



Afdeling 9

Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Olieslager 54

7463 DA RIJSSEN

Tel. 06 – 166 737 02

secretaris@afdeling9.nl

Notulen Algemene Ledenvergadering 17 Januari 2013

Notulen van de Algemene ledenvergadering van Afdeling 9 Oost Nederland welke is gehouden op donderdag 17 januari 2013 in zaal Assink te Hengevelde.

Namens het bestuur waren Ben Geerink, John Bosman, Louis ter Huerne, Martin Bakker, Ulrich Kögging, Hans Leloux, Vincent de Harder en Arjan van de Willige aanwezig.

De Kringen waren aanwezig met de volgende kiesmannen.

Kring 1: H. Ekkel, J. Hodes, E. Immink, G.J. Leus, D.J. Gierveld, C. van Duiven, Th. Hutten, L.J. Krijgsman, A.J. Slagman, J.A.M. Becker, E. Wiersma Jr. en B. van dijk.

Kring 2: L. Bruinenberg, J. Visser, M. Scheffer, M. Weustman, H. Niemeyer, G. Dood, E.B. ten Vaanholt, H. te Riet en H. Seelen.

Kring 3: G. van den Bovenkamp, M. van Melis, M. Freriks, F. Wesseldijk, C. Elzinga, D. van Zanten, W. Jacobs, H. ten Hoopen en H. Bouwens.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet een ieder van harte welkom. Vervolgens wenst hij een ieder een gelukkig en gezond 2013 toe. Dat daarbij de gezondheid voorop mag staan en de topprestaties met de duiven in 2013 als extra bonus gezien mogen worden. Gelukkig komt een extra ledenvergadering zoals deze niet vaak voor. Maar de situatie maakte het nodig om met de leden van gedachten te wisselen over de voortgang van de aanpassingen van de containers en de mogelijke komst van verenigingen uit Afdeling 8. De voorzitter wenst allen een fijne vergadering toe.

2. Appél Kiesmannen

Kring 1 heeft 12 kiesmannen en is met 12 kiesmannen aanwezig. Kring 2 heeft 9 kiesmannen en is met 9 kiesmannen aanwezig. Kring 3 heeft 9 kiesmannen en is aanwezig met 9 kiesmannen. Daarmee zijn alle kiesmannen aanwezig tijdens de vergadering.

3. Notulen van de ledenvergadering van 25 oktober 2012

Naar aanleiding van de notulen van de ledenvergadering van 25 oktober 2012 merkt Jan Becker op dat hij inderdaad heeft aangegeven dat prestaties van de duiven openbaar zijn. Dit geldt niet alleen bij WPROL zoals in de notulen staat maar bij alle rekenaars.

Lute Bruinenberg geeft aan dat hij tijdens de vergadering aan het bestuur had gevraagd of ze met Kring 2 voorzitter Jurgen ten Asbroek wilden gaan praten. De voorzitter geeft Lute aan dat hij het bestuur in overweging heeft gegeven om met Jurgen te gaan praten. De voorzitter geeft aan dat het bestuur hierover heeft gesproken maar geen aanleiding ziet om hieraan gehoor te geven. Lute heeft hier moeite mee mede door de mail die het bestuur heeft gestuurd. Het bestuur heeft daarin aangegeven dat ze als bestuur niet met een ieder in gesprek gaan die het met een genomen beslissing van het bestuur niet eens is. Lute vindt dat er dan nog wel onderscheid moet zijn tussen een Kringvoorzitter of één van de leden. Verder vraagt hij zich af of het bestuur wel weet waar het over gaat. Het gaat namelijk over de Duffel duiven van Kring 3 die tijdens het africhten met Kring 2

zouden meegaan en niet over de specifiek genoemde wijzigingen in het vliegprogramma. De voorzitter geeft aan dat hij wel weet waarover het gaat en dat hij in het verleden al vaker een prima gesprek heeft gehad met Jurgen. Opnieuw te gaan praten heeft volgens de voorzitter geen zin omdat het bestuur geen problemen heeft met Jurgen.

4. Aanpassingen containers

De voorzitter geeft eerst uitgebreid verslag van wat zich allemaal heeft afgespeeld sinds de najaarsvergadering van 25 oktober jl. Tijdens de ledenvergadering van oktober waar het klimaatonderzoek is gepresenteerd is er ook een plan van aanpak afgesproken. Met dit plan is het bestuur aan de slag gegaan. In eerste plaats is er een technisch plan uitgewerkt met voorwaarden waaraan onze containers moeten gaan voldoen. Het technisch plan is opgesteld in overleg met Albert Winkel en Wiebren van Stralen.

Met het technisch plan is het bestuur op zoek gegaan naar een carrosseriebouwer die onze containers kon en wilde aanpassen. Er is gesproken met twee carrosseriebouwers. Als eerste is er gesproken met Gerald. Gerald wilde onder goed vastgelegde voorwaarden onze containers wel aanpassen maar gaf aan dat hij voor aanvang van het nieuwe seizoen geen tijd hiervoor had. Als tweede is er gesproken met carrosserie Elenbaas uit Poortvliet. Elenbaas gaf aan dat hij onze containers wel wilde aanpassen en dat dit ook gerealiseerd kon worden voor aanvang van het nieuwe seizoen. Dit was voor het bestuur een reden om met hem verder te gaan praten. De gesprekken, die zijn gehouden in Poortvliet en Denekamp, hadden het bestuur een goed gevoel opgeleverd. Er is dan ook een offerte (€ 36.770) met een bijbehorend plan van aanpak aan ons uitgebracht om de aanpassingen te realiseren. De containers zouden dan worden aangepast volgens TNO goedgekeurde rapporten. Deze offerte had wel één grote consequentie. De onderste rij manden zou niet meer gebruikt kunnen worden. Na overleg met Elenbaas kon het probleem worden opgelost zodat de onderste rij manden ook in gebruik kan blijven. Hiervoor zouden wel extra werkzaamheden moeten worden verricht. Daardoor kwam er een meerprijs (€ 3460) bovenop de aangeboden offerte. Bovenop deze offerte komen de kosten (€ 6000) nog van het transport van de containers naar Elenbaas in Poortvliet. In totaal zou daarmee de kosten van de aanpassingen voor onze zeven containers uitkomen op € 46.230. Als bestuur viel ons deze aanbieding niet tegen en aangezien het allemaal voor aanvang van het nieuwe seizoen gereed zou zijn waren wij blij met hoe het e.e.a. is gelopen.

Omdat het bestuur geen beslissingsbevoegdheid heeft over een bedrag van € 46.230 waren ze voornemens hierover schriftelijk toestemming te vragen aan de kiesmannen. Op 29 december hebben we een mail ontvangen van Elenbaas. Hierin had hij voor ons een teleurstellend bericht. Voor aanvang van het nieuwe seizoen konden de aanpassingen niet meer worden gerealiseerd. Door deze ontwikkelingen hebben we als bestuur besloten om niet de kiesmannen schriftelijk toestemming te gaan vragen maar een extra algemene ledenvergadering te gaan houden. We konden dan in overleg met de leden afspreken hoe we het beste met deze tegenslag konden omgaan.

We zijn als bestuur toen zo snel mogelijk met Elenbaas in gesprek gegaan om te kijken wat er voor aanvang van het nieuwe seizoen nog wel gerealiseerd kon worden. Na overleg bleek dat er voor het seizoen twee containers gereed konden zijn en dat de derde uiterlijk half april gereed zou zijn. Vervolgens zou elke drie weken één container worden opgeleverd zodat alle containers voor aanvang van het jonge duiven seizoen gereed zouden zijn.

Tijdens dit overleg is er afgesproken om alles wat is besproken op papier vast te leggen zodat dit door beide partijen kon worden ondertekend. Vanuit het bestuur is hiervoor een opzet gemaakt dat naar Elenbaas is gestuurd om te bespreken of er alles juist in vermeld stond. Hierop kregen we 7 januari jl. bericht dat Elenbaas was geschrokken van wat door ons was opgesteld. Hij melde ons per mail dat de genoemde prijzen gelden voor één container en niet zoals wel duidelijk is aangegeven in

de ondertekende offerte, voor zeven containers. De schok bij ons als bestuur was dan ook zeer groot toen we dit hoorden. De nieuwe totaalprijs zou daarmee uitkomen op ca. € 285.000. Wij vinden dit niet in verhouding staan tot de verbetering die wij willen realiseren.

We zouden op 10 januari met de agenda komen voor de extra ledenvergadering. We hadden u daarop willen meedelen wat we hadden gehoopt te kunnen afspreken. Gezien de laatste ontwikkelingen hebben we toen besloten om uitgebreide informatie te geven op de ledenvergadering en geen toelichting te geven op de agenda. Van deze beslissing zijn de Kringvoorzitters door de voorzitter van de Afdeling op de hoogte gesteld zodat de Kringbesturen over de ontstaande situatie op de hoogte waren.

Doordat de onderhandelingen over de aanpassingen stil zijn komen te liggen bij Elenbaas moeten we afspraken maken over hoe we verder gaan. Het bestuur stelt voor om op de volgende voet verder te gaan.

In eerste plaats zal er verder gekeken worden naar hoe we het klimaat in onze containers het beste kunnen verbeteren. We zullen kijken of er nog meer carrosseriebouwers zijn die onze containers kunnen aanpassen en tegen een prijs die lager uitvalt dan nu het geval is. Dit heeft tot gevolg dat in ieder geval voor aanvang van het komende seizoen de containers niet aangepast zullen zijn. Om de duiven komend seizoen onder betere omstandigheden te vervoeren zullen er twee maatregelen worden genomen.

In eerste plaats zal de luchttoevoer in het voorste gedeelte van de container aangepast worden. Uit onderzoek is gebleken dat in de voorste helft van de container de luchttoevoer achterblijft bij het achterste gedeelte van de container. Door de invoer van lucht gelijk te maken aan het achterste gedeelte zal de luchtinvoer in de gehele container gelijk zijn en zullen de duiven onder dezelfde omstandigheden worden vervoerd.

Als tweede zullen we het aantal duiven per mand bijstellen naar 25/26 duiven. Uit onderzoek is gebleken dat de duiven bij dit aantal per mand de minste warmte afgeven. Wanneer het aantal duiven wordt verhoogd per mand zal de temperatuur in de container stijgen. Overigens verwachten we als bestuur dat er binnen een aantal jaar een landelijk verplichting komt van 25/26 duiven per mand.

Verder zullen de veiligheidslampen op de containers worden bijgesteld naar beneden. De lampen zullen dan eerder gaan branden. Wanneer de lampen dan gaan branden zal er gestopt worden en de deuren van de containers worden geopend. Uit onderzoek is gebleken dat onze containers aan een kwartier ventileren genoeg hebben om het klimaat weer op orde te krijgen.

Met deze maatregelen hopen we komend seizoen onze duiven verantwoord te vervoeren. Door metingen uit te voeren zullen we controles uitoefenen op het klimaat in onze containers. Over de verdere voortgang en ontwikkelingen zullen we als bestuur de leden op de hoogte houden.

Naar aanleiding van de uitleg waren er diverse vragen en opmerkingen.

Lute Bruinenberg:

Lute vindt het naïef van het bestuur dat ze niet verder hebben gevraagd. We hadden kunnen aanvoelen dat we voor dat geld de containers niet kunnen laten aanpassen. Kring 2 stelt voor om komend seizoen de duiven te vervoeren met 25 duiven per mand en na afloop van de Vitessevluchten een evaluatie te houden. Daarnaast is Lute ervan overtuigd dat de prestaties van onze duiven er niet beter op worden als de containers zijn aangepast dan nu het geval is. Hij vraagt zich dan ook af of de duiven in de containers van Elenbaas beter naar huis komen dan uit andere containers. De voorzitter geeft aan dat er veel andere zaken meespelen die het e.e.a. beïnvloeden en

dat Afdeling 8 over veel verschillende containers beschikt. Lute merkt op dat we als Afdeling 9 met 3 man op de Olympiade het nog niet zo slecht doen.

Gerard van de Bovenkamp:

Gerard vraagt of Elenbaas heeft aangegeven wat hij voor dat geld allemaal doet. Verder vraagt hij zich af of we het niet over twee verschillende zaken hebben. Het beste systeem en wat voor nu de beste oplossing is. Daarnaast geeft Gerard aan dat Elenbaas niet de enige carrosseriebouwer is. Gerard heeft hierover gesproken met van Ravenhorst in Barneveld. Van Ravenhorst is geïnteresseerd in wat we willen en hij zou in het verleden al vaker duivencontainers hebben gebouwd. Gerard geeft aan dat hij van mening is dat Elenbaas het er nu van wil nemen omdat hij toen niet nodig was. Gerard geeft verder namens Kring 3 aan dat we nu eerst het minimale moeten gaan doen zodat we de tijd hebben om verder te kijken en voor een goedkopere prijs de aanpassingen gerealiseerd kunnen krijgen. De voorzitter geeft aan dat in de offerte van Elenbaas duidelijk staat aangegeven wat hij allemaal wil doen. Hij wil een nieuw ventilatie systeem inbouwen waarvan bewezen is dat het goed is. De voorzitter geeft verder aan dat we over genoemde prijzen zoals in de offerte van 7 januari als bestuur geen zaken willen doen. We kunnen door logisch te denken met kleine stapjes ook vorderingen maken.

De heer van Zanten:

De heer van Zanten heeft gemist dat we geen ervaren deskundige hebben ingeschakeld om de carrosseriebouwers te controleren. Deze persoon kan ons hierin begeleiden en een carrosseriebouwer kan vooraf e.e.a. duidelijker maken. De voorzitter geeft aan dat we met Albert en Wiebren onze deskundigheid al in huis hebben.

Theo Hutten:

Theo geeft in eerste plaats uitleg over hoe hij aan informatie was gekomen over de resultaten van het klimaatonderzoek. Op 9 juli had hij dit tussen neus en lippen door gehoord van NPO voorzitter Buwalda tijdens een overleg van de Olympiadecommissie. Theo geeft aan dat het bestuur dus ook op 9 juli op de hoogte kon zijn van de resultaten van de metingen.

Theo geeft aan dat het eerste bedrag nooit zou hebben gekund omdat de ventilatoren al zo duur zijn. Theo geeft aan dat de containers bij lange na niet voldoen aan de eisen. De containers hoeven geen Mercedes te worden maar wel een container die goed functioneert. Er hoeft geen 2 of 3 ton uit te worden geven bij Elenbaas. Er zijn voldoende carrosseriebouwers in Nederland. We moeten zien dat we een goed bestek krijgen zodat iedereen het systeem kan bouwen. Theo zou verder graag zien dat er een opzichter werd aangesteld die controle gaat uitoefenen op de aanpassingen. We moeten naar een definitieve oplossing zoeken en niet naar een tijdelijke. Want de containers zijn volgens Theo gewoon slecht.

De voorzitter geeft aan niet overal op in te gaan en dat gaande weg richting het einde van het seizoen de eerste resultaten inderdaad bekend werden. De voorzitter geeft Theo aan dat hij opmerkingen over dat onze containers slecht zijn nooit meer weer wil horen. Dit is gewoon complete onzin verkopen die gebaseerd is op een eigen mening en die niet is onderbouwd. Albert en Wiebren hebben aangegeven dat onze containers redelijk tot goed zijn. De resultaten van de metingen zijn op de site van de Afdeling terug te vinden. De vergadering geeft de voorzitter bijval in dat de containers niet slecht zijn.

Cor van Duiven:

We moeten naar de toekomst kijken en niet in het verleden blijven leven. Komend seizoen 25 duiven in de mand en na afloop van het seizoen 2013 de containers aanpassen is dan ook volgens Cor de

beste oplossing. De voorzitter geeft aan dat er geen aanpassingen worden gedaan voor het seizoen 2013 als het zoveel geld zal gaan kosten.

Gerard van den Bovenkamp:

Gerard vraagt of de gegevens uit Wageningen waarover Theo Hutten sprak bekend zijn en vraagt of andere Afdelingen wel eens metingen hebben gedaan. De voorzitter geeft aan dat onze Afdeling voorop loopt in dit soort onderzoeken. Andere Afdelingen kunnen later van onze informatie profiteren. Er is dan ook geen enkele andere Afdeling die metingen heeft verricht. In enkele containers van Afdeling 8 en 11 zijn met een paar meters kleine metingen verricht. Deze metingen waren dus niet zo uitgebreid als in onze containers.

Gerard merkt verder op dat de extreme verliezen waarover Theo Hutten sprak niet specifiek voor onze Afdeling gelden. Dit is namelijk een landelijk probleem dat al jaren bestaat.

Jan Becker:

Jan kan de openheid van het bestuur zeer waarderen. Hij constateert dan ook dat de gehele duivensport ver achterloopt doordat men niet voldoet aan de reglementen. Jan is van mening dat de NPO moet aangeven waaraan de containers moeten voldoen en het moet niet zo zijn dat wij het wiel opnieuw op nieuw moeten uitvinden. De voorzitter geeft aan dat hij dit nogmaals zal aangeven bij de NPO.

Hans Ekkel:

Kring 1 kan zich vinden in het voorstel van 25 duiven per mand. Graag zou Kring 1 zien dat er bij vluchten met twee nachten mand vaker werd gestopt onderweg. Daarnaast zien ze Elenbaas als een onbetrouwbare partner om mee samen te werken.

Bennie van Dijk:

Is er bij Geraldly ook een prijs opgevraagd. De voorzitter geeft aan dat Geraldly geen offerte heeft uitgebracht omdat hij voor komend seizoen geen aanpassingen kon verrichten. Dat het spaak liep met Elenbaas is nog maar 10 dagen geleden dus er is nog geen contact weer geweest met Geraldly. Maar voor de toekomst is het zeer goed mogelijk dat we weer met Geraldly gaan praten en dat hij ook een offerte mag uitbrengen.

Benno Kastelein:

Wordt er ook gekeken naar de afvoer van de lucht in de containers. De voorzitter geeft aan dat we in het onderzoek bezig zijn met de balans in het aantal verversingen van de containers. Uit het eerste onderzoek is gebleken dat de uitgaande ventilatoren goed functioneren. Dat het klimaat in de containers niet in balans is komt door een tekort in de inkomende luchttoevoer.

De voorzitter bedankt de vergadering dat ze zich kunnen vinden in de vervolg stappen die het bestuur heeft aangegeven. Deze zijn daarmee afgesproken.

5. Aanmeldingen verenigingen Afdeling 8

In de toelichting van de vergadering heeft u het e.e.a. kunnen lezen over het verloop tot nu betreffende de aanmeldingen van verenigingen uit Afdeling 8 bij onze Afdeling. De voorzitter geeft uitgebreid uitleg over deze toelichting. Daarnaast geeft de voorzitter aan dat we als Afdelingsbestuur op 12 december jl. met de 5 verenigingen hebben gesproken. We hebben de verenigingen in dit overleg duidelijk aangegeven dat er nog een heel traject te volgen zou zijn voordat er goedkeuring zou komen. De verenigingen is verder aangegeven dat Afdeling 9 niet zit te wachten op uitbreiding

maar dat we hierover alleen over willen spreken in het belang van de duivensport. De verenigingen is verder aangegeven dat wij pas een beslissing nemen nadat er een positieve uitslag voor hen is gekomen van het bestuur van Afdeling 8. Inmiddels is bekend dat de verenigingen uit Lobith, Babberich en Zevenaar naar onze Afdeling mogen vertrekken en dat de verenigingen uit Giesbeek en Doesburg in Afdeling 8 moeten blijven.

Lute Bruinenberg:

Kring 2 heeft problemen met uitbreiding van onze Afdeling. Als bestuur van de Afdeling zouden we er te gemakkelijk overheen stappen dat we ook in Afdelingsverband tegen elkaar vliegen. De minimale afstand voor de Dagfondvluchten (500 km.) hebben ze ook al moeten toegeven en nu weer een uitbreiding aan de zuidkant ziet Kring 2 niet zitten. Bij een eventuele komst moet de Afdeling in Noord-Zuid worden verdeeld. De voorzitter geeft aan dat het voor de Afdelingskampioenschappen niets uitmaakt. De punten worden uit de Kringuitslag gehaald en de uitslagen van de verschillende Kringen hebben niets met elkaar te maken. Ook bij de Midfondclub en de Fondclub Oost Nederland worden de punten per Kring bepaald. Liefhebbers uit Kring 1 en 2 kunnen met hetzelfde gemak tot de kampioenen blijven horen.

Hans Ekkel:

Indien de Afdeling tijdens NPO concoursen in Noord-Zuid wordt verdeeld is Kring 1 akkoord met de komst van de 3 betreffende verenigingen. De voorzitter geeft aan met een voorstel te zullen komen op de voorjaarsvergadering.

Gerard van den Bovenkamp:

Gerard geeft een toelichting over hoe men over de mogelijke komst in Kring 3 tegenaan kijkt. De wind bepaald verder altijd waar de vroege duiven vallen. Dit is zelf op de NPO concoursen zo. Verder zijn er voor de teletekst vluchten goede afspraken te maken waardoor een ieder tevreden blijft. Het ligt aan een liefhebber zelf hoe zwaar ze tegen een mogelijke komst van de verenigingen aankijkt. Er moet worden gedacht in het algemeen belang van de duivensport. Voorwaarde in Kring 3 is dat er wel een goede CC indeling moet kunnen worden gemaakt.

Edwin Wiersma:

De teletekst heeft niet alleen invloed op de NPO concoursen. Ook voor de vitesse en midfondvluchten is het beter om de Afdeling op te splitsen. Een scheiding zal dan moeten worden gemaakt op coördinaten.

Theo Hutten:

Bij de komst van deze 3 verenigingen moeten er wel de toezeggingen zijn dat de Afdeling wordt gesplitst in Noord-Zuid bij NPO vluchten. Theo heeft verder geen bezwaar tegen de komst van de verenigingen indien de diepte van de Afdeling maar niet richting het zuiden wordt uitgebreid en dat leden uit Duitsland die verder dan 10km. van de grens wonen niet lid kunnen worden van onze Afdeling. De voorzitter geeft aan dat we dit inderdaad goed in de gaten moeten houden. Gerard van den Bovenkamp geeft aan dat de verenigingen uit Duitsland waarop Theo doelde (Kleve e.o.) lid willen worden in Afdeling 8. De voorzitter vult hierop aan dat dit waarschijnlijk ingaat per 2014.

De voorzitter geeft aan dat we het erover eens zijn dat de verenigingen zich mogen aansluiten bij onze Afdeling indien de NPO concoursen worden gesplitst in Noord-Zuid. En onder de voorwaarde dat we niet in een wespennest komen te zitten van verenigingen uit Afdeling 8. Dit omdat de verenigingen uit Giesbeek en Doesburg teleurgesteld zijn in hun afwijzing en dreigen met eventuele

juridische stappen. De voorzitter bedankt de vergadering voor het ondersteunen van het bestuursbesluit en het vertrouwen dat er is gegeven om de overgang verder te bespreken en afteronden.

6. Rondvraag

Lute Bruinenberg:

Hoe ver staat het met de invlieg/vrachtduiven. De voorzitter geeft aan dat hiervoor een voorstel komt op de voorjaarsvergadering.

Hoe staat het met het uitkeren van de gewonnen prijzen tijdens de Olympiade vluchten. De voorzitter geeft aan dat volgens de laatste berichten de hoofdprijswinnaars op de komende Olympiade worden gehuldigd en dat daarna het gewonnen prijzengeld word uitgekeerd.

Theo Hutten:

Duitse liefhebbers kunnen lid zijn in zowel Duitsland als Nederland. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Theo zou dan ook graag zien dat het bestuur regelt dat hiervoor duidelijke afspraken komen. De voorzitter geeft aan dat volgens de reglementen een Duits lid in onze Afdeling lid kan zijn terwijl een familielid op hetzelfde erf in Duitsland lid kan zijn. Voorwaarde is dat de duiven op dit erf op gescheiden hoklijsten staan en niet in beide landen kunnen deelnemen. Lute Bruinenberg merkt op dat in de praktijk dit wel mogelijk is doordat er geen controle op is. De voorzitter geeft aan dit met de NPO te zullen bespreken.

André Siegerink:

Hoe zit het met de luchttoevoer tijdens het transport naar de lossing. Hijzelf is vrachtwagen chauffeur en ruikt benzine lucht als hij het raam onderweg open doet. Kan dit kwaad voor de duiven. De voorzitter geeft aan dat dit geen kwaad kan voor de duiven doordat de luchtinvoer zodanig is geplaatst dat de uitlaatgassen niet regelrecht voor het invoer kanaal komen.

7. Sluiting

De voorzitter geeft aan dat tijdens de vergadering een ieder de informatie die gebracht is uit eerste hand heeft kunnen horen. Vervolgens bedankt hij een ieder voor zijn komst en wenst hen wel thuis.

Arjan van de Willige, Secretaris