



Afdeling 9
Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige
Olieslager 54
7463 DA RIJSSEN
Tel. 06 – 166 737 02
secretaris@afdeling9.nl

Notulen van de Algemene Ledenvergadering Afdeling 9 gehouden op 31 oktober 2013.

Aanwezig waren:

Bestuur: Ben Geerink, John Bosman, Louis ter Huerne, Martin Bakker, Ulrich Kögging, Hans Leloux, Vincent de Harder en Arjan van de Willige.

Kiesmannen Kring 1: H. Ekkel, Th. Hutten, T. Pots, G.J. Leus, E. Wiersma jr., A. Heering, G. Scholten, E. Immink, A.J. Slagman, J. Ligtenberg en C. van Duiven.

Kiesmannen Kring 2: J. ten Asbroek, L. Bruinenberg, J. Visser, H.J. Douwsma, G. de Vos, Th. Hoedemaker, G. Kamphuis, E.B. ten Vaanholt en H. Seelen.

Kiesmannen Kring 3: G. van den Bovenkamp, M. van Melis, F. Wesseldijk, C. Elzinga, W. Jacobs, D. van Zanten, A. Roes, G. Ketelaar, H. Bouwens en S. Planting.

1. Opening

De voorzitter heet iedereen van harte welkom op de Algemene ledenvergadering van Afdeling 9. Een bijzonder woord van welkom is er voor Albert Winkel die aanwezig is i.v.m. de presentatie van het klimaat onderzoek van de containers. In zijn openingswoord kijkt de voorzitter kort terug op het afgelopen seizoen. Het was een bijzonder jaar waarin veel is gebeurd. Een latere start, afgelaste vluchten en slechte lossingen. We kunnen hiervan nog veel leren en verbeteren. Zeker op het gebied van communicatie. De voorzitter bedankt verder alle Commissies en vrijwilligers binnen onze Afdeling voor hun inzet in het afgelopen jaar. Zonder deze hulp zou het niet mogelijk zijn om onze hobby uit te oefenen.

2. Appél Kiesmannen

Alle Kiesmannen waren aanwezig. Kring 1 met 11, Kring 2 met 9 en Kring 3 met 10 kiesmannen.

3. Notulen Algemene Ledenvergadering 14 maart 2013 jl.

Op de Notulen van de Algemene Ledenvergadering van 14 maart 2013 waren geen op en aanmerkingen. Ze werden dan ook met dank aan Martin Bakker vastgesteld.

4. Klimaatonderzoek containers

Albert Winkel was aanwezig om ons over de meetresultaten van het afgelopen seizoen te informeren. Albert informeerde ons eerst over wat er allemaal al was gemeten en welke aanpassingen er waren verricht. De belangrijkste aanpassing is geweest dat de luchtinvoer voorin de container van de zijkant naar het dak is verplaatst. Daarnaast hebben wij het aantal duiven per mand verlaagd naar 25.

Albert presenteerde ons eerst de gemeten luchtsnelheid in de containers. Voordat de laatste aanpassingen aan onze containers zijn verricht hadden onze containers een lucht invoersnelheid (kuub per uur) van 0 tot 2,5 voorin de container en een snelheid van 1 tot 8 in het achterste gedeelte. Dit leverde samen 5 luchtverversingen per uur op. Door de aanpassingen zijn deze snelheden verbeterd. Voorin de container worden nu snelheden gemeten van 4,5 tot 12 en achter in

de container snelheden van 5 tot 17. Daarmee wordt nu de lucht 14 keer per uur verversd. Dit is bijna het drievoudige maar nog niet het gewenste resultaat. Dat er ten opzichte van vorig jaar verschillen zijn heeft mogelijk ook te maken met de manier van meten. Denk daarbij aan verschillen zoals direct meten na het aanzetten van het ventilatiesysteem of pas meten na een half uur als het hele systeem al is warm gedraaid, metingen verrichten met volle accu's of halfvolle accu's etc. Bij het uitvoeren van de laatste metingen is gebleken dat dit alles nogal grote invloed kan hebben. Wat dit betreft zal er nog verder onderzoek moeten worden uitgevoerd. Het is op dit moment niet duidelijk of het e.e.a. ook invloed heeft gehad op de metingen van onze containers. Met uitzondering van container 11 zijn de meetresultaten redelijk gelijkwaardig. Waarom de metingen in container 11 achterblijven wordt onderzocht om daarna verholpen te worden zodat volgend seizoen alle containers gelijk zijn.

Naast de luchtsnelheden is er ook op enkele vluchten het klimaat in container 7 gemeten. Tijdens de vluchten met de oude duiven komt een Delta T naar voren die niet boven de 10 uitkomt. Helaas beschikken we niet over meetgegevens van vorig jaar die wij kunnen vergelijken. Er zijn ook twee jonge duivenvluchten gemeten. Deze vluchten waren wel enigszins vergelijkbaar met vorig jaar. Hieruit blijkt dat het klimaat in de container een kleine winst heeft geboekt met de genomen aanpassingen.

Wanneer we alles op een rijtje zetten moeten we vaststellen dat we op dit moment nog geen harde conclusies kunnen trekken. Het lijkt dat we op de goede weg zijn maar doordat het e.e.a. niet zuiver met elkaar te vergelijken is hebben we geen eerlijk verhaal. Wel staat vast dat er nog steeds (ondanks dat de luchtinvoer bijna is verdrievoudigt) een onbalans is in de in- en uitgaande luchtstroom. Tevens is in de container een ongelijkmatige invoer geconstateerd en worden de gewenste 30 verversingen per uur nog niet gehaald.

In de discussie naar aanleiding van de presentatie van Albert wordt het volgende besproken:
Gerard van den Bovenkamp: Gerard heeft de resultaten, behaald door leden van onze Afdeling, in het afgelopen jaar vergeleken met Afdeling 8. Hieruit blijkt dat de snelheden van de duiven in onze Afdeling afgelopen jaar behoorlijk hoger waren dan de duiven uit Afdeling 8. Soms wel tot 100 meter per minuut. Er is geen vergelijk met andere landen/Afdeling. We zijn als Afdeling op de goede weg en de Delta T is niet alleen bepalend voor goede omstandigheden. Zeker niet bij een koelere buiten temperatuur. Albert geeft aan dat warmte niet slecht is voor een duif. Als de temperatuur maar niet boven de 28 á 30 graden uitkomt.

Jan Becker: We maken met elkaar een denkfout. Het probleem zit in het zuurstof gehalte. We zullen metingen moeten gaan verrichten of de duiven voldoende zuurstof hebben. Albert geeft aan dat het zuurstofgehalte niet van belang is. Wanneer er een tekort zou zijn aan zuurstof zouden de duiven het in de container niet overleven. Het co2 gehalte is het probleem. Wanneer de temperatuur in de container goed is dan zal ook het co2 gehalte goed zijn.

Theo Hutten: Theo is er blij dat deze metingen zijn verricht. Qua omstandigheden is het klimaat in de containers nu niet overal gelijk. We moeten er nu met elkaar naar streven dat er ook overal in de container gelijke meetresultaten worden behaald en dat de kwaliteit van onze containers gelijk wordt aan andere Afdelingen.

Lute Bruinenberg: Lute geeft het bestuur een pluim. We zijn de enige Afdeling die probeert de omstandigheden te verbeteren.

Cor van Duiven: We moeten het onderzoek een vervolg geven.

Er wordt afgesproken om door te gaan met het onderzoek om de containers te verbeteren. Het bestuur zal daarbij kijken wat mogelijk is binnen de financiële middelen om tot nog betere resultaten te komen. De voorzitter bedankt Albert voor zijn komst en het vele werk dat hij belangeloos doet voor onze Afdeling.

5. Mededelingen en ingekomen stukken

Naast enkele voorstellen van Kring 1 zijn er geen ingekomen stukken voor de vergadering.

Terugblik seizoen 2013:

Afgelopen seizoen zijn er door de weersomstandigheden verschillende vluchten afgelast. Door het koude weer was het onmogelijk om de eerste twee vluchten te laten doorgaan. Daarnaast waren er afgelastingen bij de Jonge duiven, Dagfond en Meerdaagse fond. Op het op voorhand afgelasten zijn verschillende reacties binnengekomen. Als bestuur kunnen wij de binnengekomen adviezen (IWB, ZIMOA etc.) niet aan de kant leggen en het zou naïef zijn om goede adviezen niet op te volgen. We horen graag als het anders moet.

Het lossingsbeleid van de NPO heeft ook het nodige teweeg gebracht. Denk daarbij o.a. aan de lossing in Perigueux en het afgelasten van Cahors/Albi. Afgelopen maart waren er op de ALV van de NPO nog duidelijke afspraken gemaakt. In het afgelopen seizoen is gebleken dat er van deze afspraken direct alweer wordt afgeweken. Dit veroorzaakt veel ruis bij de liefhebbers waardoor frustratie ontstaat. Inmiddels heeft het bestuur een voorstel ingediend bij de NPO om de mazen in de wet dicht te spijkeren. Het blijkt immers dat er misbruik wordt gemaakt van ontsnappingsclausules om van de afspraken af te wijken.

De Jonge duivenvlucht J34 Chalons en Champagne/Duiven heeft ook de nodige onrust binnen onze Afdeling veroorzaakt. We hebben u zo snel en juist mogelijk proberen te informeren. Alles betreffende deze vlucht is uitgebreid geëvalueerd en daaruit blijkt dat er fouten zijn gemaakt. Als bestuur hebben wij u daar ook onze excuses voor aangeboden. De voorzitter geeft aan dat hij niet alles zal herhalen wat er is geschreven. Mochten er nog vragen zijn dan hoort hij het graag.

Cor van Duiven: Het is raar dat de NPO een lossingsvergunning afgeeft voor een lossing in Chalons en Champagne als het blijkt dat er in dat weekend niet gelost mag worden. De voorzitter geeft aan dat dergelijke zaken beter moeten worden georganiseerd. De NPO zal contact hierover moeten opnemen met de Franse bond.

Gerard van de Bovenkamp: Het lossingsdraaiboek van onze Afdeling is bij de lossing J34 aan de laars gelapt. Hieraan zal aandacht aan moeten worden besteed zodat dit niet weer kan voorkomen. Dat Kring 1 en 2 de duiven in Duiven lossen is prima maar het kan niet voor Kring 3. De voorzitter onderstreept de woorden van Gerard. Er zal hier de nodige aandacht aan worden besteed. Daarnaast zullen in de toekomst bij dergelijke gevallen de duiven terug naar de lokalen worden gebracht. De voorzitter geeft aan dat wij als bestuur ook de nodige aandacht zullen gaan vragen bij de NPO voor de lossingsvergunningen en losplaatsen.

Voorlopige vervoerscijfers 2013:

Afgelopen seizoen zijn er ongeveer 613.500 duiven door onze Afdeling vervoerd. Dit is ten opzichte van het seizoen 2012 (744.500 duiven) een sterke afname. De afname komt vooral door een minder aantal vluchten. De eerste twee van het seizoen werden afgelast. Daarnaast werden er nog enkele vluchten tijdens het seizoen afgelast en er waren minder africhtingsvluchten. Het voorlopige resultaat op het vervoer is € 4.500 positief. Dat dit niet hoger uitvalt komt door minder duiven in de mand waardoor extra vervoer moest worden ingezet. Verder zijn ook op enkele vluchten i.v.m. het weer alle containers doorgedaan naar de losplaats. De voorlopige dekkingsbijdrage is € 5.500 negatief. Ondanks alles ziet het resultaat er voor dit jaar positief uit.

6. Bestuursverkiezing

Aftredend en herkiesbaar zijn John Bosman, Louis ter Huerne en Hans Leloux. Er zijn geen tegenkandidaten ingediend. Van de ene kant is dit een goed teken want er is vertrouwen in het bestuur. Van de andere kant bekeken is het ook moeilijk om nieuwe bestuurders te vinden. Onder applaus van de vergadering worden John, Louis en Hans voor 3 jaar herbenoemd.

7. Bestuursvoorstellen

Het bestuur stelt voor om m.i.v. het nieuwe seizoen op voorhand geen enkele vlucht (m.u.v. africhtingsvluchten) meer af te gelasten. Dit houdt in dat er altijd zal worden ingekorfd. Ook als de vooruitzichten niet goed zijn en de kans op een lossing nihil lijkt. Iedere liefhebber is zelf verantwoordelijk of hij/zij zijn/haar duiven meegeeft. De weersverwachting is nooit 100% te voorspellen waardoor er misschien toch mogelijkheden zijn om de duiven te kunnen lossen.

Kring 1 en 2 gaan akkoord met het voorstel van het bestuur. Gerard van de Bovenkamp geeft aan dat Kring 3 niet tegen dit voorstel is. Maar vraagt zich af hoe wij willen handelen bijvoorbeeld bij een start van het seizoen. Want de beslissing om afgelopen seizoen twee weken later te starten is toch een goede beslissing geweest. Gerard geeft verder aan dat de leden meer moeite hebben met het switchen van losplaatsen.

De voorzitter geeft aan dat het bestuur achter de genomen beslissingen om te switchen blijft staan. Op het moment dat de beslissingen werden genomen was dat de beste beslissing. In geval van overmacht kunnen wij altijd nog beslissen om in te grijpen en de vlucht af te gelasten. Het voorstel van het bestuur wordt aangenomen.

8. Evaluatie vrachtduiven

Kring 1 stelt voor om m.i.v. het seizoen 2014 geen vrachtduiven meer toe te staan. Om de liefhebbers die graag hun duiven willen inspelen met 1 nacht mand kunnen er extra africhtingsvluchten vanuit Tongeren worden georganiseerd.

Jurgen ten Asbroek: Kring 2 is tegen dit voorstel. Het zou wenselijk zijn om eerst de mogelijkheden voor vrachtduiven uit te zoeken. Daarna kan er een beslissing worden genomen.

Gerard van den Bovenkamp: Kring 3 is tegen het afschaffen van een regeling voor vrachtduiven. Kring 3 zou graag zien dat het mogelijk wordt om in verenigingsverband met alle duiven te spelen en in de overige niveaus met vrachtduiven/invliegduiven. Het is dan aan de verenigingen of ze met vrachtduiven willen spelen of niet. De liefhebber wordt op deze manier niet gedwongen om alle duiven overal te spelen of naar een andere vereniging te gaan met zijn vrachtduiven.

9. Vliegprogramma 2014

In discussie over het vliegprogramma wordt het volgende besproken.

Jan Becker: Is het bij het bestuur bekend dat er in Frankrijk in een straal van 50 km. om Parijs geen duiven meer mogen worden gelost? De voorzitter geeft aan dat er binnenkort gesprekken zijn tussen de Franse bond en de NPO.

Gerard van den Bovenkamp: Kring 3 zou graag zien dat de tweede tour jonge duiven een week eerder zou beginnen en stoppen. Omdat de laatste twee vluchten met twee nachten mand zijn verplicht je de liefhebbers wel tot verduisteren en bijlichten. Wanneer dit niet gewijzigd kan worden mag het blijven staan. In de Kring kan altijd nog besloten worden om de laatste vlucht niet te laten tellen. Verder zou Kring 3 graag zien dat Bergerac ook een Nationale vlucht wordt. En komen er nog weer Tongeren vluchten op het programma. De voorzitter geeft aan dat Bergerac vanaf 2015 mogelijk een Nationale vlucht wordt. Wanneer er behoefte is aan vluchten vanuit Tongeren en wanneer de capaciteit het mogelijk maakt zullen we hier gehoor aan geven.

Herman Beverdam: De werkgroep "Sport en Spel" van de Organisatie Ontwikkeling van de NPO komt met een voorstel om in de eerste tour ook oude duiven mee te geven. Komt dit ook in onze Afdeling. De voorzitter geeft aan dat hierover nog beslissingen moeten worden genomen.

Theo Hutten: In Kring 1 hebben veel liefhebbers problemen met het feit dat er weer extra dubbelvluchten op het programma komen te staan. De verenigingen krijgen hiermee weer extra werkzaamheden. Dit is bezwaarlijk.

Het voorstel van het bestuur voor het Vliegprogramma 2014 wordt aangenomen.

Kring 1 stelt voor dat m.i.v. het seizoen 2014 de Afdeling weer de africhtingsvluchten voor zijn rekening gaat nemen. Daarbij zouden ze graag zien dat er voor aanvang van de jonge duivenvluchten minimaal 3 africhtingsvluchten worden georganiseerd waarbij een acceptabele en een in verhouding staande vrachtprijs berekend wordt. Dit voorstel wordt aangenomen.

10. Agenda NPO Ledenvergadering van 2 november a.s.

Als Afdeling hebben wij twee voorstellen ingediend voor de Algemene Ledenvergadering van de NPO. Het gaat om een voorstel voor het altijd door laten gaan van de Nationale vluchten en een voorstel om een ochtend en middaglossing ook altijd als ochtend en middaglossing te lossen. De voorstellen zijn ingediend naar aanleiding van de gebeurtenissen in het afgelopen seizoen.

Eén van de voorstellen op de agenda is het verplaatsen van de Nationale Derby naar 13 september. Wanneer dit voorstel wordt aangenomen zal onze tweede jonge duiventour bestaan uit één vlucht met twee nachten mand en zal er een extra vlucht op het programma komen voor de eerste tour jonge duiven. De vergadering gaat akkoord met dit voorstel.

Cor van Duiven: Nationale Inkorfcentra kunnen niet alle elektronische systemen verwerken. Kan er bij de NPO om een oplossing worden gevraagd. Edwin Wiersma geeft aan dat er al een oplossing is. Benzing heeft een inkorfantenne van Atis waar, m.u.v. Tipes, alle systemen op kunnen worden ingekorfd.

11. Organisatie ontwikkeling NPO.

Er zijn onlangs bijeenkomsten geweest waarin de Organisatie Ontwikkeling is besproken. Het zijn twee totaal verschillende avonden geweest. Alles wat er is besproken zal nu op een rijtje worden gezet en daarna zal er op 30 november a.s. over verder worden gesproken. Het is de bedoeling dat er begin volgend jaar een extra ledenvergadering van de Afdeling komt. In deze vergadering zal het bestuur van de NPO de plannen aan ons komen presenteren.

Gerard van den Bovenkamp: In het nieuwe vliegprogramma zijn drie ochtend en drie middaglossingen opgenomen. Hierop zitten wij niet te wachten en zeker niet om door te vliegen tot eind september. De voorzitter geeft aan dat het niet goed is om daar nu al mee bezig te zijn. Deze discussies moeten later volgen.

12. Rondvraag

Gerard van de Bovenkamp: Er zouden tijdens de laatste Ledenvergadering van de NPO vragen worden gesteld over de MSB box van Unicon. Gerard geeft aan dat hij hierover niets terug kan vinden in het verslag van de vergadering. De voorzitter geeft aan dat dit niet is gebeurd. Hij zal het komende zaterdag alsnog gaan doen.

Gerard geeft aan dat het verplaatsen van de feestmiddag van de Afdeling niet is gewenst. Dit in verband met andere huldigen die staan gepland. De voorzitter geeft aan dat wij er te laat achter zijn gekomen dat het VNCC gelijk met de Afdeling de kampioenen wilde huldigen. Het VNCC is in verband met katholieke feestdagen van hun vaste datum afgeweken. Volgend jaar zal het beter worden overlegd.

Herman Beverdam: Herman vraagt of de presentatie van Albert Winkel ook per mail kan worden toegezonden. De voorzitter geeft aan dat deze naar de verenigingen zal worden gemaïld en op de site zal worden geplaatst.

Herman geeft aan dat het bestuur en de nodige commissies flexibel moeten kunnen blijven werken met de losplaatsen. Wanneer we door vast te houden aan het Vliegprogramma vluchten zouden moeten afgelasten zou niet wenselijk zijn. De voorzitter geeft aan dat we alleen met gegronde argumenten zullen gaan switchen tussen losplaatsen. We zullen bij dergelijk wijzigingen ook beter gaan communiceren naar de leden toe. Herman geeft aan dat de communicatie niet alleen goed

moet zijn tussen de Afdeling en de leden maar ook tussen de Lossingsverantwoordelijke en de Hoofdconvoyeur. Geef zo nodig geld uit om goede communicatie mogelijk te maken. De voorzitter geeft aan dat dit niet nodig is. Iedereen beschikt over een telefoon van de Afdeling. Dat er slechte communicatie is geweest heeft een andere oorzaak.

Herman wil dat er een oplossing komt voor de eerlijkheid van de concoursen binnen onze Afdeling. Zeker met de komst van de verenigingen uit Afdeling 8 zijn de grenzen zo ruim geworden dat er geen sprake meer is van eerlijke concoursen. De voorzitter geeft aan dat met de komst van de verenigingen uit Afdeling 8 onze Afdeling niet heel veel groter is geworden. Het gaat slechts om enkele kilometers. Het is nu alleen meer gaan spelen omdat er resultaten in beeld zijn gekomen van goed presterende liefhebbers. Voor de Afdelingskampioenschappen maakt de diepte van de Afdeling niet uit. Hier worden de punten uit de Kringuitslagen gehaald. Voor de Nationale kampioenschappen zullen we, in overleg met de Fondclub Oost Nederland, op zoek gaan naar een goede oplossing. In de Voorjaarsvergadering zullen we met elkaar afspraken gaan maken.

Jurgen ten Asbroek: Er is geen vergadering van de Fondclub Oost Nederland. Daarom het verzoek aan het bestuur om de puntenregeling met hun te gaan bespreken. Kring 2 zou graag zien dat er bij de Fondclub Oost Nederland een puntensysteem komt waarbij de punten uit de Kringuitslag worden gehaald. De voorzitter geeft aan dat het bestuur in gesprek zal gaan met de Fondclub Oost Nederland.

Cor van Duiven: Als voorzitter van de CC Almelo wil hij graag een opmerking maken over de uitsluiting van E.J. van de Keuken & Zn. op de Nationale Derby Mantes La Jolie. Er wordt gesuggereerd dat er fraude is gepleegd maar dat is niet aan de orde. Er zijn fouten gemaakt in het NIC. Kunnen er nog zaken hersteld worden en om fouten in de toekomst te voorkomen zullen de verantwoordelijken in het NIC moeten worden opgeleid. De voorzitter geeft aan dat er geen fraude is gepleegd en dat E.J. van de Keuken & Zn. niets te verwijten valt. De fout herstellen is niet mogelijk omdat er geen afslag is van het elektronische systeem. Het NIC is op hun fout aangesproken en er heeft inmiddels een gesprek plaatsgevonden met het NIC. Er hebben omstandigheden plaatsgevonden bij het NIC die de fout hebben veroorzaakt. Voor de toekomst zijn er goede afspraken gemaakt.

13. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering. In zijn slotwoord nodigt hij alle aanwezigen uit om a.s. zaterdag aanwezig te zijn bij de kampioenenhuldiging van de Afdeling. Verder bedankt hij een ieder voor zijn komst en inbreng en wenst hen wel thuis.

Arjan van de Willige, Secretaris