



# Afdeling 9

## Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Karel Doormanstraat 26a

7461 ER RIJSSEN

Tel. 06 – 166 737 02

[secretaris@afdeling9.nl](mailto:secretaris@afdeling9.nl)

---

### Notulen Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost Nederland gehouden op 6 maart 2017

#### Aanwezig.

Bestuur: B. Geerink, J. Bosman, L. ter Huerne, M. Bakker, U. Kögging, H. Ekkel, H. ten Hoopen en A. van de Willige.

Afgevaardigden Kring 1: B. Nieboer, B. Geerdink, H. Bakhuis, H. Ligtenberg, H. Voortman, G. Hoek, Th. Hutten, J. Wiefferink, J. Kroek en J. Hodes.

Afgevaardigden Kring 2: J. Ten Asbroek, J. Visser, Th. Wiefferink, G. de Vos, E.B. ten Vaanholt, K. Meijers en H. Seelen.

Afgevaardigden Kring 3: M. Van Melis, W. Jacobs, G. Van den Bovenkamp, M. Freriks, G. Ketelaar, C. Elzinga, A. Roes, en H. Bouwens.

#### **1. Opening**

Voorzitter Ben Geerink opent de vergadering met een hartelijk welkom aan alle aanwezigen. Een bijzonder welkom is er aan de afgevaardigden van de verenigingen. Deze zijn speciaal uitgenodigd in verband met de ontwikkelingen bij de NPO. Als bestuur vinden wij belangrijk dat u uit de eerste hand op de hoogte bent over wat er wordt besproken en besloten. Afgelopen weekend is er alleen het bericht gekomen dat de NPO zijn ledenraad heeft uitgesteld om eerst de afdelingen te kunnen bezoeken om uitleg te kunnen geven aan de leden zodat deze zich er van bewust zijn wat er speelt en er daarna een weloverwogen besluit kan worden genomen. Wij hebben besloten om onze ALV wel te laten doorgaan. We willen de highlights van de NPO ontwikkeling nog eens bestempelen zodat er draagkracht komt. Er zijn verder voldoende zaken te bespreken voor het nieuwe seizoen. Voor de NPO bijeenkomst die komen gaat zullen wij speciaal alle verenigingen en leden uitnodigen want het is belangrijk dat u de plannen ondersteunt.

Afgelopen periode is er enkele keren gesproken met Afdeling 8 om samen trainingsvluchten te gaan organiseren voor de marathon. Ook is er overleg geweest met alle afdeling van Nederland. Dit om vooraf aan de NPO-ledenraad zaken met elkaar door te nemen die landelijk worden besproken. Denk hierbij aan de afstanden voor de disciplines. Uniformiteit in de benaming van de indeling van de duivensport. Wij kennen kringen en CC's en bij andere afdelingen is dit weer rayons en regio's. Het is de bedoeling dat hierin landelijk het e.e.a. gelijk wordt getrokken. De achterliggende gedachte van deze overleggen is om elkaar beter te leren kennen en te begrijpen wat er in hun regio leeft.

Tijdens deze overleggen zijn ook de africhtingen in Nederland besproken. Het is van groot belang dat dit georganiseerd gaat gebeuren. Wilde lossingen van soms duizenden duiven zorgen ervoor dat wij problemen krijgen met het verkrijgen van goede losplaatsen in België. Wij hebben er zelf ook geen belang bij dat bijvoorbeeld de Polen dagelijks hun duiven bij ons in de buurt lossen. Wij willen dit niet en het is begrijpelijk dat de Belgen ook niet dagelijks met deze gebeurtenis geconfronteerd willen worden. Daarom is het van belang dat wij dit vanuit de NPO samen goed gaan organiseren.

Na een moment van stilte ter nagedachtenis aan al onze ontvallen leden in het afgelopen jaar verklaart de voorzitter de vergadering voor geopend.

G. van den Bovenkamp. Voorafgaande aan de vergadering wil hij een tweetal zaken naar vorenbrengen. In eerste plaats is er tijdens het voorzittersoverleg afgesproken dat de kringen inspraak zouden krijgen in de losplaatsen. Dit onderwerp staat niet op de agenda. De voorzitter geeft aan dat dit tijdens de vergadering aanbod zal gaan komen.

Als tweede zou hij graag weten op welke wijze het aantal kiesmannen wordt vastgesteld. Kring 3 is van mening dat er voor elke 75 leden recht is op 1 kiesman in de afdeling. Dit zou betekenen dat Kring 3 recht zou hebben op 9 kiesmannen en geen acht zoals nu is vastgesteld. De secretaris legt uit dat dit zo niet in de statuten en het huishoudelijk reglement van onze afdeling staat vermeld. Hierin staat dat vereniging voor elke 15 leden recht hebben op één kiesman in de kring. Bij meer dan 15 leden van een vereniging wordt er gekeken of het aantal precies deelbaar is door vijftien. Wanneer dit niet zo is wordt er gekeken naar de deler.

Wanneer het aantal restleden hoger is dan de helft (van 15) krijgt de vereniging een extra kiesman. Als voorbeeld geeft hij hiervoor aan dat een vereniging met 22 leden recht heeft op 1 kiesman en een vereniging met 23 leden recht heeft op 2 kiesmannen. Voor de afdelingsvergadering geldt dat er voor elke 5 kiesmannen in de kring er recht is op één kiesman in de afdeling. Hier geldt ook weer dat de deler bepaald of er een extra kiesman komt. Kring 3 heeft dit jaar 42 kiesmannen in de kring. Gedeeld door vijf is dit 8,4 kiesman. Afgerond is dit 8 kiesmannen voor de afdelingsvergadering. De secretaris zal de stukken uit onze reglementen betreffende dit onderwerp mailen aan de kringbesturen. G. van den Bovenkamp merkt op dat het dus mogelijk is dat een kring met 8 vereniging van 22 leden 8 kiesmannen krijgt en dat een kring met 8 vereniging van 23 leden 16 kiesmannen krijgt. Hij vraagt zich af of dit wel wenselijk is.

## **2. Appél Kiesmannen**

Kring 1 is aanwezig met 10 kiesmannen, Kring 2 met 7 kiesmannen en Kring 3 met 8 kiesmannen.

## **3. Notulen Algemene ledenvergadering 18 januari 2017**

Er zijn geen op- en aanmerkingen op de notulen van de Algemene ledenvergadering van 18 januari 2017. Naar aanleiding van deze notulen zijn er ook geen vragen.

## **4. Mededelingen en ingekomen stukken**

### Contract vervoerder.

Alle relevante zaken zijn met onze vervoerder besproken en waar nodig zijn de nodige maatregelen getroffen. In de vervoersbranche is dit jaar een verhoging van 3,5 % normaal. Wij zijn voor dit seizoen een verhoging van 2% overeengekomen. Omgerekend zal dit ongeveer € 4000,- extra betekenen.

### Contract rekenaar.

Het rekengeld was in 2016 al voor twee jaar vastgesteld. Dit is 1,7 cent per duif. De prijzen voor de papierenuitslagen zijn ook gelijk gebleven. Wel is er een verhoging voor het verzorgen van de digitale uitslagen. Deze gaat van € 12,50 naar € 15,-. Deze kosten zijn voor rekening van de afdeling.

### Losplaatsen.

Bij de gepubliceerde losplaatsen waren nog twee onzekerheden. Inmiddels is bekend geworden dat wij niet mogen lossen bij het Autotron in Rosmalen. Kring 2 gaat met hun achterban in overleg of ze naar Deurne of Den Bosch gaan. Verder is er nog grote onduidelijkheid over een losplaats in het midden van België. De NPO gaat binnenkort hierover in overleg met de KBDB en de provinciale besturen in België. De NPO heeft inmiddels in beeld waar losplaatsen nodig zijn. Daardoor is Nivelles nog een vraagteken. Met de informatie van vandaag kunnen en mogen wij op de overige losplaatsen lossen.

G. van den Bovenkamp vraagt of de afdeling ook rekening heeft gehouden met Afdeling 3 en Afdeling 8. Met dit vliegprogramma lossen wij regelmatig westelijker dan hen. Hij geeft verder aan dat er was afgesproken dat de kringvoorzitters betrokken zouden worden in de keuze van de losplaatsen. Kring 3 heeft problemen met de losplaatsen Asse-Zellik, Morlincourt en Chateaudun. We zitten dan westelijker dan andere afdelingen en dit zorgt voor kruislossingen. Voorzitter, met deze losplaatsen voldoen wij aan de grens Roodeschool-Parijs. Kring 3 heeft vaker gevraagd om Laon. Dit hebben wij ook meegenomen.

J. ten Asbroek sluit zich bij G. van den Bovenkamp aan. Als kringvoorzitters zouden wij gekend worden in het vaststellen van de losplaatsen. De leden van Kring 2 uit de Lossingscommissie hebben ook al aangegeven dat het op voorhand vragen is om moeilijkheden. Kring 2 heeft dan ook problemen met Morlincourt en Châteaudun. We zouden hier graag een andere losplaats voor zien.

H. Bakhuis geeft aan vanavond op te treden als woordvoerder van Kring 1. Kring 1 is er gemakkelijker in. Ga eventueel samen lossen met Afdeling 7 en Afdeling 8. De voorkeur van Kring 1 is wel om niet van achter de Ardennen te lossen. We zouden eventueel ook de lijn Roodeschool-Parijs kunnen loslaten en vanuit Zeeland vluchten kunnen gaan organiseren. We hebben dan ook minder met de Belgen te maken. De voorzitter legt uit dat wij ons aan de lijn Roodeschool-Parijs zullen houden dit om kruislossingen binnen Nederland tegen te gaan. Hij geeft verder aan dat wanneer de drie kringen het er overeens zijn dat losplaatsen gewijzigd moeten worden dit voor het afdelingsbestuur geen probleem is. Er zijn alleen bijna geen goede alternatieven voor handen. Voor Châteaudun kunnen wij eventueel naar Fay-aux-Loges. G. van den Bovenkamp merkt op dat dit niet uitmaakt en het bestuur toch doet wat ze zelf willen. Er wordt iets toegezegd maar vervolgens wordt dit niet nagekomen. De voorzitter is dit niet met hem eens. Tot op de laatste dag is het allemaal onzeker geweest en wanneer wij dan eerder met een vliegprogramma zouden zijn gekomen zouden dit bijna allemaal vraagtekens zijn geweest.

### Trainingsvluchten.

Een delegatie van het bestuur van Afdeling 8 en onze afdeling hebben met elkaar overleg gehad om een trainingsprogramma neer te zetten voor de marathonspelers. Uit dit overleg is er een programma naar voren gekomen met zes trainingsvluchten op een woensdag. Landelijk is afgesproken dat er in Nederland alleen nog op dinsdag wordt afgericht en vanuit België mag er alleen nog op woensdag worden afgericht. Er zal overleg gaan plaatsvinden met de vereniging uit Giesbeek zodat er één gezamenlijk trainingsprogramma komt en het aantal trainingsvluchten vanuit België zal verminderen. Wanneer deze samenwerking goed gaat verlopen is het de bedoeling om in de toekomst ook op andere vluchten de samenwerking te gaan zoeken.

H. Seelen, op 31 mei is er ook inkorven Limoges. Hij vraagt of gelijktijdig inkorven wel handig is. Voorzitter, hier is landelijk over gesproken. Uit dit overleg is naar voren gekomen dat het wenselijk is om gelijktijdig met andere vluchten in te korven zodat liefhebbers minder vaak van huis zijn.

G. van den Bovenkamp, houdt het in dat er dan geen Tongeren vluchten meer zijn. Voor liefhebbers die nog heen werken gaan is het wel wenselijk dat er ook mogelijkheden in het weekend zijn. Voorzitter, ja maar als er behoefte aan is dan kunnen wij het hier overhebben. Na de eerste twee africhtingen lopen wel vaak de aantallen terug waardoor het aantrekkelijker is om met andere afdelingen samen te gaan werken. G. van den Bovenkamp geeft aan dat Kring 3 eventueel het e.e.a. wel weer wil oppakken.

H. Bakhuis, uit kosten besparing is dit een goed idee. In Kring 1 is er geen belangstelling voor extra trainingsvluchten in het weekend.

J. ten Asbroek, in Kring 2 is er ook belangstelling voor het weekend. Verder is Kring 2 akkoord met dit voorstel. Afleveren wedvluchtbescheiden.

De wedvluchtbescheiden zoals karton zullen 16 maart op de gebruikelijke plekken worden afgeleverd.

### **5. Financieel verslag 2015-2016 en begroting 2017**

De penningmeester geeft aan dat 2016 een bijzonder slecht jaar is geweest met ca. € 61.000 verlies. Op het vervoer alleen al was het verlies ca. € 56.000. De oorzaak hierin was een slechte (vaak rond de 70%) bezettingsgraad. Het eigenvermogen is hierdoor afgenomen met ca. € 51.000. Op deze wijze houden wij het nog 3 jaar vol. We zijn dan niet failliet maar de kas is dan wel leeg.

J. ten Asbroek, in Kring 2 is ons opgevallen dat de schoonmaakkosten fors zijn gestegen. De penningmeester geeft aan dat dit klopt. We zijn de containers afgelopen seizoen met rookblokken gaan ontsmetten en deze kosten zijn onder het schoonmaken afgeschreven.

H. Bakhuis, kunnen wij iets met de bezettingsgraad. De penningmeester geeft aan dat wij slecht een paar manden kunnen laten staan. We zouden hooguit een paar duiven meer in de mand kunnen stoppen. We weten alleen nooit op voorhand of dit nodig zal zijn.

J. Lassche, we zouden op de oude duiven vluchten overal twee duiven meer in de mand kunnen doen. Penningmeester, we zouden het probleem hiermee waarschijnlijk gaan verleggen. De voorzitter vult aan dat minder duiven in de mand een weloverwogen keuze is geweest. Minder duiven in de mand brengt meer kosten met zich mee.

J. ten Asbroek, de Duitse trainingsduiven mogen niet meer mee. Dit scheelt 600-700 duiven per keer. De voorzitter geeft aan dat Duitse trainingsduiven alleen nog mee mogen op de trainingsvluchten. H. Bakhuis vraagt hoe andere afdelingen hierin staan. De voorzitter geeft aan dat deze hierin iets ruimer zijn. Deze duiven deden toch al nooit mee aan de concoursen is bij hen de gedachte.

B. van den Bovenkamp geeft namens de FBC aan dat het verslag voor zich spreekt. Er moet iets gebeuren. De FBC is geen voorstander van nacalculatie. Het risico is dan te groot dat de liefhebbers voor een verrassing komen te staan. Op basis van afgelopen jaar zou dit in sommige gevallen wel 50% of meer zijn. De FBC heeft daarom een tegenvoorstel gedaan van 5 en 20 cent verhoging. Hierbij is gekeken naar waar de kosten worden gemaakt en in de ogen van de FBC is dit de eerlijkste verhoging.

H. Bakhuis, heeft de FBC ook gekeken naar andere bezuinigingen. B. Van den Bovenkamp, in eerste instantie is er alleen naar het vervoer gekeken. Hier was een tekort van ca. € 56.000.

De voorzitter bedankt de FBC voor de uitgevoerde controle en het uitgebrachte advies. Verder bedankt hij John voor het vele werk dat hij er heeft ingestoken. De vergadering ondersteund dit met applaus. Daarmee is er ook decharge verleend aan de penningmeester en het bestuur.

### **6. Jaarverslag Secretariaat**

Met een applaus aan de secretaris wordt het jaarverslag goedgekeurd. De voorzitter bedankt Arjan voor het vele werk dat hij voor de afdeling verricht.

## 7. Bestuursvoorstellen

### Vrachtgeld 2017 en kosten besparende maatregelen.

Voorzitter, doorgaan op de weg die wij nu bewandelen is onverantwoord. We moeten zorgen dat wij redelijk kostendekkend het jaar doorkomen. Verder moeten wij ook rekening houden met de nodige vervangingen in het wagenpark (Iveco). We willen dit in de toekomst uit eigen portemonnee kunnen blijven betalen. In de jaarrekening hebben wij laten zien wat de werkelijke vrachtprijzen zijn geweest. We hebben vorig jaar afgesproken dat wij de kosten van het overstaan doorberekenen. Hierover hebben wij geen ontevredenheid gehoord ondanks dat er in sommige gevallen wel behoorlijk wat in rekening is gebracht.

J. ten Asbroek, Kring 2 is voor een nacalculatie maar wel met een maximum van 10% ten opzichte van de vrachtprijs in het afgelopen jaar. De voorzitter laat enkele werkelijk gemiddelde vrachtprijzen van 2016 zien. De vrachtprijs € 0,53 op de vitsse was in de praktijk € 0,60. De vitsse vrachtprijs € 0,58 was in de praktijk € 0,64. De gemiddelde vrachtprijs op de midfond was € 1,01 en op de dagfond € 1,36. De vrachtprijs voor de marathon wordt binnenkort besproken met de afdelingen 7 t/m 11. Het uitgangspunt hier is meer samenwerken en allemaal dezelfde vrachtprijs.

G. van den Bovenkamp, Kring 3 kan zich beter vinden in het voorstel van de FBC. Kring 3 is zelf ook aan het rekenen geweest. Als alles bij elkaar wordt opgeteld komt er een gemiddelde vrachtverhoging uit van 8,6 cent per duif. In Kring 3 is de mening dat erop de vitsse ook dagfond en marathon duiven meegaan. Met een verhoging van 20 cent op de midfond zal dit te koste gaan van de deelname. Over de hele lijn gezien is een evenrediger verhoging van 9-10 cent per duif redelijker. De voorzitter geeft aan dat het maar net is hoe je ernaar kijkt. Een verhoging van 10 cent overal of het voorstel van de FBC maakt voor wat betreft de extra inkomsten niet zoveel uit. Het is maar waar je een beter gevoel bij hebt. Het voorstel van de FBC geeft een eerlijker verhouding weer. G. van den Bovenkamp geeft aan dat elk jaar een tekort van € 60.000 vraagt om impopulaire maatregelen.

H. Bakhuis, we moeten het binnen de afdeling breder bekijken en niet alleen naar het vervoer. We moeten samen met andere afdelingen gaan vervoeren en het overstaan tot een minimum proberen te beperken. In Kring 1 is het voorstel van het bestuur besproken en het voorstel van de FBC. Kring 1 heeft aangegeven dat ze voor het voorstel van de FBC zijn. Wanneer de door Kring 3 voorgesteld verhoging van 9-10 cent in stemming wordt gebracht vraagt hij de voorzitter de vergadering eerst te schorsen zodat hierover overleg kan plaatsvinden.

B. van den Bovenkamp, het uitgangspunt in het voorstel van de FBC is om een redelijk gemiddelde van de vrachtverhoging te vinden. Helemaal kostendekkend zal het nooit worden. Er moet in ieder geval iets gebeuren en iedereen zal moeten toegeven.

J. Lassche, iedereen gaat ervan uit dat we per onderdeel de broek moeten ophouden. Verhoging op de kortere vluchten draagt eraan bij dat we op de verdere vluchten ook op deelname kunnen rekenen.

Th. Hutten, voorstel FBC legt de kosten neer waar ze worden gemaakt. Wanneer wij overal de vrachtprijzen gelijk verhogen sponsoren de kortere vluchten de verdere vluchten. Het voorstel van de FBC is de eerlijkste verdeling.

Voorzitter, ik constateer dat de meerderheid zich kan vinden in het voorstel van de FBC en tegen het voorstel van het bestuur zijn. De vergadering gaat met de voorgestelde verhoging van de FBC akkoord.

### Kosten besparende maatregelen.

Om de kosten beter in de hand te kunnen houden heeft het bestuur enkele kosten besparende maatregelen voorgesteld. Dit zijn op de snelheidsvluchten overal de duiven niet meer ophalen, op de dagfond nog op 1-2 plaatsen per cc de duiven ophalen en tijdens het ophalen zo snel mogelijk de kring en cc-grenzen laten vervallen.

H. Bakhuis vraagt wat deze maatregelen gaan opleveren. In het verleden is ons beloofd dat wanneer het e.e.a. is afbetaald het allemaal goedkoper zou worden. Voorzitter, je betaald ook voor de service aan de verenigingen. Wij kunnen de vrachtprijzen wel bijstellen maar dan moeten er weer meer duiven in de mand. We zullen moeten kijken waar we kunnen snijden in de ophaalschema's. Afgelopen seizoen is het voorgekomen dat wij bij verenigingen alleen één of twee restmanden hebben opgehaald. Dit gaan wij niet meer doen. Minder ophalen en meer samenwerken levert ook geld op. We denken eraan om verenigingen met minder dan 100 duiven te laten aanleveren. H. Bakhuis, het zou gaan schelen als de mogelijkheid er was om samen in te korven en in de eigen vereniging te kunnen afslaan. Voorzitter, dit is al vaker besproken. Tijdens de laatste NPO-ledenraad is er afgesproken dat er overleg zal plaatsvinden met de rekenaars om dit mogelijk te maken. Op de komende NPO-ledenraad zal dit opnieuw besproken worden.

De door het bestuur voorgestelde kosten besparende maatregelen worden door de vergadering aangenomen.

## Vaststellen aanvullende wedvluchtreglement Afdeling 9.

Het aanvullende wedvluchtreglement van onze afdeling heeft enkele wijzigingen gekregen. Doordat het niet meer is toegestaan om deel te nemen met trainingsduiven is er het e.e.a. gewijzigd. Verder is er o.a. een nieuwe regel toegevoegd waarin staat omschreven dat vluchten alleen meetellen indien ze aan de Nationale voorwaarden voldoen.

G. van den Bovenkamp heeft namens Kring 3 enkele opmerkingen. Op pagina 1 wordt er gesproken over het inkorven in een andere vereniging indien de eigen vereniging niet voldoende inkorvende leden heeft. Zoals dit is omschreven kan leiden tot moeilijkheden. Wanneer men laf wil doen kan een vereniging zeggen je mag niet komen inkorven. De voorzitter legt uit dat de regel zo niet is bedoeld. Goedkeuring via de kringconcourseleider is noodzakelijk omdat alle verenigingen niet beschikken over de software welke het mogelijk maakt om in een andere vereniging te kunnen inkorven. We zullen de regel duidelijker gaan omschrijven.

Bij de restmanden staat nog trainingsduiven vermeld. Voorzitter, dit zullen wij weghalen.

De laatste vraag gaat over lossen op kortere afstand. De midfond moet wel alleen voor de midfond tellen indien wij korter bij gaan. De secretaris geeft aan dat in het reglement is opgenomen dat de vluchten moeten voldoen aan de landelijke regelgeving. Indien een midfondvlucht wordt gelost op een vitsse losplaats dan kan de vlucht wel blijven meetellen voor het snelheidskampioenschap.

Met de opmerkingen van G. van den Bovenkamp wordt het aanvullende wedvlucht reglement door de vergadering goedgekeurd.

### **8. Afdelingskampioenschappen 2017**

Voor 2017 stelt het bestuur de onderstaande afdelingskampioenschappen voor met de daarbij behorende puntentelling. Achter het kampioenschap staan de vluchten vermeld die voor het betreffende onderdeel meetellen. De vluchten tellen alleen mee als in alle kringen de vlucht is doorgegaan.

Vitesse: V15, V16, V17, V20, V21 en V23.

Midfond: M18, M19, M22, M24, M26 en M27.

Jonge duiven: J29, J30, J31, J32, J33, J34 en J35.

Snelheid: Alle bovengenoemde vluchten + V25.

Dagfond: E20, E23, E25, E27, E29 en E31.

Marathon: A22, A24, A25, A27, A28, A30 en A31.

Op alle onderdelen 10 kampioenen onaangewezen, 10 kampioenen aangewezen en op het snelheid kampioenschap na 5 duifkampioenen per onderdeel.

Onaangewezen: Verfijnde NPO-systeem 1 op 10 met verfijnde afronding.

Aangewezen: Gemiddelde aantal punten van de twee snelste duiven van de bovenste drie van de inkorflijst.

Voor het vitsse, midfond, jonge duiven en snelheidskampioenschap worden de punten uit de kringuitslagen gehaald. Voor het dagfondkampioenschap worden de punten uit de Noord-Zuid uitslag gehaald en voor het marathonkampioenschap worden de punten uit de afdelingsuitslag gehaald.

Prijsverhouding uitslagen 1 op 4. Eerste duif 1000 punten aflopend naar 0.

De vergadering gaat zonder verdere op en aanmerkingen akkoord met het voorstel van het bestuur.

### **9. NPO-ledenraad 11 maart a.s.**

De NPO-ledenraad is uitgesteld. Bestuur NPO wil eerst de afdelingen bezoeken om uitleg te geven over hun plannen. Wanneer de NPO-ledenraad nu wordt gehouden is nog niet bekend. De komende NPO-ledenraad is een belangrijke vergadering omdat hier de koers van de duivensport wordt bepaald. Wanneer je het e.e.a. in de wandelgangen hoort zijn de stukken nog niet door heel veel verenigingen doorgenomen. Het is misschien ook wel niet erg aantrekkelijk maar de voorzitter vertrouwd erop dat de verenigingen dit wel gaan doen. De voorzitter neemt aan de hand van de 10 V's de belangrijkste opkomst zijnde veranderingen nog eens door. Er staat het nodige te gebeuren en het is belangrijk dat de leden daarvan doordrongen raken.

Th. Hutten, wat er in de voorgestelde statuten staat brengt in zijn totaliteit nog wel heel wat teweeg. Wat hem daarbij tegen de borst stoot is dat de organisatie van de sport nog verder van de leden komt te staan dan nu het geval is. Vroeger werd alles eerst in de CC besproken. Van hieruit ging een kleine afvaardiging naar de kring en van de kring ging weer een kleine afvaardiging naar de afdeling en de afdeling ging weer naar de NPO. Op deze wijze werd overal kennisgenomen van de ideeën en plannen. Binnen al deze lagen kunnen wij nu al moeilijk tot een besluitvorming komen. Met het voorstel zoals het er nu ligt krijgen we nog meer inspraak en daardoor kom je nog moeilijker tot een besluitvorming. De voorgestelde secties bepalen dat er nog meer vluchten komen en dit is voor de verenigingen niet meer te doen. Met de nieuwe voorstellen

komt het verenigingsgebeuren alleen maar verder ter discussie te staan. Secties worden benoemd op voordracht NPO-bestuur. Waar moeten de secties het over hebben. Veel afdelingen kunnen alles nu al niet vervoeren laat staan dat dit landelijk geregeld gaat worden. Wanneer dit de voorwaarden zijn om lid te worden van de NOC\*NSF dan is dit nogal zwaar wisselgeld. Laten we eerst de autonomie van de afdelingen, kringen, cc en verenigingen voor elkaar zien te krijgen. Het is verder niet te volgen hoe de NPO dit heeft gecommuniceerd met de leden. Je moet ervoor afgestudeerd zijn om het allemaal te kunnen lezen en te kunnen begrijpen. Ik hoor graag hoe wij het hier in het oosten beleven want daar komen nog altijd de wijzen vandaan. Hutten vraagt verder of de stukken in overleg met de afdelingsvoorzitters zijn vastgesteld. De voorzitter geeft aan dat dit laatste niet het geval was. Bestuur NPO en mevrouw Olfers zijn met dit voorstel gekomen. Wij waren net zo verrast. Ook bij het overleg van de 11 afdelingen was dit niet bekend. We hebben mevrouw Olfers binnenboord gehaald om een andere kijk op de sport te krijgen. Van hieruit is er een stuurgroep gekomen. Het overleg van de stuurgroep verliep vaak moeizaam en het ging regelmatig ook niet door. U. Kögging geeft aan dat er in de stuurgroep was vastgesteld dat wat centraal geregeld kan worden dit ook centraal geregeld moest worden en wat decentraal geregeld kon worden decentraal geregeld moest worden. Dit stuk staat haaks op wat er in de stuurgroep is besproken.

Voorzitter, omdat de plannen niet onderbouwt omschreven zijn hebben wij ook onze vragen. Bijvoorbeeld bij de vier secties zetten wij onze vraagtekens. Als bestuur willen wij alleen niet ergens op inzetten omdat wij liever van onze achterban horen waar draagvlak voor is. Th. Hutten, het zou beter zijn dat het afdelingsbestuur met een voorstel komt waarin ze de leden adviseren. Maak een tijdlijn en bespreek eerst het e.e.a. in een kleine groep en koppel dit terug aan de kringen. Voorzitter, als de vergadering dit wil zullen wij het oppakken. De vergadering gaat hiermee akkoord. Voorzitter, zodra er meer bekend is over het e.e.a. zullen wij het inplannen. Als bestuur verwachten wij wel dat de verenigingen dit ook met hun leden zullen gaan bespreken en dat ze aanwezig zijn op het moment dat bestuur NPO op bezoek komt.

#### **10. Benoeming afgevaardigden NPO-ledenraad 2017**

Het bestuur stelt voor om J. Bosman en U. Kögging te benoemen tot afgevaardigde van onze afdeling op de NPO-ledenraad en H. ten Hoopen te benoemen als reserve afgevaardigde. De vergadering is hiermee akkoord.

#### **11. Rondvraag**

J. ten Asbroek, in de Kring 2 vergadering is een voorstel gedaan om het papier al in Denekamp uit de manden te halen. Hij vraagt hoe het bestuur hiertegenover staat dat vrijwilligers dit tegen een kleine vergoeding gaan doen. Voorzitter, op persoonlijke titel is dit geen probleem. Voorstel is super maar we moeten dit wel eerst met Steghuis bespreken en komen er binnenkort op terug. Kom alvast met een voorstel hoe ze het e.e.a. willen gaan doen.

G. van den Bovenkamp, zoals u weet werd er bij het VNCC geopperd om ook de dagfond te gaan organiseren. Dit plan is uiteindelijk niet doorgegaan. Vanuit diverse kringen heeft hij inmiddels mensen bij elkaar gezocht om een dagfondclub op te richten. Met het bestuur is inmiddels al contact gezocht om het e.e.a. te bespreken. We komen hier binnenkort nog op terug. De eerste gedacht is om een contributie van € 12,50 te gaan vragen. Verder willen ze met handgeschreven poulebrieven gaan werken.

Th. Hutten, handgeschreven lijsten anno 2017 is niet meer van deze tijd. Voorzitter, het is inderdaad vreemd dat dit in de tijd van automatisering nog gebeurt. G. van den Bovenkamp, het is de bedoeling dat de uitslagen gewoon blijven worden gemaakt aan de hand van de UDP. Alleen de liefhebber die wil poulen zal een lijst moeten invullen.

Voorzitter, fijn dat het is opgepakt. Helaas niet door het VNCC. Willen graag na de vergadering een datum afspreken om het e.e.a. door te spreken.

#### **12. Sluiting**

Bedankt voor uw komst en veel succes toegewenst voor komende seizoenen.