



Afdeling 9

Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Olieslager 54
7463 DA RIJSSSEN

Tel. 06 – 166 737 02
secretaris@afdeling9.nl

Notulen Algemene Ledenvergadering Afdeling 9 Oost-Nederland op 30 oktober 2014

Aanwezig:

Bestuur: Ben Geerink, John Bosman, Louis ter Huerne, Martin Bakker, Ulrich Kögging, Hans Leloux, Vincent de Harder en Arjan van de Willige.

Kiesmannen Kring 1: H. Beverdam, H. Ekkel, J. Hodes, B. Geerdink, T. Pots, E. Wiersma jr., G.J. Leus, H. Bakhuis, A. Heering, T. Klein Haarhuis en H. Vissia.

Kiesmannen Kring 2: J. ten Asbroek, L. Bruinenberg, J. Visser, H.J. Douwsma, G. de Vos, H. Niemeyer, G. Kamphuis, T. Hoedemaker en H. Seelen.

Kiesmannen Kring 3: M. van Melis, F. Wesseldijk, L. Huurneman, W. Jacobs, C. Elzinga, H. Bouwens, G. Ketelaar, A. Roes, S. Planting en H. Neervoort.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering een heet een ieder van harte welkom op de Algemene Ledenvergadering van Afdeling 9. Allereerst feliciteert hij alle kampioenen, alle vluchtwinnaars en een ieder die trots is op de door hen behaalde prestaties in het afgelopen seizoen met hun behaalde succes. Alle aanwezigen worden door de voorzitter uitgenodigd om zaterdag 1 november a.s. naar zaal Assink te komen om de kampioenen van Afdeling 9 waardering te geven voor de behaalde kampioenschappen.

Met ingang van het seizoen 2015 is er geen zaterdagvervoer meer in Afdeling 9. De zaterdagvereniging uit Rijssen heeft te kennen gegeven met ingang van het seizoen 2015 geen gebruik meer te zullen maken van het zaterdagvervoer. De voorzitter geeft aan blij te zijn dat de principiële leden zelf hebben aangegeven te blijven overstaan. Voor de principiële leden zal het kampioenschap min zondag blijven bestaan.

Tijdens de jonge duiven vluchten is er in onze Afdeling een pilot gehouden met vlieglijsten van 30 duiven. Dit in het belang van de Organisatie Ontwikkeling van de NPO. De resultaten van dit onderzoek zijn naar het bestuur NPO verzonden en zullen binnenkort ook binnen onze Afdeling bekend worden gemaakt. De verdere te nemen stappen zullen nu worden besproken en zo nodig te zijner tijd met u worden afgestemd.

2. Appél Kiesmannen

Alle kiesmannen zijn aanwezig. Kring 1 met 11 kiesmannen, Kring 2 met 9 kiesmannen en Kring 3 met 10 kiesmannen.

3. Notulen van de Voorjaarsledenvergadering op 13 maart 2014 jl.

Er zijn geen op en aanmerkingen op de notulen van de Voorjaarsledenvergadering op 13 maart 2014. Ook naar aanleiding van de notulen zijn er geen vragen. De notulen worden met dank aan Martin Bakker vastgesteld.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

- Terugblik seizoen 2014

Terugkijkend op het seizoen 2014 zien we dat we soms best pittige vluchten hebben gehad maar dat het allemaal toch goed is verlopen. Dit komt mede door de inzet van onze vrijwilligers in de Vervoerscommissie, Lossingscommissie, (hoofd)convoyeurs, overladers en alle anderen die erbij betrokken waren. De voorzitter bedankt allen die betrokken en verantwoordelijk waren voor hun inzet en het vele goede werk dat ze hebben verricht.

Praktisch het gehele seizoen hebben we ons kunnen houden aan de geplande losplaatsen. Er zijn wel enkele wijzigingen geweest. De oorzaak hiervan moet gezocht worden in een kermis die werd gehouden of dat de losplaatsen te klein waren voor onze Afdeling.

Het africhten van de jonge duiven is het afgelopen seizoen veranderd. De goedkopere vrachtprijs, 25 cent per duif, heeft waarschijnlijk bijgedragen aan een betere deelname dan andere jaren. Het bestuur is van mening dat we hiermee een goed weg zijn ingegaan om onze jonge duiven beter op te leren. Tijdens de africhtingsvluchten hebben onze convoyeurs ook meer aandacht besteed aan het drinken door de jonge duiven. Door op een speelse manier met het water om te gaan zijn er meer jonge duiven water gaan drinken.

Harry Bakhuis vraagt of er nog het e.e.a. gaat veranderen op de controle van gemelde duiven tijdens NPO-vluchten. Het e.e.a. is niet duidelijk wanneer er een controle afslag moet worden gemaakt en wanneer er wel of niet moet worden gemeld.

De voorzitter geeft aan dat de Afdeling controleert bij vroege duiven van de Nationale Concoursen. De meldplicht is alleen geldig op de vluchten van de Marathon.

Edwin Wiersma geeft aan dat de liefhebber welke Harry bedoelt al meer heeft gedaan dan nodig is. Tijdens de Nationale Derby is er geen meldplicht. Bij de NPO is er navraag gedaan of er een controle afslag moest worden gemaakt. De NPO heeft aangegeven dat dit niet nodig was.

- Social Media

Onze Afdeling heeft sinds dit seizoen een eigen Facebook pagina. Hiermee willen we onze leden een stukje extra service geven voor meer informatie. De voorzitter bedankt Jim van Ingen voor de nette verzorging van de Facebook pagina. Het is belangrijk om bij te blijven met de informatie op onze website en Facebook pagina. Voor de toekomst willen we proberen het e.e.a. hierin nog verder te verbeteren. Vooral willen we proberen de tijden te gaan halen die worden genoemd voor het plaatsen van de volgende berichten.

- Aanmelding nieuwe vereniging. P.V. De Toekomst in Harbrinkhoek

Het gebeurt niet elk jaar dat er zich een nieuwe vereniging aanmeldt. Met de komst van een nieuwe vereniging is het niet zo dat er allemaal nieuwe duivencoaches bijkomen. Soms kun je het ook niet met elkaar eens zijn en dan kun je deze situaties krijgen. Binnenkort zullen we P.V. De Toekomst toestemming geven om van start te gaan. Als bestuur zullen we nog wel eerst checken of ze aan alle voorwaarden voldoen. Daarnaast moeten de leden van P.V. De Toekomst die overkomen van een andere vereniging wel hun financiële verplichtingen nakomen bij hun oude vereniging. Wanneer alles voldoet wenst het bestuur hen veel succes en plezier toe in de nieuwe vereniging.

Harry Bakhuis geeft aan zich in dit verhaal te irriteren aan het feit dat het bestuur verenigingen in Almelo een brief heeft gestuurd waarin ze aangeven dat ze niet mogen voortbestaan als ze minder dan 12 leden en 10 vliegende hokken hebben. De voorzitter geeft aan dat het bestuur alle verenigingen succes wenst wanneer ze voldoen aan de regels. Iedereen wordt hierin op dezelfde wijze behandeld. Harry geeft aan dat de regels misschien wel te oud zijn en dat de NPO daarnaar

eens moet kijken. Henk Jan Douwsma merkt op dat we over regels voor kleine verenigingen met elkaar in overleg moet gaan. En dat er landelijk betere regels hiervoor moeten komen.

- **Voorlopige vervoerscijfers 2014**

Afgelopen seizoen zijn er een kleine 750.000 duiven vervoerd. Dit is een stijging ten opzichten van het seizoen 2013. Toen waren er ca. 613.000 duiven vervoert. Het e.e.a. komt doordat er meer vluchten waren en dat de vrachtprijzen aantrekkelijker zijn gemaakt. Door het verlagen van de vrachtprijs komt het voorlopige vervoersresultaat in 2014 uit op een negatief saldo van ca. € 35.000. Dit is ten opzichte van 2013 ca. € 3.600 negatief een slechter resultaat. Met dit resultaat was al rekening gehouden en meegenomen in de begroting 2014. De uiteindelijke Cashflow over het boekjaar 2014 wordt verwacht op ca. € 24.000 positief.

5. Bestuursverkiezing

Aftredend en herkiesbaar zijn Arjan van de Willige, Ulrich Kögging en Vincent de Harder. Er zijn geen tegenkandidaten ingediend. Met een applaus vanuit de zaal worden de heren voor een volgende periode herbenoemd.

6. Bestuursvoorstellen

Het bestuur stelt voor om regels te gaan vaststellen voor het organiseren van africhtingsvluchten en het aanvragen van lossingsvergunningen hiervoor. Het e.e.a. is tot stand gekomen omdat men in Ulft en omgeving wekelijkse africhtingsvluchten is gaan organiseren. Als bestuur konden we ons alleen vasthouden aan de NPO reglementen. Dit voldoet niet met onze aanvullende regels. Op deze tekortkoming zijn wij gewezen tijdens een zitting bij de Tucht en Geschillencommissie. Daar is ons ook aangegeven dat onze aanvullende regels moeten worden vastgelegd. Daaruit voortvloeiend is dit reglement tot stand gekomen waarmee wij als bestuur denken de duivensport te dienen en duidelijkheid te geven aan wat er wel en niet kan.

Leo Huurneman: Kring 3 is van mening dat de regels te streng zijn. Formeel gezien is het nu niet meer mogelijk om samen met de buurman te gaan africhten zonder dat er een lossingsvergunning wordt aangevraagd. Verder vraagt Kring 3 zich af of deze regels juridisch getoetst zijn. Ook is Kring 3 van mening dat wanneer je 2 weken van te voren de lossingsvergunning moet aanvragen te groot is. De voorzitter geeft aan dat het bestuur de regels best nog juridisch wil laten toetsen voordat ze worden ingesteld. De termijn van 2 weken voor het aanvragen van een lossingsvergunning is al bijgesteld van 6 naar 2 weken. Deze termijn is nodig voor het aanvragen van de lossingsvergunning bij de NPO en bekendheid te geven aan de vluchten via Op de Hoogte. Het bestuur heeft verder een voorstel ingediend bij de NPO om meer vluchten op SBS6 teletext te krijgen vermeld zodat er landelijke bekendheid komt aan de lossing.

Herman Beverdam: Dit voorstel is ook besproken in de Kring 1 ledenvergadering. Daar vroeg men zich af of Afdeling 9 het braafste jongetje van de klas wil zijn. Kring 1 vraagt of de NPO over ons voorstel zijn standpunt kan gaan geven zodat het een landelijke regel wordt. Verder wil Kring 1 graag zien dat er een regel voor de individuele liefhebber wordt opgenomen zodat niet overal een lossingsvergunning voor hoeft te worden aangevraagd. De voorzitter zal dit met de NPO gaan bespreken.

Jurgen ten Asbroek: Wat zijn de consequenties wanneer men zich niet aan de regels houdt. De voorzitter geeft aan dat dit niet aan het bestuur is. Hier gaat de aanklager NPO over.

Herman Beverdam: De regels moeten nog een goed worden nagekeken. Ook naar de consequenties voor de leden. Daarnaast moet er een criteria worden aangegeven met hoeveel duiven er mag

worden afgericht. De voorzitter geeft aan dat wij het advies hebben gekregen om regels op te stellen. Met deze regels voldoen we aan de NPO reglementen. Herman geeft aan dat wanneer de regels binnen de NPO reglementen passen het geen probleem is om deze regels in te voeren.

Harry Bakhuis: Neem ook mee dat er personen duiven vervoeren die geen NPO lid zijn. De voorzitter geeft aan dat dit geen probleem is. Alle duiven zijn voorzien van een vaste voeding. Hiermee zijn de leden die deelnemen te achterhalen. Iedere liefhebber heeft zijn rechten en plichten.

Sietze Planting: Op 7 maart 2015 wordt er tijdens de ALV van de NPO een nieuw wedvluchtreglement besproken. In dit nieuwe wedvluchtreglement worden ook regels opgenomen voor het africhten.

Er wordt besloten dat de opgestelde regels als basis gaan gelden voor onze Afdeling. Deze regels zullen juridisch worden getoetst en tijdens de volgende ALV zullen de regels opnieuw worden besproken voordat ze worden ingevoerd.

7. Kring en verenigingsvoorstellen

De diverse Kring en verenigingsvoorstellen worden besproken.

Kring 1 stelt voor om flexibeler om te gaan met de losplaatsen. We zouden beter kunnen verkassen als de weersvooruitzichten niet goed zijn op de geplande losplaats en de vooruitzichten ergens anders beter zijn. Kring 2 en 3 zien niets in dit voorstel. Men is van mening dat de werkwijze van afgelopen seizoen prima heeft gewerkt en dat dit voor rust zorgt binnen onze Afdeling. Leo Huurneman geeft aan dat het bestuur in extreme situaties altijd het mandaat heeft om toch in te grijpen. Het voorstel van Kring 1 wordt niet aangenomen.

Kring 1 stelt voor dat we op de jonge duiven en 2^e Tour vluchten niet eerder moeten beginnen met Afdelingslossingen dan dat men overal op ongeveer 250 km. zit. In het begin moet je de jonge duiven geleidelijk aan ervaring laten opdoen. Met het voorstel komt het er op neer dat de eerste 3 vluchten van het jonge duiven en 2^e Tour programma Kringlossingen zijn. P.V. Ons Genoegen Ulft, P.V. de Sportvrienden Ulft en de Reisduif-Bode uit Doetinchem hebben een dergelijk voorstel. Alleen komt het er bij hen op neer dat alle vluchten met een Vitesse afstand in Kringverband worden gelost.

Leo Huurneman: Deze voorstellen zijn uitvoerig besproken tijdens de Kring 3 ledenvergadering. Uiteindelijk is er in Kring 3 een compromis gesloten waarin Kring 3 de eerste 4 vluchten van de vitesse, jonge duiven en de 2^e tour een kringlossing wil.

Jurgen ten Asbroek: Kring 2 ziet niets in een verandering ten opzichte van het afgelopen seizoen. Kring 2 wil vasthouden aan één kringvlucht op de vitesse en twee op de jonge duiven en 2^e tour.

Harry Bakhuis: In de tijd dat we nog verschillende Afdelingen hadden ging alles er gelijk uit. Dit was nooit een probleem. Het zou dan ook dramatisch worden wanneer we dit gaan invoeren. Als we niet meer gelijktijdig kunnen lossen zal dit het einde van de duivensport betekenen.

De voorzitter geeft aan dat wij ons zelf de vraag moeten stellen hoe interessant het is om de Vitesse vluchten in Afdelingsverband te vervliegen. Als bestuur hebben we al een afspraak met Afdeling 8 om eens naar samenwerking te gaan kijken. Noord en Zuid van beide Afdelingen kunnen mogelijk in de toekomst beter gaan samenwerken.

Lute Bruinenberg: Ik krijg het idee dat we met een paar jaar alleen nog stedelijke concoursen hebben op de vitesse. In Afdelingsverband vliegen wij in Kringen en de jeugd vliegt in Afdelingsverband met 80 km. verschil. De voorzitter geeft aan dat de Vitesse vluchten in een steeds korter tijdsbestek moeten worden verdiend. De landelijke insteek daarbij wordt om de punten dan uit een kleiner werkgebied te halen op de kortere vluchten en op de langere vluchten uit een groter werkgebied.

Leo Huurneman: Uit een sportief oogpunt is het beter om de vitesse afstanden in kleiner verband te vliegen. Het is daarmee niet gezegd dat de concoursen ook kleiner worden. Er blijven met Kringconcoursen voldoende duiven in concours. De voorzitter geeft aan dat bestuur alles wil doen om het een ieder naar zijn zin te maken.

Jim van Ingen: Wanneer de concoursen kleiner worden krijg je slappere duiven. Ze komen dan niet meer mee in grotere lossingen. We moeten vooruit kijken in de duivensport. We hebben postduiven en geen kanaries.

Herman Beverdam: Het gaat om het opleeren van de jonge duiven. Dit is de toekomst van de duivensport. Door een extra kringvlucht creëer je een betere basis voor de toekomst.

Er wordt afgesproken dat het voorstel wordt teruggegeven aan het bestuur. Deze komen met een voorstel naar de Kringbesturen. In overleg met hen zal dan worden afgesproken hoe de kortere vluchten in 2015 worden gelost. De vergadering kan zich hierin vinden.

Kring 1 stelt voor om de 2^e tour in te korten naar 4 vluchten. Het bestuur adviseert de verenigingen, CC's en Kringen om te kiezen uit het programma wanneer ze het teveel vinden. Men is niet verplicht om alles te spelen. Het advies van het bestuur wordt overgenomen door de vergadering.

Kring 1 stelt voor om meer service te verlenen aan de NIC. Alle NIC moeten worden opgehaald op de vluchten waarvoor ze zich hebben aangemeld. Eventueel door het inzetten van een extra Iveco. Kring 1 stelt verder voor om de service aan verenigingen op de Dagfond ook uit te breiden.

Het bestuur is akkoord met dit voorstel onder de voorwaarde dat er goede afspraken gemaakt worden en alles voor aanvang van het seizoen is gerealiseerd. Opgave NIC, maken schema's en de medewerking van het gezamenlijk inkorven door verenigingen. Daar waar verenigingen gaan samenwerken, zullen de duiven worden opgehaald. Het is niet zo dat alle verenigingen zullen worden opgehaald als er niet wordt samengewerkt. Dit gaan we niet doen om de vrijwilligers te behouden in onze Afdeling. De vergadering gaat akkoord met de voorwaarden van het bestuur.

P.V. De Luchtpost Aalten, P.V. Ons genoeg Ulft, en P.V. De Sportvrienden Ulft stellen voor om op de dagfond niet meer samen te lossen met Afdeling 7 en 8. Het bestuur gaat akkoord om niet meer samen te lossen met Afdeling 7 maar wil wel samen kunnen vervoeren en lossen met Afdeling 8, 10 en 11. Leo Huurneman: Deze voorstellen zijn besproken in Kring 3. 4 kiesmannen zijn voor alleen Afdelingslossingen op de dagfond en 6 kiesmannen zijn het eens met het advies van het bestuur.

Jurgen ten Asbroek geeft aan dat Afdeling 7 met het grote afstandsverschil de concoursen voor Afdeling 9 kapot maakt. De voorzitter geeft aan dat er landelijk zal worden gekeken naar de indeling van de sectoren. Mogelijk komt er een nieuwe indeling. De vergadering gaat akkoord met het advies van het bestuur.

Herman Beverdam vraagt waarom er verenigingsvoorstellen op de agenda staan. Dit kan niet volgens onze statuten. De voorzitter geeft aan dat we de regels hebben nagekeken en daarin staat dat inderdaad alleen de kiesmannen voorstellen kunnen indienen. Deze binnengekomen voorstellen zijn besproken met de voorzitter van Kring 3 en deze heeft aangegeven dat het geen probleem is om ze te behandelen. Dat deze voorstellen op de agenda staan doet recht aan wat er leeft binnen onze Afdeling. Het behandelen ervan is dan ook alleen maar goed. Herman geeft aan dat het prima is dat het wordt behandeld maar zou wel graag zien dat voortaan de voorstellen door de Kring of door een kiesman worden ingebracht.

P.V. De Luchtpost Aalten en P.V. De Reisduif-Bode Doetinchem hebben voorstellen ingediend over de vlieglijn voor de duiven. Het bestuur adviseert om te kijken naar de mogelijkheden die er zijn. Hiervoor is er inmiddels al een gesprek geweest tussen de Vervoerscommissie, onze hoofdconvoyeurs en onze vervoerders. Aan de hand van deze adviezen willen we onze losplaatsen kiezen voor 2015.

Leo Huurneman: Het vliegprogramma met de losplaatsen komt altijd kort voor het seizoen naar buiten. Zouden graag zien dat dit eerder gebeurd. De voorzitter zegt toe dat wij nog dit jaar met een vliegprogramma inclusief losplaatsen zullen komen. Wel met het voorbehoud dat er dan nog wijzigingen kunnen komen. Leo vraagt zich af waarmee wij bezig zijn. Het moet nu toch duidelijk zijn waar wij volgende jaar kunnen lossen. De voorzitter geeft aan dat de Afdeling daarin zijn uiterste best doet maar dat wij geen medewerking krijgen van voornamelijk de Belgische bond. Leo vraagt om tijdens de komende ALV van de NPO hiervoor aandacht te vragen. Het is niet te verkopen aan de achterban dat hierover onduidelijkheid is.

Gerrit ten Bolscher: De NPO moet zelf ook beter gaan coördineren hierin. Afgelopen seizoen is het voorgekomen dat er teveel duiven op een te kleine losplaats staan. De voorzitter geeft aan dat de NPO hiermee bezig is.

P.V. Ons Genoegen Ulft stelt voor om de africhtingsvluchten zoveel mogelijk in het weekend te houden. Het bestuur geeft aan dat het niet mogelijk is om voor de gehele Afdeling de africhtingsvluchten te verplaatsen naar het weekend. Wanneer er wel mogelijkheden zijn wil het bestuur best meewerken. De Kringen en CC's kunnen melden als hieraan behoefte is.

8. Vliegprogramma 2015

Het bestuur heeft n.a.v. het laatste voorzittersoverleg een voorstel ingediend bij de NPO voor het wijzigen van het Nationale programma. Wanneer dit programma wordt aangenomen zullen wij dit programma ook organiseren binnen onze Afdeling. Mocht dit niet lukken dan voeren we het bestaande voorstel in. Met het invoeren van dit programma willen we bereiken dat al onze leden kunnen blijven deelnemen aan de Nationale kampioenschappen. Kringen, CC's en verenigingen kunnen zelf kiezen of ze het gehele programma overnemen. Men is dit niet verplicht. Wanneer er gebieden zijn waar men besluit om de vluchten niet te spelen zullen wij als bestuur onderzoeken of er toch ergens een inkomstmogelijkheid kan komen en de liefhebbers die wel willen spelen niet uit te schakelen voor de Nationale kampioenschappen. Het voorstel van het bestuur wordt aangenomen.

Vanuit de zaal komt nog wel de vraag naar voren of men in eigenlokaal mag afslaan als men ergens gezamenlijk is wezen inkorven. De voorzitter geeft aan dat deze vraag voor een paar jaar geleden al is neergelegd bij het NPO bestuur. In het nieuwe wedvlucht reglement worden hierover als het goed is afspraken vastgelegd. Bestuur Afdeling is van mening dat dit wel mogelijk moet worden. Zo nodig zullen wij dit nogmaals voorstellen bij de NPO.

9. Agenda NPO Ledenvergadering van zaterdag 1 november a.s.

Op de komende NPO ledenvergadering staat een reglementswijziging op de agenda voor buitenlandse leden. De voorzitter vraagt de vergadering akkoord om tegen deze wijziging te stemmen zodat het mogelijk blijft dat Duitse leden lid kunnen blijven van onze Afdeling als ze voldoen aan voorwaarden. De vergadering gaat hiermee akkoord.

De Afdeling heeft zelf 3 voorstellen ingediend voor de NPO ledenvergadering. Het betreft een voorstel voor het wijzigen van het Nationale vliegprogramma, Het aantal vluchten die op SBS6 teletekst mogen worden geplaatst en een voorstel over het vermelden van de lossingsberichten op SBS6 teletekst. Ondanks een negatief advies van het NPO bestuur zullen we onze voorstellen verdedigen.

Afgelopen week is er nog mededelingen map voor de NPO vergadering binnengekomen. Hierin staan diverse stukken die tijdens een extra NPO ledenvergadering op 31 januari en 7 maart 2015 zullen worden behandeld. Hou er als leden van onze Afdeling daarom rekening mee dat wij als Afdeling ook een extra ledenvergadering zullen houden in waarschijnlijk de derde week van januari. Hier zullen wij dan met u afstemmen hoe wij zullen reageren op de voorstellen die ter sprake komen.

De stukken in de mededelingen map gaan o.a. over een cursus voor de Lossingscommissie door de MeteoGroup, de commissie Vervoer en losplaatsen, de samenstelling van het IWB. Hierin moeten zeker veranderingen komen. Verder komen aan bod de Nationale Lossingscommissie, houden aan vlieglijnen, ochtend en middag lossingen, stand van zaken WOWD, protocol roofvogels en centrale hokken. Als bestuur kunnen wij u op dit moment hierover nog niet verder informeren omdat deze informatie ook pas net bij ons bekend zijn. Wanneer deze onderwerpen inhoudelijk worden besproken zullen wij eerst met u overleggen in een extra ledenvergadering.

Jurgen ten Asbroek: Tijdens de komende NPO ledenvergadering zou ook een landelijke regeling voor vracht en invliegduiven worden besproken. De voorzitter geeft aan dat hij verwacht dat dit pas in maart 2015 aan de orde zal komen.

10. Rondvraag

Herman Beverdam: Heeft een vraag over de Nationale kampioenschappen. In de eindstanden van PV staat J.H. Kleinnagelvoort bij de kampioenen vermeld. In de eindstand van de NPO komt hij niet meer voor. Kan hiervoor nog een nadere verklaring worden gegeven. De voorzitter geeft aan dat een ieder weet dat we niet gelukkig zijn met PV. We zijn nog in afwachting van een uitspraak in de bodemprocedure. De NPO heeft veel werk met het tot stand brengen van de juiste eindstand. Wanneer je het hiermee niet eens bent kan er reclame worden ingediend.

Leo Huurneman: Op de 2^e tour hebben we een apart kampioenschap vervlogen van de jonge duiven. In Kring 3 zit niemand op dit kampioenschap te wachten.

In Kring 3 wil men graag dat de punten voortaan uit de CC worden gehaald i.p.v. de Kringen. Kring 3 vraagt of de Afdeling dit mee wil nemen voor volgend seizoen. De voorzitter geeft aan dat wanneer er gelijke concoursen overblijven dit is te bespreken.

Er is vanavond gesproken over het vliegprogramma. Er is afgesproken dat er dit jaar nog een programma komt inclusief de losplaatsen. Kunnen we hier in de extra ledenvergadering van januari een beslissing overnemen. De voorzitter zegt toe dat we dit zullen doen.

Hans Seelen: Er is vanavond veel gesproken over moeilijkheden qua losplaatsen, kruislossingen etc. We moeten er met elkaar wel voor waken dat we het onszelf met zoveel lossingen niet moeilijk gaan maken om te kunnen lossen.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt een ieder voor zijn inbreng en het meedenken.