



Afdeling 9

Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Olieslager 54
7463 DA RIJSSEN

Tel. 06 – 166 737 02
secretaris@afdeling9.nl

Notulen algemene ledenvergadering 13 maart 2014

Aanwezig:

Bestuur: Ben Geerink, John Bosman, Louis ter Huerne, Hans Leloux, Ulrich Kögging, Vincent de Harder en Martin Bakker.

M.k.g. afwezig: Arjan van de Willige.

Kiesmannen.

Kring I: H. Beverdam, H. Ekkel, B. Geerdink, Th. Hutten, C. van Duiven, H. Bakhuis, J. Seppenwoolde, E. Immink, J. Hodes, A. Heering en E. Wiersma Jr.

Kring II: J. ten Asbroek, L. Bruinenberg, J. Visser, H. Douwsma, G. de Vos, G. Dood, G. Kamphuis, E. ten Vaanholt en H. Seelen.

Kring III: G. v.d. Bovenkamp, M. van Melis, M. Freriks, W. Jacobs, F. Wesseldijk, C. Elzinga, A. Roes, G. Ketelaar, H. Bouwens en H. ten Hoopen.

1. Opening.

Ben Geerink, Vz., opent de vergadering en heet allen welkom. Vz. merkt op dat Arjan van de Willige ziek is en dat van eenieder begrip wordt gevraagd voor het feit dat niet altijd direct gereageerd kan worden. Naar aanleiding van de onlangs gehouden bijeenkomst met het bestuur NPO zegt de Vz. blij te zijn met de prima opkomst en inbreng van de vergadering. Het is goed om de achterban op deze wijze te informeren!

2. Appél Kiesmannen.

Alle kiesmannen waren aanwezig. Kring I 11 kiesmannen, kring II 9 kiesmannen en kring III 10 kiesmannen.

3. Notulen van de Algemene Ledenvergadering op 31 oktober 2013.

Redactioneel c.q. inhoudelijk zijn er geen op- en/of aanmerkingen op de notulen. Met dank aan secretaris Arjan van de Willige worden de notulen vastgesteld.

4. Mededelingen en ingekomen stukken.

- G. v.d. Bovenkamp merkt op geen antwoord te hebben gekregen op zijn verzoek om het vliegprogramma toe te voegen. Hij ziet graag dat dit punt alsnog op de agenda geplaatst kan worden. Kring III heeft moeite met een aantal vluchten. Vz.: Aantal vluchten is nog niet duidelijk. Vliegprogramma komt na punt 4 aan de orde.

- Contract vervoerder: Prijs die we vorig jaar hadden blijft hetzelfde. Onze vervoerder Steghuis is zeer betrokken bij de duivensport. We hebben veel aan hen v.w.b. het meedenken over en de kennis van ons vervoer.
- Contract rekenaar: Gisteravond heeft er nog een gesprek tussen Compuclub en bestuur plaatsgevonden. Er moeten nog een paar knopen 'doorgehakt' worden.
 - Kring III gaat 1:3 vliegen. Insteek is meer duiven op de uitslag te krijgen. Dat zal betekenen dat er meerdere uitslagen moeten komen en dus de kosten hiervoor omhoog gaan. De kosten hiervoor komen voor rekening van de leden van kring III. Is dit wel verstandig? Bestuur kring III gaat het voorleggen aan de verenigingen of ze het wel of niet moeten doen. Th. Hutten: 1:4 of 1:3 maakt niet veel uit.
 - V. de Harder: Alle leden kunnen weer aangeven welke uitslag ze willen. De 2^e tour, jonge + oude duiven, op één vluchtcode inkorven. Th. Hutten merkt op dat we uit moeten kijken met de codering van deze vluchten anders waarschijnlijk problemen met de verwerking in de nationale uitslag! We zetten ons buiten spel als het geen gecombineerde uitslag wordt. Vz.: Dat kan inderdaad niet de bedoeling zijn.
 - Het uitrekenen van kampioenschappen voor verenigingen wordt € 25,- per vereniging. Verstandiger is om dit als vereniging via Winver zelf te doen.
 - Th. Hutten: Nog niet alle uitslagen staan op de site. Vz.: Alle uitslagen staan op de site behalve die van het VNCC.
 - Th. Hutten: Jong/oud gelijktijdig op de natour → let op hoe dat verwerkt gaat worden in de nationale uitslagen. We zetten ons compleet buiten spel als we geen gecombineerde uitslag krijgen. Vz.: dat is natuurlijk niet de bedoeling!
 - G. v.d. Bovenkamp: Hoe gaan we dat doen met de gecombineerde kampioenschappen? Vz.: In de volgorde zoals ze op de lijst staan, oud 1-2-3 en jong 1-2-3. Idem v.w.b. de poules.
- Vliegprogramma
 - G. v.d. Bovenkamp: Is drie keer Quievrain niet een beetje veel van het goede? Op zaterdag lossen de Belgen er ook. Moeten wij dan wachten op de Belgen? Waarom vliegen wij niet op Chimay? Vz.: Quievrain stellen wij zaterdag aan de orde. Chimay is een slecht bereikbare losplaats, men is lang onderweg.
 - Vz.: Voor wat betreft de dagfondvluchten proberen we Chateaudun te vervangen door Tours. We moeten hierover nog met andere afdelingen in gesprek. G. v.d. Bovenkamp: Gien is ook een alternatief, leg dit voor aan afdeling 8. Vz.: Lorris zou vervangen worden door Orleans, we zoeken dus nog naar een alternatief.
G. v.d. Bovenkamp: Kring 3 heeft genoeg aan twee africhtingsvluchten. Graag Gennip in plaats van Wijchen. Vz.: Daar gaat u zelf over, is dus geen probleem.
 - G. v.d. Bovenkamp: Graag twee midfondvluchten op een wat zuidelijke lijn. Vz.: Je loopt dan sneller het risico dat je niet kunt lossen!
 - Kring 1 geeft aan een goede bereikbaarheid van de diverse stations prioriteit Heeft! Dan kun je sneller anticiperen op situaties. Verder geen opmerkingen over het vliegprogramma. Kring 1 is akkoord.
 - Kring 2 heeft geen opmerkingen en gaat ook akkoord met het vliegprogramma.

- Th. Hutten: Pleit ervoor om de midfondvluchten niet te zwaar te maken (km), het dagfond programma is al zwaar genoeg.
- C. van Duiven: Niet constant wisselen van lossingsplaats. Vz.: wij wijken niet af maar zijn wel afhankelijk van....!

5. Financieel verslag 2012-2013.

Penningmeester J. Bosman: We sluiten dit jaar af met een klein verlies.

G. v.d. Bovenkamp: Er zijn een aantal verenigingen die nog niet betaald hebben. Vz.: Dat is ook ons 'een doorn in het oog'! Deze verenigingen krijgen bericht, wanneer de betaling niet binnen een bepaalde termijn binnen is dan halen wij de duiven niet meer op.

L. Bruinenberg: Er is bericht gestuurd naar secretarissen die geen secretaris meer zijn. J. Bosman: Facturen gaan allemaal naar de laatst bekende email adressen!!

J. Seppenwoolde: Ook de kringsecretarissen op de hoogte brengen, dit ter ondersteuning. Vz.: Doen we.

Betalingen gaan niet meer via de kring en worden rechtstreeks uitbetaald. Betrokkenen krijgen een declaratieformulier.

Vz.: Bedankt de Financiële cie. voor hun inzet en inbreng.

Penningmeester John Bosman en wedvluchtpenningmeester Henk Nijmeier worden door de vergadering bedankt voor het vele werk wat zij voor onze afdeling verrichten.

6. Jaarverslag secretaris.

G. v.d. Bovenkamp: Merkt op dat het verslag wat hem betreft niet per se ook al een vooruitblik hoeft te zijn. Alinea 4: inderdaad zijn onze eigen leden, ons allemaal even dierbaar.

Met dank aan secretaris Arjan van de Willige wordt het verlag goedgekeurd.

7. Bestuursvoorstel.

Het bestuur stelt voor om de vrachtprijzen op de Vitesse, Midfond en Jonge duiven (m.u.v. de NPO vluchten) met 4 cent per duif te verlagen. Voor de africhtingsvluchten van de Jonge duiven willen wij de vrachtprijs van € 0,46 verlagen naar € 0,25 per duif. Hiermee willen wij onze leden stimuleren om deel te gaan nemen aan de Africhtingsvluchten. Voor de vluchten op de dagfond, marathon en NPO jonge duiven willen wij de vrachtprijzen gelijk houden aan die van 2013. Wanneer de kampioenschappen worden aangenomen volgens voorstel dan zal de deelname aan de NPO vluchten gratis worden.

Dit voorstel kost 40 á 50 duizend euro. We blijven financieel gezond.

Th. Hutten: Wat is de betekenis van de laatste zin? Vz.: De Fondclub kent een inleg. Als alle duiven automatisch gezet worden en in concours staan dan komt die inleg te vervallen. Hierdoor krijgen we eenheid en transparantie. G. v.d. Bovenkamp: Is het rekenen dan ook gratis? Vz.: Rekengeld is 1 ct. om de uitslag te berekenen, deze is niet verplicht! De vergadering gaat akkoord met het voorstel.

8. Vaststellen besluiten voor het seizoen 2014.

- Het pre advies betreffende de splitsing Noord – Zuid wordt door de vergadering aangenomen.
- Vaststellen kampioenschappen. Vz.: Zijn snelheidskampioenschappen nog wel zinvol? Is dit niet “appels met peren” vergelijken?
Kring 1: voor snelheidskampioenschap. Punten uit de CC halen.
Kringkampioenschappen gaan op dezelfde wijze.
Kring 2: Heeft dit niet kunnen bespreken, omdat de mail niet is aangekomen.
Kring 3: Voor snelheidskampioenschap. Men zet wel vraagtekens bij het halen van punten uit de CC. Deze dient minimaal 75 leden te hebben!
Vz.: Komend jaar gaan we de structuur niet wijzigen mede doordat kring 2 niet heeft kunnen inventariseren. We schuiven dit door naar 2015. De vergadering gaat akkoord met het voorstel van de Vz.
Fond kampioenschappen.
Kring 1: Nog niet gesproken over NPO/Fond kampioenschappen. Men laat het op zich afkomen.
Kring 2: Is in grote lijnen akkoord
Kring 3: Probeer het simpel te houden.
Vz.: Ook dit gaan we komend najaar evalueren. Kerngedachten zijn: transparantie, duidelijkheid en kostenbesparing.
- Regeling vrachtduiven
Voorstel kring 3. G. v.d. Bovenkamp: Wij vragen geen andere regeling. Je mag vrachtduiven weigeren. Wij willen alleen een fatsoenlijke registratie. We willen helemaal geen andere regeling. Vz.: We moeten het e.e.a. niet tussendoor wijzigen. In de offerte staan vrachtduiven ook voor 1,6 ct. als ze geregistreerd moeten worden. We hebben er last van als dit niet goed gaat.
C. van Duiven: Het kost de CC 's geld. Vz.: Het is een eigen keuze van de mensen, je kunt ze niet verplichten.
Kring 1: We willen met het vraagstuk vrachtduiven niet veel mee van doen hebben! Alle duiven worden geregistreerd. Het liefst vrachtduiven afschaffen.
Th. Hutten: We spelen of wel of niet vrachtduiven. Anders concoursvervalsing. Vz.: Dat zouden wij ook willen, maar de verenigingen beslissen!
J. ten Asbroek: In het najaar evalueren.
H. Seelen: In onze vereniging mag het niet. Afschaffen, is ook het algemene gevoel.
S. Planting: Komen er in de najaarsvergadering binnen de NPO op terug met een voorstel van de NPO.
- Wijzigingen aanvullend wedstrijdreglement.
Vergadering gaat akkoord.
- Teletekst vermeldingen
Kring 1: Verdeling naar rato van het aantal duiven. Gaan niet akkoord.
Kring 2: Idem.
Vz.: We houden ons aan dat wat landelijk hierover is afgesproken volgens voorschriften van de NPO.

9. Agenda NPO vergadering 15 maart a.s.

S. Planting: Heeft het bestuur zich al beraden over het voorstel van de afdelingen 10 en 11? Vz.: Is nog niet binnen gekomen, kan er dus ook nog niet op reageren.

Th. Hutten: Kritisch naar dit voorstel kijken!

10. Benoeming kiesmannen.

De vergadering gaat akkoord met de benoeming van Ben Geerink en Louis ter Huerne als kiesman en John Bosman als reserve kiesman.

11. Rondvraag.

*G. v.d. Bovenkamp: Africhting Tongeren onder voorbehoud? Vz.: Ja.

Doorklokken bij normale vluchten, graag aan de orde stellen bij NPO vergadering, wat is de status? Vz.: Is niet toegestaan, wij zullen het komende zaterdag aan de orde stellen.

Formulier voor uitslagen? Vz.: Komt een formulier per lid om aan te geven welke uitslagen iemand wel of niet wenst.

Winver vliegprogramma voor de kringen? Vz. Komt via Compuclub, graag downloaden dan heb je de juiste gegevens.

*C. van Duiven: Kun je de dagfondvluchten inkorven bij de eigen vereniging? Vz.: Staat aangegeven, je kunt het als vereniging zelf aangeven.

In autokon uitslagen aanvragen? Vz.: Doen we niet → problemen!

*H. Bakhuis: Er is rond NIC De Witpen onrust ontstaan. Stel een onderzoek in op basis van 'hoor en wederhoor'. De man achter de knoppen wordt beschadigd. Jammer dat dit zo gaat. Vz.: Er is helemaal geen verdachte! Problemen ontstonden door interne verhoudingen. Wij kennen de betrokkenen niet. Daar hebben wij ons ook niet mee bezig gehouden. Er was nalatigheid op basis van de D en W bestanden → beter organiseren! Wij hadden geen enkele aanleiding om er een zaak van te maken.

*Th. Hutten: Ik mis een protocol hoe te handelen bij het ontsnappen van duiven. Vz.: Dit willen wij natuurlijk inderdaad voorkomen. We proberen het voor alle liefhebbers zo goed mogelijk op te lossen. We hebben wel een tekst. Als je dit keihard vast gaat leggen zal dat problemen opleveren.

*H. Beverdam: Ik vind ook een protocol voor het afgelasten van een wedvlucht belangrijk. Wat is de minimale afstand waarop een afd. vlucht door kan gaan? vz: daar hebben wij afspraken over vastgelegd, staat in het infoboekje

*J. Becker: Containers. Hoe staat het met het plan van aanpak zoals dit door de NPO is vastgesteld? Vz.: Onze wagens zijn zo goed mogelijk aangepast. Alle containers zijn gelijkwaardig. We laten ons door de WOWD begeleiden door middel van metingen. We krijgen van hen adviezen en die zullen wij zeker oppakken. Dat is ons beleid.

12. Sluiting.

Voorzitter Ben Geerink sluit af met dank voor uw komst en inbreng en wenst allen een voorspoedige start van het nieuwe vliegseizoen.

Notulant.

Martin Bakker