



# AFDELING 9

## OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26a, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ [secretaris@afdeling9.nl](mailto:secretaris@afdeling9.nl)

### Notulen Algemene ledenvergadering donderdag 8 maart 2018 Afdeling 9 Oost Nederland

#### Aanwezig:

Bestuur: B. Geerink, J. Bosman, L. ter Huerne, U. Kögging, H. Ekkel, H. ten Hoopen en A. van de Willige.

Kiesmannen Kring 1: E. Doldersum, B. Nieboer, G. Leus, K. Nijeboer, D. Gierveld, L. Sterken, A.J. Slagman, H. Ligtenberg, J. Kroek en E. Wiersma.

Kiesmannen Kring 2: J. ten Asbroek, L. Bruinenberg, J. Visser, B. Bolhoeve, B. ten Barge en H. Seelen.

Kiesmannen Kring 3: G. van den Bovenkamp, M. Freriks, M. van Melis, W. Jacobs, C. Elzinga, V. de Harder, A. Roes, G. Ketelaar en B. Bomers.

#### Afwezig met kennisgeving:

Bestuur: M. Bakker.

#### **1. Opening**

Met een hartelijk welkom begroet voorzitter Ben Geerink alle aanwezigen. Hij geeft aan dat tijdens deze vergadering door het bestuur verantwoording wordt afgelegd over het jaar 2017 en dat de laatste voorbereidingen worden genomen voor het nieuwe seizoen dat alweer voor de deur staat.

Afgelopen maandag was een bijzonder moment in de Nederlandse duivensport. Nadat er in geen jaren wijzigingen waren geweest werden de sectiebesturen benoemd. Als afdeling mogen we ons gelukkig prijzen dat er leden van Afdeling 9 in diverse sectiebesturen benoemd zijn. J. van Ingen is gekozen als penningmeester van de sectie dagfond, B. Kastelein als voorzitter van de sectie marathon en in de sectiebestuur transport is T. Straub gekozen. De voorzitter feliciteert de heren met hun benoeming en wenst hen veel succes toe. In de sectie jonge duiven zijn geen leden van Afdeling 9 benoemd en voor de sectie vitesse-midfond is de NPO nog op zoek naar kandidaat-bestuursleden. De voorzitter vraagt de vergadering om in hun buurt rond te kijken of voor deze sectie geschikte kandidaten te vinden zijn. Vanaf komende zaterdag zullen de sectiebesturen ook vertegenwoordigd zijn in de NPO-ledenraad. Het e.e.a. is een flinke stap vooruit en dit heeft onze sport broodnodig.

Kring 1 heeft een volledig nieuw bestuur. In NPO termen zijn het allemaal jongeren die de kar trekken. Goed om te zien dat de jongeren het hier hebben opgepakt.

Als afdeling hebben wij een nieuwe website. We zullen ons best doen om deze zoveel mogelijk up-to-date te houden. Het is de bedoeling dat er vanaf de eerste vlucht ook de duiven gemeld kunnen worden en u de vroege meldingen terug kunt vinden. Hier komt de Compuclub database achter te zitten zodat ook de meldingen per kring en cc terug zijn te vinden. Daarnaast zullen er vanaf de start van het nieuwe seizoen wekelijks de filmpjes van de lossingen worden geplaatst. In het kader van transparantie zullen we binnenkort ook starten met het plaatsen van een verslag van onze bestuursvergaderingen zodat u weet waar wij ons mee bezig houden.

Komend seizoen is een memorabel jaar voor onze afdeling want op 23 juli a.s. bestaan wij 20 jaar. Als bestuur willen wij dit niet onopgemerkt voorbij laten gaan. In deze 20 jaar is er veel gebeurd. Ook hebben wij veel leden verloren. Met de weg die de NPO is ingeslagen proberen wij de daling tot stilstand te brengen. Na een moment van stilte ter nagedachtenis aan de ons ontvallen leden verklaart de voorzitter de vergadering voor geopend.

#### **2. Appél Kiesmannen**

Kring 1 is aanwezig met alle 10 kiesmannen, Kring 2 is aanwezig met 6 van de 7 kiesmannen en Kring 3 is aanwezig met alle 9 kiesmannen.

#### **3. Notulen Algemene ledenvergadering 31 oktober 2017**

Er zijn geen op- en aanmerkingen op de notulen van de ledenvergadering van 31 oktober 2017. Ook naar aanleiding van deze notulen zijn er geen vragen.

#### **4. Mededelingen en ingekomen stukken**

##### Contract vervoerder:

Als afdeling hebben wij een lopend contract met Steghuis en Koopman. Landelijk zijn de transportkosten met 3,5% gestegen. We hebben met onze vervoerders een verhoging van 2,5% kunnen afspreken.

##### Contract rekenaar:

Met Compuclub is een rekengeld voor 2 jaar afgesproken. Het rekengeld bedraagt voor 2018-2019 2 cent per duif. Dit was 1,7 cent per duif. Het rekengeld voor de afdelings- en noord-zuid uitslagen in inclusief. Dit was exclusief. De afgesproken prijzen zijn op basis van een B.T.W. tarief van 6%. Mogelijk wordt dit tijdens het seizoen 9%. Deze verhoging zal dan aan ons worden doorberekend.

##### Klimaatmetingen containers:

Komend seizoen zullen wij nieuwe metingen gaan verrichten in onze containers. We willen op deze manier controle houden op het functioneren van de containers. De metingen zullen worden uitgewerkt door de WOWD. De metingen zullen worden verricht tijdens de vluchten die er omgaan. Dit zijn de jonge duivenvluchten en vluchten met warme weersomstandigheden.

Het bestuur heeft verder besloten om tijdens de kringvluchten jonge duiven de bovenste rij en zo mogelijk de onderste rij van het lage gedeelte open te houden. Onervaren jonge duiven geven door de stress veel warmte af. Door minder duiven in de container te vervoeren hopen wij de temperatuur onder controle te houden. We weten niet of dit helpt maar we willen hierin geen risico lopen nu er voldoende vervoer beschikbaar is. Door dit komend seizoen op deze wijze te doen kunnen wij hiermee ook ervaring opdoen. Afhankelijk van de weersomstandigheden beslist het bestuur of er op de overige vluchten maatregelen nodig zijn.

##### Vliegprogramma 2018:

Helaas hebben wij nog steeds losplaatsen op het programma waarover geen zekerheid is. Het alternatief hebben wij voor deze losplaatsen aangegeven. U ziet op het vliegprogramma ook Charleville Mézières staan. In het verleden waren er veel problemen om hier te komen. Slechte wegen waarop regelmatig banden kapot werden gereden. Inmiddels is de weg naar Charleville Mézières vernieuwd. Vandaar wij gezegd hebben dan kunnen wij hier ook weer naar toegaan. Door Charleville Mézières in het programma op te nemen is er ook spreiding tussen oostelijke en westelijke losplaatsen.

De dagfondvlucht Blois is geen sectorvlucht maar zal wel gezamenlijk met Afdeling 7 & 8 worden vervoerd en gelost. Dit in het kader van efficiënt vervoeren om de kosten zo laag mogelijk te houden.

De midfondvlucht Bettembourg (Luxenburg) staat op programma i.v.m. Nationale Franse feestdag.

##### 20-jaar Afdeling 9:

Komend seizoen bestaat onze afdeling 20 jaar. Ter gelegenheid van dit jubileum zullen wij op elk onderdeel een jubileumvlucht organiseren met gratis prijzen. Op V19 Charleville Mézières, E21 Pithiviers, M24 Nanteuil le Haudouin, A30 Bergerac, J31 Quiévrain en N36 Strépy-Thieu is er voor prijs 20, 40, 60, 80 en laatst van elke kring €50 contant te winnen. Als bestuur zijn wij van mening dat we dit jubileum niet onopgemerkt voorbij kunnen laten gaan. We denken er op deze wijze een mooie invulling aan te geven.

##### Pilot vlieggebieden Afdeling 7-8-9:

Regelmatig is er overleg met Afdeling 7 & 8. Er wordt dan gesproken over diverse zaken en kijken we waarin we elkaar kunnen vinden. Komend seizoen hebben wij diverse Nationale en sectorale vluchten op het programma staan. Als afdelingsbesturen zien wij dit als een mooie gelegenheid om te onderzoeken welke vlieggebieden voor de toekomst interessant zijn. We zullen op deze vluchten daarom een pilot gaan houden. Het e.e.a. moet hierin nog worden ingevuld maar we denken aan 8 tot 18 spelgebieden. Van deze spelgebieden zal alleen een uitslag worden gemaakt zonder kampioenschappen en deze uitslagen zullen worden gepubliceerd op onze website. Voor onze leden zijn hieraan geen kosten verbonden. Met de uitkomsten van deze pilot worden alleen conclusies getrokken. En is bedoeld om ervan te leren zodat wij er in de toekomst gebruik van kunnen maken. A. Jansen merkt op dat dit alleen maar positief is om te doen en goed is voor de toekomst van onze sport.

#### **5. Financieel verslag 2016-2017 en begroting 2018**

##### Financieel verslag:

Penningmeester John Bosman geeft een korte uitleg over het financiële resultaat 2016-2017. Door de verhoging van de vrachtgelden is het financiële tekort teruggebracht van -€61.787 naar -€12.156. Naar omstandigheden hebben wij het afgelopen jaar goed gedaan. Hij vraagt de vergadering of er nog vragen zijn.

E. Doldersum vraagt of het een optie is om doordeweekse vluchten te vervoeren met de Iveco's. Dit gezien de deelname en het vele geld dat bij deze vluchten moet worden bijgelegd. De voorzitter geeft aan dat wij op voorhand nooit weten hoeveel duiven er komen en dat het daardoor moeilijk is om dit vooraf te beslissen.

Wanneer de duiven met de containers moeten worden vervoerd moeten wij dit zeker door de week tijdig aangeven bij onze vervoerder. Wanneer het vervoer is ingehuurd en wij sturen een container terug dan zijn hieraan ook kosten verbonden. Als wij zekerheid hebben dat de duiven met de Iveco kunnen worden vervoerd zullen wij dit zeker niet nalaten om te doen.

G. van den Bovenkamp merkt op dat er in de stukken van deze vergadering wordt gesproken over een financieel tekort in het vervoer van €12.156. Dit is volgens hem niet juist en moet dit bedrag €1.798 zijn. De penningmeester geeft aan dat dit inderdaad niet juist is omschreven. Het totale financiële resultaat wordt bedoeld in de omschrijving.

#### Verslag Financiële Begeleidingscommissie:

Het verslag van de (FBC) Financiële Begeleidingscommissie heeft u kunnen lezen. Met het advies om te gaan samenwerken met Afdeling 7 & 8 is het bestuur al bezig geweest. Het advies om een vast bedrag te nemen voor het overstaan zullen wij als bestuur meenemen voor het seizoen 2019. G. van den Bovenkamp merkt op dat dit wel als voorstel in het verslag van de FBC staat en wat hem betreft besproken kan worden. De voorzitter geeft aan dat wij dit voorstel niet op onze agenda hebben staan en daardoor niet in alle kringen besproken is. Vandaar dat wij dit voor het seizoen 2019 willen meenemen.

De leden van de FBC worden door de voorzitter hartelijk bedankt voor de door hen verrichte werkzaamheden.

#### Decharge bestuur:

Door de vergadering wordt het bestuur decharge verleend. John wordt door de voorzitter bedankt voor vele werkzaamheden die hij al vele jaren voor onze afdeling verricht. De vergadering ondersteunt dit met een warm applaus voor John.

### **6. Jaarverslag Secretariaat**

Er zijn geen op- en aanmerking op het jaarverslag van het secretariaat. Ook naar aanleiding van dit verslag zijn er geen vragen. Arjan wordt door de voorzitter bedankt voor al het werk dat hij voor de afdeling verricht. De vergadering ondersteunt dit met applaus.

### **7. Bestuursvoorstellen**

#### Vrachtgeld 2018:

Het bestuur stelt voor om de verhoging van de vervoerskosten door te berekenen in de vrachtprijs. Voor het nieuwe seizoen betekent dit een vrachtprijsverhoging van 3%. Afgelopen seizoen is het verlies op de jaarcijfers al redelijk teruggebracht. Van -€61.787 naar -€12.156. We willen het tekort nu niet weer verder laten oplopen. Als bestuur hebben wij voor de keuze gestaan om het niet te doen. Maar dit zou niet gezond zijn. We krijgen extra kosten en we willen proberen onze boekhouding op peil te houden zodat wij in de toekomst ook uitgaven uit eigen zak kunnen blijven betalen.

We zijn bezig met de aanschaf van een nieuwe Iveco. De huidige Iveco's zijn geleidelijk aan vervanging toe. De Iveco's zijn destijds tweedehands aangeschaft. Hier hebben wij nu ook wel naar gekeken maar wat wij zoeken is op dit moment nergens te vinden. Wanneer het nodig is zullen wij uw goedkeuring hierin vragen.

#### Vaststellen aanvullende wedvluchtreglement Afdeling 9:

Er zijn enkele wijzigingen in het aanvullende wedvluchtreglement van onze Afdeling. De belangrijkste wijzigingen zijn o.a. opnemen regels voor het inleveren van hok- en entlijsten, landelijke regels minimale afstanden voor de kampioenschappen, aanvragen trainingsvluchten en de verantwoording voor het lossen van de trainingsvluchten.

E. Doldersum geeft aan dat de verenigingen van Kring 1 graag de sectorale midfond, dagfond en jonge duivenvluchten in eigen vereniging willen blijven inkorven i.p.v. bij een NIC. Verder is er de vraag of verenigingen ook alleen een NIC mogen aanvragen voor de marathonvluchten Périgueux en Bergerac zodat ze de twee vluchten die meetellen voor het Generaal in eigen vereniging kunnen blijven inkorven. Wanneer alle sectorale vluchten bij een NIC moeten worden ingekorfd wordt de belasting daar zeer hoog. De vraag is of dit wel wenselijk is.

De voorzitter geeft aan dat het bestuur over de sectorale vlucht al een standpunt heeft ingenomen. Komende zaterdag zullen onze afgevaardigden tijdens de NPO-ledenraad er alles aan doen om het voor elkaar te krijgen dat de sectorvluchten midfond, dagfond en jonge duiven in eigen vereniging kunnen blijven worden ingekorfd. De Nationale vluchten moeten dan wel bij een NIC worden ingekorfd. Alleen een NIC voor de marathonvluchten Périgueux en Bergerac zullen wij als bestuur nog bespreken. Hier komen wij nog op terug.

G. van den Bovenkamp, sectorale vluchten dwingend inkorven bij een NIC zal ten koste gaan van de deelname. Afgelopen seizoen hebben de jonge duivenvluchten dit al bewezen. Daarnaast zijn er in Kring 3 vereniging die al hebben aangegeven dan niet meer mee te doen.

In het aanvullende wedvlucht reglement staat vermeld dat er een landelijke is besloten om geen trainingsduiven meer zijn toegestaan. In Afdeling 1 en Afdeling 11 was het afgelopen seizoen nog steeds mogelijk om deel te nemen met trainingsduiven. Waarom kan het daar wel en bij ons niet? De voorzitter geeft aan verbaast te zijn. Zelf heeft hij het nog niet eerder gehoord dat het in Zeeland en Friesland nog mogelijk is om met trainingsduiven te spelen. Als er op de NPO-ledenraad een keuze is gemaakt om geen trainingsduiven meer toe te staan dan zullen de afdelingen die hierop tegen zijn de uitkomst moeten respecteren. Als afdeling zullen wij het komende zaterdag op de NPO-ledenraad inbrengen.

E. Doldersum maakt zich als lossingsman zorgen over het aantal vluchten per lossingsdag. Hij vraagt of de vergunningen gecoördineerd kunnen worden afgegeven. Verder vraagt hij of er bij het toekennen van de NIC rekening kan worden gehouden met de aanwezige elektronische systemen. De voorzitter geeft aan dat wij de trainingsvluchten zullen uitzoeken voordat er vergunningen worden afgegeven. De NIC hebben twee jaar geleden de mogelijkheid gekregen om via de afdeling een clubsysteem aan te schaffen zodat iedereen kan komen inkorven. L. Bruinenberg merkt op dat dit later is teruggedraaid door de afdeling. De secretaris geeft aan dat dit klopt omdat er te weinig belangstelling voor was. Er kon op deze wijze geen korting worden verkregen. Verenigingen konden daardoor net zo goed zelf een clubsysteem aanschaffen. Wel bleef er de mogelijkheid voor een financiële regeling via de afdeling indien dit wenselijk was.

Het aanvullende wedvluchtreglement Afdeling 9 wordt door de vergadering verder goedgekeurd.

## **8. Afdelingskampioenschappen 2018**

Het bestuur heeft een voorstel voor de kampioenschappen 2018 neergelegd dat anders in elkaar steekt dan dat wij gewoon waren. Het e.e.a. is tot stand gekomen doordat wij van diverse liefhebbers het verzoek hebben gekregen om ook rekening te houden met de kleinere liefhebbers en de massaspelers niet alleen de dienst uitmaken. Uit deze discussie is ons voorstel om alleen de eerste 25 getekende duiven te laten tellen tot stand gekomen. Het doel daarmee was om de discussie voor een eerlijker kampioenschapssysteem op gang te brengen en een systeem te vinden waarmee wij in de toekomst verder kunnen.

E. Doldersum waardeert het dat de afdeling hierin meedenkt. Alleen ziet de meerderheid van Kring 1 met het tellen van alleen de eerste 25 duiven geen vooruitgang. Met de 25 duiven kan de grotere liefhebber nog wekelijks wisselen van duiven. Er wordt ook geen onderscheid gemaakt tussen liefhebbers die heen werken gaan of die bij huis zijn. Verder wil Kring 1 graag het aangewezen kampioenschap behouden.

J. ten Asbroek, Kring 2 is overal op tegen. Het is beter om eerst eens te kijken naar eerlijker spelgebieden.

G. van den Bovenkamp, Kring 3 is op dit moment overal op tegen. Als je het e.e.a. leest zijn het meerdere voorstellen. Het is beter om het e.e.a. eerst verder uit te werken. In Kring 3 zijn de spelverbanden overal wel bijna even groot. Het is hierbij wenselijk om ook naar de oppervlakte van het spelverband te kijken.

De voorzitter geeft aan dat het duidelijk is en het voorstel van het bestuur verworpen is. Hij geeft aan wel blij te zijn dat er meegedacht wil worden. Als bestuur zullen wij het e.e.a. verder oppakken en komen hier op terug. Voor 2018 zullen wij nu dezelfde kampioenschappen organiseren als voorgaande jaren. Hij vraagt aan Kring 2 om zelf met een voorstel te komen voor eerlijker spelgebieden. Schroom je daarbij niet om er Kring 1 ook in te betrekken. J. ten Asbroek zegt toe dat Kring 2 met een voorstel zal komen.

E. Doldersum, in het voorzittersoverleg is erover gesproken om hiervoor een commissie te benoemen. Het zou goed zijn om dit ook te gaan doen. Verder vraagt hij om niet alle punten uit het afdelingsvoorstel te verwerpen. Het opdelen van de jonge duivenvluchten in kort en lang en de 10 duifkampioenen is in Kring 1 goed ontvangen.

G. van den Bovenkamp geeft aan dat wij ook eerst een pilot kunnen houden voor nieuwe spelgebieden in onze afdeling voordat we ze doorvoeren. We kunnen dan kijken, ook kring overschrijdend, wat mogelijk is. De voorzitter geeft aan dat het bestuur er gaandeweg het seizoen mee bezig zal gaan. Het e.e.a. nog regelen voor aanvang van het nieuwe seizoen lukt toch niet meer. Pak als kringen ook zelf het e.e.a. op en laten we samen het e.e.a. voorbereiden voor de najaarsvergadering. Wat betreft de kampioenschappen 2018 hebben wij als bestuur gezegd dat wij bij het wegstemmen van ons voorstel terugvallen op de kampioenschappen van 2017. Voor 2019 willen wij wel het e.e.a. meenemen. E. Doldersum geeft aan dit jammer te vinden.

L. Bruinenberg, niemand is voor het voorstel van de afdeling. Kunnen de kringen niet beter zelf met een voorstel komen? Voorzitter, kijk naar onze agenda. Er staat geen enkel punt op dat vanuit de kringen is gekomen. We zouden dit graag anders zien. Denk met ons mee en wanneer er ideeën zijn horen wij dat graag.

## **9. NPO-ledenraad 10 maart a.s.**

Komende zaterdag is de NPO-ledenraad. Als bestuur willen wij het volgende inbrengen. In eerste plaats vinden wij het niet acceptabel dat het bestuur zover over de begroting gaat. We betwisten niet of de extra uitgaven goed of fout zijn. We zijn wel van mening dat de begroting dan in overleg met de afgevaardigden moet worden bijgesteld. We willen hierover vragen gaan stellen.

Verder hebben wij een drietal voorstellen ingediend. Het duifkampioenschap marathon over zes vluchten te laten tellen. Het advies hierover is om dit aan de sectie marathon over te laten. Regels voor het samen inkorven en afslaan in eigen lokaal. Als advies hierover geeft de NPO aan dat dit bij Compuclub te regelen moet zijn. We hebben hierover overleg gehad met Compuclub. Het probleem is niet dat het technisch niet mogelijk is. De problemen zitten in de reglementen voor de elektronische systemen. Deze staan een aanpassing niet toe. Als laatste hebben wij nog een voorstel ingediend om de betalingen van een NIC te vereenvoudigen.

Op de agenda staat een voorstel voor de neutralisatie tijd bij ochtendlossingen. Dit voorstel is besproken met diverse organisaties, fondclubs en leden. Voorstel is aangepast en iedereen staat hier nu achter. Ook is er een voorstel voor het lossen van de middaglossingen. Drie jaar geleden hebben wij er als afdeling alles aan gedaan om de huidige regeling tot stand te krijgen. Tegen het nieuwe voorstel zijn wij tegen. De mogelijkheid is er dan dat een middaglossing op de eerste dag al een ochtendlossing wordt. Een mogelijkheid is er nog wel om het e.e.a. aan het nieuwe sectiebestuur over te laten.

In de mededelingen map zit een voorstel voor de opvang in de centrale hokken. Als afdeling hebben wij hiervoor een amendement ingediend. In een reactie hierop heeft het NPO-bestuur laten weten dat dit iets is om over na te denken.

H. Seelen vraagt of wij, zoals al eerder besproken, de verplicht meldplicht op de Nationale vluchten ook willen bespreken met de NPO. Hij geeft verder aan dat bij het samen inkorven van de Nationale en sectorale vluchten de lasten bij de NIC worden neergelegd en de lusten bij de eigen vereniging. De voorzitter geeft aan dat dit niet het geval is. Tijdens de Nationale en sectorale vluchten is het verplicht om ook in de NIC de klokken af te slaan. G. van den Bovenkamp, het is wel belangrijk dat het innen van de €5 per duif voor de opvang in een centraal hok niet bij de vereniging komt te liggen.

Afgelopen najaar hebben alle verenigingen hun inkorf en aankomst bescheiden moeten opsturen aan de NPO. Wat is uit het onderzoek hiervan uitgekomen? Je leest en hoort er nergens iets over. Onze penningmeester weet dat hier een commissie mee bezig is en de stukken aan het uitpluizen zijn. Hij verwacht dat hierover binnenkort een brief komt met tekst en uitleg. De verwachting is dat verenigingen die niet hebben ingestuurd er niet zomaar mee wegekomen.

B. Kastelein, er ligt bij de NPO een voorstel van de sectie marathon met hoe deze de regelingen graag zouden zien worden. In de vergadering vragen ze men zich af of dit voorstel wel met de achterban is overlegd. De voorzitter geeft aan dat dit wel een punt is. Als advies geeft hij Kastelein mee om wel voor draagvlak in de achterban te zorgen.

## **10. Benoeming afgevaardigden NPO-ledenraad 2018**

Het bestuur stelt voor om John Bosman en Ulrich Kögging te benoemen tot afgevaardigde van onze afdeling op de NPO-ledenraad en Henk ten Hoopen te benoemen als reserve afgevaardigde. De vergadering ondersteund het voorstel van het bestuur.

## **11. Rondvraag**

### J. ten Asbroek:

J. ten Asbroek geeft aan dat het hem tegenstaat hoe de secretaris vanavond met de kiesmannen is omgegaan. Door omstandigheden moesten vandaag drie kiesmannen zich afmelden. Hij had vanavond graag gezien dat er nog een reserve kiesman kon worden toegevoegd. De voorzitter geeft aan dat wij in het verleden coulant zijn omgegaan met het benoemen van de kiesmannen. Alleen werd hier een loopje meegenomen waardoor er vorig jaar is afgesproken dat wij voortaan de kiesmannen weer zullen benoemen tijdens de kringvergadering. Als bestuur zullen wij vasthouden aan de benoemde kiesmannen.

### G. van den Bovenkamp:

G. van de Bovenkamp geeft aan dat hij te enthousiast is geweest bij het noemen voor een alternatief voor Heusden-Zolder. Hij had aangegeven dat Kring 3 graag naar Tienen zou willen maar gezien de afstand is een kortere losplaats als eerste vlucht wenselijker. Hij vraagt of Kring 3 naar Tongeren mag i.p.v. Tienen. De voorzitter geeft aan dat dit geen probleem is.

Van den Bovenkamp vraagt verder of er met Afdeling 7 & 8 nog over een alternatief voor Châteaudun is gesproken. Deze losplaats zou te klein zijn. De voorzitter geeft aan dat hierover gesproken is. Alleen een alternatief is op dit moment niet voor handen. Door samen te werken en de duiven samen te vervoeren met Afdeling 7 & 8 moet het mogelijk zijn om in Châteaudun te kunnen lossen. NPO-bestuurder Van Breene is in Frankrijk nog voor ons opzoek naar een geschikt alternatief voor Châteaudun. Hij is hierbij aan het kijken in de buurt van Orléans.

## **12. Sluiting**

De voorzitter bedankt de kiesmannen en alle aanwezigen voor hun komst en inbreng. Tot slot wenst hij eenieder een fijn en mooi duiven seizoen toe.

Arjan van de Willige, secretaris.