Voorzitter, we moeten uitkijken dat we op alle vluchten niet teveel dubbelingen krijgen. Er zijn voldoende volwaardige uitslagen. De achterliggende gedachte bij de splitsing Noord-Zuid was om iedereen gratis te laten meedoen. Pak het op als er behoefte aan is.

11. Sluiting

De voorzitter bedankt iedereen voor hun komst en inbreng. Wanneer het nodig is zien we elkaar binnenkort weer op een extra vergadering. Hij nodigt verder iedereen uit om op 12 november a.s. aanwezig te zijn op de kampioenenhuldiging van Afdeling 9. Met een wel thuis aan alle aanwezigen sluit hij de vergadering.

Arjan van de Willige, secretaris.