



Afdeling 9

Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Olieslager 54
7463 DA RIJSSEN

Tel. 06 – 166 737 02
secretaris@afdeling9.nl

Notulen Algemene Ledenvergadering 25 Oktober 2012

Notulen van de Algemene ledenvergadering van Afdeling 9 Oost Nederland welke is gehouden op donderdag 25 oktober 2012 in zaal Assink te Hengevelde.

Namens het bestuur waren Ben Geerink, John Bosman, Louis ter Huerne, Martin Bakker, Ulrich Kögging, Hans Leloux, Vincent de Harder en Arjan van de Willige aanwezig.

De Kringen waren aanwezig met de volgende kiesmannen.

Kring 1: H. Ekkel, J. Hodes, E. Immink, G.J. Leus, D.J. Gierveld, A.M. Heering, Th. Hutten, G.H. Kuijpers, H. Ligtenberg, J.A.M. Becker, J.A. Jellema en B. van dijk.

Kring 2: J.H. Visser, L. Bruinenberg, J. Visser, M. Scheffer, G. de Vos, H. Niemeyer, G. Kamphuis, E.B. ten Vaanholt en H. Seelen.

Kring 3: G. van den Bovenkamp, M. van Melis, M. Freriks, F. Wesseldijk, A. Roes, G. Ketelaar, S. Planting, H. ten Hoopen en H. Bouwens.

1. Opening

De voorzitter opent om 20.00 uur de vergadering en heet een ieder van harte welkom. Een bijzonder welkom is er voor Albert Winkel en Wiebren van Stralen. De heren zijn aanwezig op onze vergadering om de resultaten van het Klimaatonderzoek te presenteren.

Ook is er een speciaal welkom voor Arjan van de Willige. Hij zit tijdens deze vergadering voor het eerst achter de bestuurstafel als secretaris van Afdeling 9.

De voorzitter feliciteert verder alle Kampioenen binnen de Afdeling met hun behaalde successen. Tijdens de vergadering zal er terug worden gekeken op het afgelopen seizoen en ook vooruit worden gekeken naar het nieuwe seizoen. Daarom zal het e.e.a. worden besproken tijdens de aangegeven punten op de agenda. De voorzitter wenst een ieder een goede vergadering toe.

2. Appél Kiesmannen

Kring 1 heeft 12 kiesmannen en is met 12 kiesmannen aanwezig. Kring 2 heeft 9 kiesmannen en is met 9 kiesmannen aanwezig. Kring 3 heeft 9 kiesmannen en is aanwezig met 9 kiesmannen. Daarmee zijn alle kiesmannen aanwezig tijdens de vergadering.

3. Notulen van de ledenvergadering van 22 maart 2012

Er zijn geen op of aanmerkingen op de notulen van de ledenvergadering van 22 maart jl.

Naar aanleiding van de notulen vraagt Jan Becker naar de stand van zaken betreffende normen en richtlijnen waaraan het vervoer moet voldoen. De voorzitter geeft aan dat het e.e.a. nog eens zal worden nagezocht en dat wij als Afdeling hierin voorop lopen. Jan Becker vraagt of alle containers in Nederland ook opnieuw worden gekeurd. Er zou een afspraak zijn dat er eens in de drie jaar een keuring van de containers zou plaats vinden. In de praktijk blijkt dit niet te gebeuren en de heer

Becker hecht er waarde aan dat dit wel zal gaan gebeuren. Het kan niet zo zijn dat de duiven tijdens de Nationale concoursen onder verschillende omstandigheden aan de start komen. De voorzitter geeft aan dat de duiven altijd onder verschillende omstandigheden aan de start komen bij de Nationale concoursen dit omdat er verschillende soorten containers zijn in Nederland. De voorzitter zal bij de NPO hiervoor aandacht vragen.

Aan de Pokken is veel aandacht gegeven. Op vrijwillige basis kunnen de duiven worden geënt en elke liefhebber is zelf verantwoordelijk of hij zijn geënte duiven korft of niet. Duidelijk is wel dat duiven met pokken niet gekorfd mogen worden. Elk jaar zijn er wel ergens problemen met de Pokken. Richting de NPO zullen hierover vragen worden gesteld met als doel een landelijke afspraak te krijgen hoe we met Pokken moeten omgaan en wat we er tegen kunnen doen om Pokken te laten uitbreken. We willen bekijken hoe we een landelijke verplichting kunnen krijgen om de duiven tegen de Pokken te enten.

4. Klimaatonderzoek containers

Voor de presentatie van het klimaatonderzoek zijn Albert Winkel en Wiebren van Stralen aanwezig tijdens de vergadering. Voordat de heren het woord krijgen geeft de voorzitter eerst een kleine toelichting over het gehouden onderzoek. Daarbij geeft de voorzitter aan dat wij als bestuur hadden toegezegd dat we tijdens het seizoen informatie zouden geven over de stand van zaken tijdens het onderzoek. Als bestuur hebben we overwogen om dit te doen maar aangezien dat er maar weinig bruikbare informatie voor hadden was en die alleen vragen zouden oproepen hebben we besloten om dit niet te doen.

Nadat Albert en Wiebren zich in het kort hebben voorgesteld geeft Albert aan dat de presentatie van het klimaatonderzoek voor hen de afsluiting is van een periode van anderhalf jaar waarin ze samen met het bestuur het klimaat van onze containers hebben onderzocht. Albert geeft aan dat hij dit samen met Wiebren heeft gedaan vanuit zijn functie bij de WOWD en geeft daarna uitleg wat de WOWD inhoud. Voor de presentatie van het rapport worden er 3 punten besproken. Albert legt als eerste uit hoe het ventilatiesysteem in onze containers werkt. De situatie die wordt uitgelegd is de situatie zoals de containers nu functioneren. Daarbij wordt in eerste plaats aangegeven wat er goed is aan de container en daarna wat er voor verbetering vatbaar is.

Daarna is het de beurt aan de resultaten van de metingen. Door de goede metingen hebben we een goed beeld gekregen hoe onze containers werken. Bij de metingen wordt er gekeken naar de Delta T. Dit is de binnentemperatuur in relatie met de buitentemperatuur. Het temperatuur verschil tussen de 2 en 4 graden is daarbij het ideaal en waarden boven de 10 graden verschil zijn daarbij ongewenst.

Voor het onderzoek er zijn drie soorten metingen verricht. Als eerste zijn er de **Worst case** metingen verricht. Dit zijn metingen waarbij er een hoge bezetting is en de dakramen gesloten zijn. De duiven zijn voor het onderzoek drie maal op deze manier vervoerd. Normaal gesproken worden de duiven vervoerd met open dakramen. Tijdens de vluchten waar de dakluiken gesloten zijn geweest zijn alle duiven vervoerd met gesloten dakluiken. Dit is gedaan om de concoursen zo eerlijk mogelijk te laten verlopen. De meetresultaten geven duidelijk aan dat het niet verstandig is om met gesloten dakluiken te vervoeren. De Delta T waarden zijn dan het hoogst en daardoor de metingen het slechts. Als tweede zijn er de **Normal case** metingen verricht. Dit zijn metingen met een hoge bezetting en open dakramen. Doordat de dakluiken zijn geopend zijn de resultaten van de metingen al beter geworden maar behalen nog niet het ideale plaatje. Als laatste zijn er de **Best case** metingen

verricht. Dit zijn metingen tijdens vluchten met een lage bezetting en open dakramen. De meetresultaten geven dan aan dat de containers tijdens deze metingen goed functioneren.

De resultaten van het onderzoek geven aan dat de toevoer van frisse lucht in onze containers duidelijk onvoldoende is. Wanneer de auto stilstaat en de deuren worden geopend is de temperatuur met 15 minuten wel weer op het gewenste niveau. Ook bij warme omstandigheden op de losplaats presteert de container zeer goed. De temperatuur wordt dan in de container niet warmer dan de buitentemperatuur. Om tot een verbeterd klimaat te komen in onze containers hebben Albert en Wiebren een plan van aanpak opgesteld.

- Opstellen verbeterpunten, doelwaarden aanpassen.
- Opstellen maximale verbetering vs. optimale verbetering. Kosten/batenanalyse
- Opstellen programma van eisen en modelberekening i.o.m. carrosseriebouwer
- Offertetraject en gunning
- Uitvoering aanpassingen
- Controlemeting bij oplevering.

Naar aanleiding van het plan van aanpak zijn er enkele vragen. Jan Becker vraagt of het verstandig is om de lege manden tijdens het overladen uit de container te halen. Wiebren geeft aan dat dit weinig tot niets uitmaakt. De temperatuur in de containers wordt hoger door het aantal duiven in de mand en niet door het aantal manden in de container.

Bennie van Dijk vraagt hoe we verder gaan met het laden van de duiven in de containers nu het blijkt dat het voorin slechter is dan achterin. De voorzitter geeft aan dat we elkaar niet gek moeten gaan maken en dat de ideale positie nooit naar ieders wens kan worden vervuld.

Theo Hutten geeft aan namens Kring 1 dat er een onafhankelijke commissie moet komen die de vervolg stappen in het klimaatonderzoek moet gaan regelen. De voorzitter geeft aan het hier niet mee eens te zijn. Er mochten zaken worden aangedragen om tot verbetering van het klimaat in de containers te komen. Nooit heeft iemand gereageerd en met een voorstel gekomen. Vanuit het bestuur wil men de lijn doortrekken die Wiebren heeft aangegeven en het bestuur zal zich er hard voor maken om het e.e.a. te regelen voor het nieuwe seizoen. Kring 2 en 3 staan achter dit besluit en daarmee wordt vastgesteld dat d.m.v. dit plan van aanpak het klimaatonderzoek zal worden vervolgd.

De voorzitter vraagt vervolgens aan Albert en Wiebren om de Afdeling hierin te begeleiden en aan te geven wat de juiste weg is om tot verbeterde resultaten te komen. De heren geven aan dat ze hieraan zullen meewerken. De voorzitter bedankt Albert en Wiebren van harte voor hun medewerking en overhandigt hen onder applaus vanuit de zaal een fles wijn als dank voor hun inbreng.

5. Mededelingen en ingekomen stukken

- Terugblik afgelopen seizoen

Het vliegprogramma is zoveel mogelijk aangepast richting de eisen van de NPO en naar de wensen van de NU en het Nationale programma. Als Afdeling hebben we ons aan de afspraken daarover gehouden. Andere Afdelingen hebben doordat het e.e.a. vooraf niet duidelijk was nog een jaar dispensatie gekregen om hiervan af te wijken.

Eén vlucht van afgelopen seizoen zal ons over vijf jaar nog heugen. Dit was de vlucht van Reims op 16 juni. Veel goede duiven zijn op deze vlucht verloren gegaan. Als Afdeling hebben we inmiddels onze excuses aangeboden voor deze zeer slechte lossing. Wat ook een slechte lossing is geweest was de

tweede Duffelvlucht. Beide vluchten hebben een groot impact gehad op het seizoen 2012. Het e.e.a. is geëvalueerd met de lossingscommissie. Dit om problemen in de toekomst te voorkomen.

Tijdens de eerste weken van het Jonge duiven seizoen hebben diverse vluchten niet kunnen doorgaan vanwege het slechte weer. Hierdoor is het programma diverse keren aangepast.

De geplande losplaatsen hebben we afgelopen seizoen ook diverse keren moeten wijzigen. Door diverse omstandigheden waren we hiertoe genoodzaakt. We zullen met de NPO in overleg gaan om in de toekomst hier minder mee te maken te krijgen.

Theo Hutten geeft aan dat de NPO mooi kan praten door te zeggen dat wij zuidelijker moeten gaan vliegen. We maken daardoor extra veel kosten die wij niet kunnen verhalen. Ook is met de oude duiven vaker de losplaats moeilijker te bereiken en is er meer inversie in het zuiden waardoor het lossen in sommige gevallen bemoeilijkt wordt. Hij vraagt het e.e.a. nog eens met de NPO te bespreken.

Naar aanleiding van Reims vraagt Theo Hutten wat wij met ZIMOA moeten als informatie bron. ZIMOA kost veel geld en gezien Reims hebben we niets aan hun advies. Theo Hutten geeft als advies namens Kring 1 om voortaan alleen de informatie bij het IWB weg te halen.

Er volgt een discussie over de lossing in Reims. De voorzitter geeft aan dat de lossingscommissie veel baat heeft bij het advies van ZIMOA. Deze is uitgebreider dan het advies van het IWB.

- Voorlopige vervoerscijfers 2012

Er zijn afgelopen seizoen ca. 744.500 duiven vervoert. Door de hoge dieselprijzen zijn de kosten van het transport veel hoger uitgevallen. Het resultaat is ongeveer € 18.000 positief. Dit komt door het invoeren van de dieselstaffel. Als deze er niet was geweest waren we ruim in de rode cijfers terecht gekomen. De voorzitter bedankt de vergadering voor het invoeren van de dieselstaffel tijdens de voorjaarsvergadering en John voor het overzicht.

- WPROL

De voorzitter bedankt in eerste plaats alle verenigingen voor hun medewerking aan het insturen van de UDP bestanden naar WPROL. Hierdoor is er een goed beeld gekomen van wat WPROL allemaal kan.

Binnenkort krijgen de verenigingen en de Kringen een uitnodiging voor een presentatie van WPROL. Het is verstandig om voor deze presentatie de site van WPROL goed te bekijken. Kijk dan naar wat WPROL allemaal aanbiedt en wat u mist. U kunt dit tijdens de presentatie dan bespreken.

Gerard van de Bovenkamp vraagt zich af of we zoveel rekenaars willen als afgelopen seizoen. Met vele rekenaars komt er verwarring en worden er fouten gemaakt. Kring 3 heeft geen klachten over Compuclub en wil graag dat er snel duidelijkheid komt. De voorzitter geeft aan dat we als bestuur zijnde niet ontevreden zijn over Compuclub. Maar met het oog op de toekomst een test hebben willen doen met WPROL. Hij geeft verder aan dat er volgend seizoen één rekenaar zal zijn.

Gerard vraagt hoe het zit met de software bij WPROL (Autocon etc.). De voorzitter geeft aan dat dit nog niet is besproken. De test is in eerste instantie bedoeld om te kijken wat ze allemaal kunnen. Als we verder willen met WPROL zal dit zeker besproken worden.

Theo Hutten geeft aan dat hij is geschrokken van WPROL. Hij is van mening dat het belangrijk is om landelijk één rekenaar te krijgen. Dit geeft minder problemen voor het uitzoeken van de Nationale kampioenschappen, asduiven voor Wie heeft ze beter etc. Theo geeft ook aan dat we rekening moeten houden met de vele liefhebbers die het stamboomprogramma Winstam hebben van Compuclub en hiervoor jaarlijks betalen.

Lute Bruinenberg geeft aan dat er in Kring 2 niemand belangstelling heeft voor een andere rekenaar. Hij vraagt zich daarbij af wie hierom gevraagd heeft. De voorzitter geeft aan dat er een switch is geweest bij Compuclub. Dit heeft het bestuur doen besluiten om verder te kijken op de markt naar wat de mogelijkheden zijn.

Jan Becker geeft aan dat iedereen de prestaties van de duiven bij WPROL kan achterhalen. Dit is met het oog op duivendiefstal etc. een slechte zaak. En vraagt of hier wat aan gedaan kan worden. De voorzitter geeft aan wanneer we met WPROL verder zouden gaan dit besproken zal worden.

- Brief NPO.

Er is een schrijven binnengekomen van de NPO. Daarin is aangegeven dat er drie verenigingen zijn van Afdeling 8 die willen overkomen naar Afdeling 9. De vraag is of wij hieraan willen meewerken. In eerste instantie is het aan Afdeling 8 of ze de verenigingen willen laten gaan voordat wij een beslissing gaan nemen. Inmiddels is bekend geworden dat Afdeling 8 wel wil meewerken aan een overgang. Als Afdeling 9 moeten we dan hierover nu een beslissing gaan nemen. Omdat het e.e.a. nog pril is moeten wij het nog bespreken. We zullen hierover binnenkort in het bestuur gaan overleggen en dan een standpunt gaan innemen.

Theo Hutten: Peter Jansen heeft hem daarover gebeld. Theo heeft hem duidelijk verteld hoe hij er over dacht. De Afdeling uitbreiden is prima maar niet naar het zuiden. De diepte van de Afdeling is nu al ruim 80 km. Een nog grotere afstand is niet wenselijk. Onlangs heeft een lid uit Duitsland zich aangemeld bij zijn vereniging in Geesteren. Het ging om de heer Heerkes uit Emlichheim. Dit ligt ca. 20 km. ten noorden van Geesteren en ter hoogte van Afdeling 10. Dit lid is door het bestuur van de Afdeling terecht afgewezen. Maar er zijn wel leden bekend die feitelijk te ver buiten onze Afdeling wonen en die wel lid zijn. Welke criteria stelt de Afdeling aan het lidmaatschap bij onze Afdeling. De voorzitter geeft aan dat dit maximaal 10 km. over de grens mag zijn. Martin heeft de aanvraag van de heer Heerkes besproken in het bestuur omdat dit buiten de 10 km. was. Daarom is de aanvraag ook afgewezen.

Gerard van den Bovenkamp is benaderd door de betreffende verenigingen. Als we de verenigingen niet aannemen zullen de leden van deze verenigingen waarschijnlijk zich individueel aanmelden in onze Afdeling. Dit geeft volgens Gerard aan dat we het als Afdeling nog niet zo slecht doen. Gerard geeft verder aan dat wanneer we er deze verenigingen bijhalen er nog een stuk of 4 zullen volgen.

Hans Ekkel vraagt hoe het gaat met de kampioenschappen in onze Afdeling als het afstandsverschil nog groter wordt. De korte afstand vliegt op vitsse afstanden en de langste afstand heeft dan inmiddels midfondvluchten vanaf hetzelfde station. Dit als de korte afstand tenminste nog een paar kilometer wil hebben. Gerard van den Bovenkamp geeft aan dat de afstand ongeveer 6 km. korter zal worden.

Voor de toekomst van de duivensport moeten we over de grens gaan kijken. We zullen ook meenemen dat de leden zich individueel gaan aanmelden in onze Afdeling. We houden u op de hoogte over de genomen beslissing.

6. Bestuursverkiezing

Aftredend en herkiesbaar zijn voorzitter Ben Geerink en 2^e secretaris Martin Bakker. Aangezien er geen tegenkandidaten zijn ingediend vraagt de voorzitter of er iemand een schriftelijke verkiezen wil hebben. Hiervan wil niemand gebruik maken waardoor Ben en Martin zijn herkozen in het bestuur van Afdeling 9. De voorzitter bedankt de vergadering, mede namens Martin, voor het toekennen van het vertrouwen in hen.

7. Bestuursvoorstel

Het bestuur stelt voor om voortaan de contributie en de kosten van het karton in de mand, mandenlabels etc. door de verenigingen te laten voldoen per automatisch incasso. Het innen van het vrachtgeld per automatisch incasso gaat goed. Qua werk wat we hebben met het innen van het contributiegeld e.d. is het beter om dit ook er automatische incasso te doen. Gerard van den Bovenkamp geeft aan dat Kring 3 hier in principe geen moeite mee heeft. De aantallen moeten dan wel kloppen. De voorzitter geeft aan dat dit altijd gecorrigeerd kan en zal worden. Lute Bruinenberg geeft aan dat er enkele verenigingen in Kring 2 tegen het voorstel zijn. Daarom is Kring 2 tegen het voorstel. Kring 1 en 3 zijn voor het invoeren van automatisch incasso bij het innen van contributie en concours benodigdheden. Daarmee is het bestuursvoorstel aangenomen.

8. Kringvoorstellen

Het bestuur van **Kring 2** stelt voor om voortaan de duiven alleen tijdens de Dagfond en Meerdaagse fondvluchten in Afdelingsverband te vervoeren. De overige vluchten vervoeren in Kringverband. Het Afdelingsbestuur is van mening dat dit onverstandig is en dat het financieel onverantwoord is. Kring 1 en 3 delen de mening van het Afdelingsbestuur. Waardoor het voorstel van Kring 2 niet wordt aangenomen.

Het bestuur van **Kring 2** stelt voor om m.i.v. het seizoen 2013 geen doordeweekse Duffel vluchten meer te organiseren en daarvoor in de plaats het gehele seizoen (m.u.v. NPO vluchten en Meerdaagse fondvluchten) invliegduiven toe te staan. Wel moeten de invliegduiven over de inkorf antenne worden gehouden ter controle. Liefhebbers moeten zowel invliegduiven als wedstrijd duiven op één vlucht kunnen meegeven.

Het bestuur van **Kring 3** stelt voor om vanaf het seizoen 2013 vrachtduiven te gaan invoeren in onze Afdeling. Kring 3 stelt voor om op alle vluchten, met uitzondering van de NPO-vluchten en de Meerdaagse fondvluchten, vrachtduiven toe te staan.

Gezien het geringe gebruik van invliegduiven ziet het bestuur geen reden om de landelijke regeling omtrent invlieg duiven uit te breiden. Ook is het bestuur tegeninvoering van vrachtduiven. Er is geen controle of het vrachtgeld wordt voldaan en controle of de duiven wel zijn ingeënt tegen Paramixo.

Gerard van den Bovenkamp geeft aan dat Kring 3 tegen het afschaffen is van de Duffelvluchten. Kring 3 wil graag een regeling hebben om de duiven te kunnen inspelen. Hij geeft aan om eventueel Duffel te gaan vliegen op zaterdag en dan op vrijdagavond in te korven.

Lute Bruinenberg geeft aan dat de liefhebbers van Kring 2 de mogelijkheid willen hebben om hun fondduiven in te spelen zonder dat dit invloed heeft op het aantal te draaien duiven voor de kampioenschappen.

Theo Hutten geeft aan dat wanneer er een regeling komt het op voorhand duidelijk moet zijn wanneer men invliegduiven kan spelen of niet.

Kring 2 en 3 zijn voor het invoeren van een regeling van invliegduiven/vrachtduiven. Daarmee is een meerderheid voor het invoeren van een regeling. Komende winter zal er een regeling worden uitgewerkt die in de voorjaarsvergadering wordt vastgesteld.

9. Vliegprogramma 2013

- Vaststellen vliegprogramma 2013

Het vliegprogramma 2013 wordt vastgesteld volgens het voorstel. De Dagfond vluchten zullen wel gelijk worden getrokken aan de NU en de overige Dagfondvluchten zullen in overleg met Afdeling 8 worden vastgesteld. Dit om eventueel samen te vervoeren. Ook het Meerdaagse fond programma zal worden aangepast aan de Nationale afspraken.

- Lossingsbeleid meerdaagse fondvluchten

Het bestuur wil graag weten of de leden voor ochtend of middaglossingen zijn tijdens de Meerdaagse fondvluchten. Gerard van de Bovenkamp geeft aan dat er geluisterd moet worden naar het voorstel van de Fondclubs en dat vluchten als Tarbes e.d. te ver zijn. De Kringen kunnen zich verder vinden in 5 middag lossingen en 2 ochtend lossingen. Wel wordt daarbij opgemerkt dat middag lossingen ook middaglossingen moeten blijven.

10. Agenda NPO ledenvergadering van 2 november a.s.

De voorzitter vraagt of er nog vragen zijn over de agenda van de NPO ledenvergadering van zaterdag 2 november 2012 en of er nog zaken besproken moeten worden door de kiesmannen van de Afdeling.

Lute Bruinenberg:

De Olympische vluchten vanuit Londen en Berlijn waren een grote zoi qua organisatie. Willen de kiesmannen eens vragen hoe de stand van zaken is. De liefhebbers weten wel wat ze hebben moeten betalen maar tot op heden weten ze nog steeds niet wat ze hebben gewonnen. De voorzitter geeft aan hierna te zullen vragen.

11. Rondvraag

Gerard van den Bovenkamp:

De regels voor de Nationale kampioenschappen zijn afgelopen voorjaar gewijzigd naar 20 of 30 duiven die maximaal tellen. Hoe heeft de Afdeling hierin gestemd. Voorzitter: We hebben voor dit voorstel gestemd. Gerard: Beseft u wel dat de grote liefhebbers daarmee in de kaart worden gespeeld en dat de kampioenen er niet anders van worden. Voorzitter: Ja, we zijn voor geweest om een statement te geven dat er wat gedaan moet worden aan de megahokken. Het voorstel is overigens tijdens het seizoen weer ingetrokken door de kiesmannen. PV wilde de kampioenschappen niet uitrekenen zonder vergoeding. Omdat het dan teveel zou kosten worden de Nationale kampioenschappen 2012 vervolgen op basis van de regels 2011. Het is niet op voorhand beslist dat volgend jaar dit kampioenschap stelsel wel wordt ingevoerd.

Er kan niet met de grote blauwe chipringen worden ingekorfd in alle lokalen. Dit zou liggen aan de universele Unicon inkorfantenne. Kan daar wat aan gedaan worden. Voorzitter: We zullen dit voorleggen aan de NPO.

Lute Bruinenberg:

Tijdens de voorjaarsvergadering is er afgesproken dat er een andere losplaats zou komen voor de Nationale derby. We zouden niet naar Mantes La Jolie omdat dit station op de verste afstand 540 km. is. Voorzitter: Afdeling 8 wil niet jaarlijks naar Troyes. Nu met Afdeling 7 erbij zal het niet gemakkelijker worden om een andere losplaats te vinden. We zullen in ieder geval in overleg gaan met Afdeling 7 en 8 voor het nieuwe seizoen.

De voorzitter van Kring 2 is niet aanwezig op deze ledenvergadering. Dit komt door het e.e.a. wat in het afgelopen seizoen is voorgevallen. Lute vraagt het bestuur om in overweging te nemen om eens met Kring 2 voorzitter Jurgen ten Asbroek te gaan praten.

12. Sluiting

De voorzitter bedankt een ieder voor zijn komst en inbreng tijdens deze vergadering en wenst een ieder wel thuis en hoopt iedereen weer te mogen ontmoeten tijdens de Kampioenenhuldiging van de Afdeling op 10 november a.s.

Arjan van de Willige, Secretaris