



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Notulen Algemene ledenvergadering 5 november 2018

Aanwezig:

Bestuur: B. Geerink, J. Bosman, L. ter Huerne, M. Bakker, U. Kögging, H. Ekkel, H. ten Hoopen en A. van de Willige.
Kiesmannen Kring 1: E. Doldersum, B. Nieboer, K. Nijeboer, D. Gierveld, L. Sterken, A.J. Slagman, J. Kroek, H. Ligtenberg, E. Wiersma en J. Ekkel.

Kiesmannen Kring 2: J. ten Asbroek, A. Bartelink, L. Bruinenberg, J. Visser, B. Bolhoeve, H. Seelen en J. Lassche.

Kiesmannen Kring 3: G. van den Bovenkamp, M. Freriks, M. van Melis, W. Jacobs, C. Elzinga, V. de Harder, A. Roes, G. Ketelaar en B. Bomers.

1. Opening

Met een hartelijk welkom begroet voorzitter Ben Geerink alle aanwezigen op deze ledenvergadering. In zijn openingstoespraak gaf Ben aan het fijn te vinden dat er een grote opkomst is. Dit geeft de betrokkenheid van onze leden aan bij de vernieuwingen die binnen onze afdeling voor de deur staan.

Dit seizoen bestaat onze afdeling 20-jaar. Komende zaterdag zullen wij hier tijdens onze kampioenenhuldiging aandacht aangeven. De prijzen zullen worden uitgereikt aan de winnaars van de jubileumvluchten en de kampioenen 2018 zullen worden gehuldigd. Alle winnaars en kampioenen worden door de voorzitter alvast gefeliciteerd met hun behaalde succes.

We hebben nog niet vaak een seizoen meegemaakt als 2018. Vele weekenden moesten onze duiven onder warme omstandigheden naar huis vliegen. We hebben dan ook vaker als normaal met een mindere belading de duiven verantwoord vervoerd. De voorzitter bedankt alle betrokken uit onze afdeling die het mogelijk hebben gemaakt om de duiven op deze wijze te vervoeren en te lossen.

Op Facebook bent u wekelijks op de hoogte gehouden van de actuele informatie betreffende de lossing en waren er filmpjes te zien van nagenoeg alle lossingen die er zijn geweest. De NPO stelt komende zaterdag voor om het maken van filmpjes van de lossing ook landelijk te gaan invoeren. Als afdeling hebben wij vooropgelopen met het maken van filmpjes. In het begin hebben wij wel gedacht over risico's die er zijn bij mogelijke voorvallen. Maar we zijn hierin altijd open geweest en zijn van mening dat wij hiermee een goede weg zijn ingeslagen. Landelijk speel er ook van alles en zijn de secties voorzien van bestuursleden. Er is altijd wel het nodige commentaar op de veranderingen. Maar zolang er wordt meegedacht komen wij samen in de goede richting voor onze sport.

Richting de NPO hebben wij afgelopen seizoen onze zorgen uitgesproken. Wanneer je aan het verbouwen bent moet de winkel wel openblijven. Wij hadden het idee dat de winkel niet open was en er zaken te lang bleven liggen. Als bestuur hebben wij een goed overleg gehad met het NPO-bestuur. We hebben daar ons zegje kunnen doen. Het NPO-bestuur gaf ons aan dat er op dit moment maar een beperkt bestuur is en de diverse commissie onderbezet zijn. Het is zorg dat wij met alle afdelingen samen het e.e.a. weer op orde krijgen. In het verleden heeft onze voorzitter al vaker een oproep gedaan aan de duivencoaches in onze afdeling om zich beschikbaar te stellen. Goed om te zien dat hier vanuit onze afdeling in grote getale gehoor aan is gegeven. Het is goed om breed vertegenwoordigd te zijn.

Zoals al gezegd is onze afdeling 20 jaar geleden opgericht. Martin Dieperink één van de grondleggers van onze afdeling en tevens onze eerste voorzitter is afgelopen week overleden. Ter nagedachtenis aan hem wordt er een moment van stilte gehouden waarna de voorzitter de vergadering voor geopend verklaard.

2. Appél Kiesmannen

Alle kiesmannen zijn aanwezig. Kring 1 met 10, Kring 2 met 7 en Kring 3 met 9 kiesmannen.

3. Notulen ledenvergadering 8 maart 2018.

Er zijn geen op- en aanmerkingen op de notulen van de ledenvergadering van 8 maart 2018. Naar aanleiding van de notulen zijn er ook geen vragen.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

Terugblik seizoen 2018:

Het was een bijzonder jaar. Opvallend was dat alle vluchten, op drie marathon vluchten na, op de geplande dag zijn gelost. We hebben ons soms wel verbaast over het precisie werk dat nodig was om alle vluchten te kunnen lossen. De voorzitter bedankt een ieder die zich heeft ingezet voor het vervoer en lossingen van onze afdeling. We hebben afgelopen seizoen nog lang niet altijd gelost op de plekken waar wij graag willen lossen. Er is ons toegezegd dat komend najaar dit door de NPO wordt opgepakt.

Voorlopige vervoerscijfers 2018:

Afgelopen jaar zijn er 535.000 duiven vervoerd. Dit zijn er 25.000 minder dan in 2017.

Financieel waren er geen kosten voor het overstaan. Wel hebben wij op de nodige vluchten de bovenste en onderste rij opengehouden. Hierdoor hebben wij extra vervoer moeten inzetten wat de nodige kosten met zich meebrengt. Het resultaat over 2018 zal op ongeveer nul gaan uitkomen.

J. Lassche, in het overzicht is een groot verschil te zien bij de dieseltolslag tussen 2018 en 2017. J. Bosman geeft aan dat dit de invloed is van hoogte van de dieseltolslag. Vorig seizoen was deze rond de 0%. Afgelopen seizoen was de dieseltolslag wekelijks rond de 4,5%. Dit is net onder de grens van het punt waarop het wordt doorberekend aan de leden.

V. de Harder, wat valt er onder de overige kosten? J. Bosman geeft aan dat dit o.a. de kosten van de lossingsvergunningen, telefoonkosten, reparatie manden en het onderhoud van het wagenpark zijn.

Stand van zaken klimaatmeting containers:

Op een vijftal vluchten zijn er afgelopen seizoen klimaatmetingen gehouden in container 7. Gisteravond hebben wij van de WOWD de resultaten hiervan ontvangen. Deze zullen aan u worden doorgestuurd en zijn te vinden op de website van de WOWD. De uitkomsten van de metingen worden alvast besproken. Op Gien-Blois zijn er problemen geweest met de container. De verluchting werkte niet. Gekeken naar de snelheid van deze vlucht en met een beetje verbazing behaalde onze duiven de hoogste snelheid van het concours. Wat dat betreft een redelijk gevoel. Wel moeten we alles nog vergelijken om tot een goede conclusie te komen. Jan Nijboer en Gerard van de Aast zullen in de evaluatie betrokken worden.

In de samenvatting van het rapport wordt aangegeven dat de omstandigheden bij warme nachten en zomerse dagen redelijk waren en bij normale omstandigheden uitstekend.

E. Doldersum geeft aan te waarderen dat er onderzoek wordt gedaan. Hij vraagt of wij de metingen ook kunnen uitbreiden met de luchtvochtigheid en het zuurstofgehalte. De voorzitter geeft aan dat bekend is dat de luchtvochtigheid zelden tot nooit voor problemen zorgt. Wij zijn de eerste afdeling die met de metingen is begonnen. We hebben al vaker bij de NPO aangedrongen om dit landelijk te gaan oppakken. Extra inzichten zijn nooit verkeerd en zorgen voor mogelijke verbeteringen. Wanneer er mensen zijn in onze afdeling die hieraan willen meehelpen dan horen wij dat graag.

Huurovereenkomst nieuwe Iveco:

We zijn al enige tijd bezig met het vervangen van de Iveco's. We hebben hiervoor allerlei mogelijkheden bekeken. Dit heeft erin geresulteerd dat wij binnenkort een nieuwe Iveco beschikbaar hebben. Deze Iveco is voorzien van slaappleaatsen. Mocht het nodig zijn dan kan de wagen mee naar de losplaats en kunnen de begeleiders slapen in de cabine. We gaan deze Iveco huren van Steghuis. Het is een huurcontract voor een periode van 5 jaar waarna wij de Iveco voor een vastgesteld bedrag kunnen overnemen. Op termijn zullen wij ook de andere twee Iveco's moeten vervangen. Mogelijk kan dit op een zelfde wijze.

E. Doldersum is het mogelijk dat de kringbesturen inzage krijgen in het contract? We gaan nu wel een verbinding aan voor 5 jaar. De voorzitter geeft aan dat inzage altijd mogelijk is. We hebben gekeken naar onze bevoegdheid en wat daarin mogelijk is. Wanneer wij zelf de Iveco aanschaffen moeten wij de BTW (21%) en de BPM (37% netto prijs) ook zelf betalen. We zijn nu met de nieuwe Iveco voor 5 jaar aan Steghuis verbonden. Inmiddels hebben wij 20 jaar ervaring met Steghuis. We zijn zeer tevreden over de samenwerking. Ook de chauffeurs die meegaan zijn zeer betrokken bij de duiven. Deze constructie scheelt nu gewoon teveel aan BTW en BPM.

G. van den Bovenkamp, waarom is de FBC niet gekend in de aanschaf? Dit was wel zo netjes geweest. De voorzitter geeft aan dat wij hebben gekeken naar onze verantwoording en van daaruit gehandeld. Het is zeker niet onze bedoeling geweest om de FBC hierin te passeren.

5. Bestuursverkiezing

Aftredend en niet herkiesbaar zijn Ben Geerink en Martin Bakker. Als kandidaten voor de openstaande vacatures stel het bestuur voor om Gert Visser en Douwe Kuipers te benoemen. Tevens stelt het bestuur voor om Gert Visser te benoemen tot nieuwe voorzitter van Afdeling 9. Bij de secretaris zijn geen tegenkandidaten binnengekomen.

J. Lassche, Gert Visser is voor ons geen onbekende. Dat is Douwe Kuipers wel. De voorzitter geeft aan dat Gert als oud voorzitter van de NPO zeker geen onbekende is. Veel leden in Kring 2 zullen Douwe ook wel kennen. Blij om te zien dat zich een jong persoon beschikbaar stelt voor het afdelingsbestuur.

De voorzitter vraagt of een schriftelijke stemming wenselijk is. Niemand geeft aan dit wenselijk te vinden en met applaus uit de zaal worden Gert en Douwe benoemd tot bestuursleden van Afdeling 9. Ook voor het voorzitterschap van Gert Visser wil niemand een schriftelijke stemming. Met applaus uit de zaal wordt Gert benoemd tot nieuwe voorzitter van onze afdeling. De voorzitter nodigt Gert en Douwe uit om achter de bestuurstafel plaats te nemen. In het bestuur is afgesproken dat gelijk na afloop van deze vergadering aandacht zal worden gegeven aan de vertrekkende bestuursleden.

6. Bestuursvoorstellen

In de voorjaarsvergadering heeft het bestuur een voorstel gedaan om tot eerlijker spel in onze afdeling te komen. Er werd toen aangegeven dat het prima was om wijzigingen door te voeren maar men wilde graag meer tijd om hier een invulling aan te geven. Daarbij is afgesproken om het e.e.a. vooraf met de kringen te bespreken. Dit is afgelopen zomer gebeurd en van daaruit zijn een aantal voorstellen gekomen.

Nieuwe spelgebieden Afdeling 9:

Als wij spelgebieden willen veranderen komen wij al snel bij de bestaande (kring)grenzen die wij nu kennen. Deze zijn 20 jaar geleden opgesteld op basis van ruim 3600 leden. Inmiddels hebben wij nog een kleine 1900 leden. Er zijn enkele vragen binnengekomen en die hebben wij met een algemeen schrijven hopen te beantwoorden. Qua spelgebied moet een nieuwe indeling toekomstig bestendig zijn. Het eerste spel naast het verenigingsspel heeft het grootste belang. Als we vanavond een beslissing kunnen nemen zullen we in de loop van deze maand de gesprekken starten om tot een nieuwe indeling te komen. G. van den Bovenkamp, het e.e.a. is keurig op papier gezet maar het voorstel roept ook vragen op. Hoe gaan wij om met de stemverhoudingen binnen onze afdeling bijvoorbeeld. Hierover willen wij graag duidelijkheid. Voorzitter, dit is een heldere vraag. De nieuwe noord-zuid indeling moet nog gevormd worden. Bij de herindeling van de spelgebieden horen ook wijzigingen van de statuten. We kunnen dit daarin meenemen.

Het eerste voorstel betreft een splitsing van de afdeling in noord-zuid. Dit betekent dat de huidige kringen zullen verdwijnen. In overleg met de kringen en CC's willen we kijken hoe wij hier een goede invulling aan kunnen gaan geven. E. Doldersum, Kring 1 is unaniem voor een nieuwe noord-zuid indeling. Voor de nieuwe stemverdeling kunnen we overwegen om dit vanuit de CC's te gaan doen. G. van de Bovenkamp, in Kring 3 is een amendement binnen gekomen om de afdeling in oost-west te gaan opdelen. De secretaris geeft aan dat dit amendement niet door Kring 3 bij de afdeling is ingeleverd. J. ten Asbroek, Kring 2 wil ook meewerken aan een nieuwe indeling van onze afdeling. De voorzitter geeft aan het fijn te vinden dat de kringen bereid zijn om aan een nieuwe indeling mee te werken. We zullen binnenkort hierover in overleg gaan met de kringen en CC's.

Het tweede voorstel is dat liefhebbers uit dezelfde woonplaats in dezelfde CC en noord-zuid zone zullen worden ingedeeld. G.J. Bekkernens vraagt of hij bij een herindeling lid kan blijven van Berg en Dal. De voorzitter geeft aan dat dit goed moet kunnen komen doordat iedere kring en CC bij de herindeling betrokken wordt. J. ten Asbroek, in Kring 2 zijn er veel leden die lid zijn van een andere vereniging dan in de eigen woonplaats. De voorzitter geeft aan dat wij nooit zullen vragen om bij een andere vereniging lid te gaan worden. We zullen zoveel mogelijk proberen om de leden in dezelfde CC te laten meespelen. Er zullen situaties overblijven die besproken moeten worden maar dit zal worden meegenomen in de herindeling. H. Bakhuis, wordt dit dan ook in de nieuwe statuten vastgelegd. De voorzitter geeft aan dat dit in ieder geval zal worden meegenomen in het overleg hierover. Vandaaruit wordt bekeken in hoever dit opgenomen moet worden. Iedereen is akkoord met dit voorstel.

Het derde voorstel gaat over het verminderen van het aantal CC's. Het aantal CC's waar wij mee verder zullen gaan zal komen uit het overleg dat zal gaan plaatsvinden.

J. Lassche, we hebben binnen onze afdeling enkele grote woonsteden waar veel liefhebbers te vinden zijn op een klein gebied. Er zijn ook delen in onze afdeling waar een groot oppervlak zal ontstaan voor net zoveel leden. Pin u alsjeblieft op voorhand zich hier niet op vast en ga voor eerlijker concoursen. G. van den Bovenkamp, het aantal duiven in concours zal ook moeten gaan meespelen. Dit i.v.m. eventuele aftrek getallen. E. Doldersum, we gaan nu al in de diepte van de herindeling. De eerste stap is gemaakt en we moeten nu samen kijken hoe wij er een invulling aan kunnen gaan geven.

De voorzitter geeft aan dat wij hiervoor met ons allen aan zet zijn en hierin kunnen meedenken. Binnenkort zullen wij de gesprekken hiervoor starten en eind januari zal er een extra ledenvergadering zijn waarop het e.e.a. definitief kan worden gemaakt.

Kampioenschappen 2019:

Voor de vernieuwingen in de kampioenschappen zijn er verschillende voorstellen. Voorstel één gaat over de kampioenschapsonderdelen. De vergadering gaat akkoord met het voorstel om vanaf 2019 een vitesse, midfond, jonge duiven vitesse, jonge duiven midfond, snelheid, dagfond en marathon kampioenschap te vervlieden.

Voorstel twee gaat over de uitslagen waaruit de punten voor de afdelingskampioenschappen zullen worden gehaald. G. van den Bovenkamp en J. ten Asbroek geven aan dat hun kring graag ziet dat de punten voor het kampioenschap midfond en de jonge duiven midfond uit de CC-uitslag zullen worden gehaald. E. Doldersum geeft aan dat Kring 1 ook tegen het gebruik van de noord-zuid uitslag is op de midfond en jonge duiven midfond. Hij wil graag in een later stadium invulling geven aan welke uitslag we zullen gaan gebruiken. De voorzitter geeft aan dat het bestuursvoorstel is aangenomen met de opmerking dat de punten voor het midfond en jonge duiven midfond kampioenschap uit de CC-uitslagen zullen worden gehaald i.p.v. de noord-zuid uitslag. Met het derde voorstel, om de uitslagen uit punt twee ook te gebruiken voor de Nationale kampioenschappen, gaat de vergadering akkoord. In voorstel vier wordt voorgesteld om alle vluchten te laten tellen voor de kampioenschappen. E. Doldersum geeft aan dat Kring 1 tegen dit voorstel is en dat ze eerst het definitieve vliegprogramma willen afwachten voordat wij hierover een beslissing nemen. G. van den Bovenkamp geeft aan dat in Kring 3 de stemverhouding 6 voor en 3 tegen is. De tegenstemmers zien liever een streepvlucht. J. ten Asbroek, Kring 2 verzoekt om dit punt samen met voorstel 5 door te schuiven naar de voorjaarsvergadering. De voorzitter geeft aan dat wij dit voorstel zullen doorschuiven naar de voorjaarsvergadering.

Voorstel 5 gaat over de opvolger voor het onaangewezen kampioenschap. E. Doldersum geeft aan dat het Luchtvermaak Rijssen hiervoor bij hen een amendement heeft ingeleverd waarin staat dat het beter is om de uitkomsten van de commissie eerlijker spel hierin eerst af te wachten. Hier staat Kring 1 achter. G. van den Bovenkamp geeft aan dat Kring 3 het voorstel in stemming heeft gebracht. Alleen is de stemming gehouden met een optie C. Optie C was om het huidige onaangewezen te behouden. Uit de stemming kwam naar voren dat 8 kiesmannen voor optie C waren en 1 kiesman voor optie A. H. Seelen geeft aan dat de Reisdуйf Borne een amendement heeft ingeleverd om standaard de eerste zoveel te nemen van de inkorfljst en geen duiven vooraf op te geven. De secretaris geeft aan dat dit voorstel evenals het voorstel van het Luchtvermaak Rijssen niet door de kringen bij hem zijn ingeleverd. Wanneer wij over de amendementen in deze vergadering hadden willen stemmen dan zouden de kringen deze moeten inleveren zoals gewoon is in onze afdeling. De voorzitter geeft aan dat wij dit punt ook zullen doorschuiven naar de voorjaarsvergadering zodat wij de landelijke ontwikkelingen eerst kunnen afwachten.

Voorstel 6 “het huidige aangewezen kampioenschap, 10 kampioenen per onderdeel”, voorstel 7 “het huidige duifkampioenschap, alleen m.i.v. 2019 10 kampioenen per onderdeel” en voorstel 8 “verhouding uitslagen en punten telling conform Nationale afspraken” worden aangenomen. Ook voorstel 9 wordt aangenomen. Hierin staat dat de noord-zuid zone en de kringen dezelfde kampioenschappen zullen vervlieden over dezelfde vluchten. Ze zijn daarin vrij om extra kampioenschappen naast deze kampioenschappen te organiseren.

De voorzitter geeft aan dat over voorstel 4 en voorstel 5 tijdens de voorjaarsvergadering een besluit zal worden genomen en dat verder alle voorstellen, behoudens de opmerking bij punt 3, zijn aangenomen.

Ervaring Pilot Afdeling 7-8-9.

Afgelopen seizoen heeft er op 14 vluchten een pilot gedraaid om nieuwe spelgebieden te onderzoeken tussen Afdeling 7-8-9. Hiervoor is een nieuwe indeling gemaakt. Het bestuur hoort daarop graag van de kringen hoe zij dit hebben beleefd. G. van den Bovenkamp geeft aan dat het de leden van Kring 3 niet veel interesseerde. Ze hebben wel aangegeven dat ze concoursen samen met Afdeling 7 niet zien zitten. J. ten Asbroek geeft aan dat dit ook in Kring 2 zo wordt beleefd. E. Doldersum geeft aan dat de pilot in Kring 1 ook niet zo leeft. Wel had een indeling van de nieuwe spelgebieden in de lengte de voorkeur gehad.

De voorzitter geeft aan dit een beetje teleurstellend te vinden. G. van den Bovenkamp, zie dit niet als kritiek. Tijdens het seizoen zijn de leden bezig met de duiven. Aan de pilot zijn geen kampioenschappen verbonden dus leeft dit niet. Voorzitter, dit laatste zullen we als verbeterpunt meenemen voor een eventuele vervolg op de pilot.

7. Voorstel NU

De NU worstelt al een tijdje met hoe ze het e.e.a. financieel rond kunnen houden. Ze stellen daarom voor om 5 cent per duif van het vrachtgeld af te staan aan de NU. G. van den Bovenkamp, liefhebbers van Kring 3 die het NU-spel wel willen spelen zijn bereid om de 5 cent per duif te betalen. Maar dit zijn er niet zoveel. Kring 3 vraagt zich af of het voorstel statutair wel mag. Geef het vrij en laat de liefhebbers zelf beslissen of ze meedoen. Een andere optie is dat elke afdeling een bepaald bedrag per jaar aan de NU schenkt.

E. Doldersum, in Kring 1 is maar een klein deel van de marathonspelers geïnteresseerd in het NU-spel. Van de dagfondspelers niemand. Kring 1 was in hun ledenvergadering unaniem van mening dat ze alleen willen meedoen aan de NU bij een gratis deelname. J. ten Asbroek, Kring 2 is voor het voorstel van de NU.

8. Vliegprogramma 2019

De structuur van ons vliegprogramma staat nog voor twee seizoenen vast. We zullen afwachten wat er komende zaterdag tijdens de NPO-ledenraad wordt afgesproken en daar zo nodig ons programma op gaan afstemmen.

9. Agenda NPO Ledenvergadering van zaterdag 10 november a.s.

Onlangs is er een overleg geweest met de 11 afdelingen. Het was best teleurstellend te bemerken dat sommigen deden voorkomen dat de secties nog niet zijn ingesteld. Dit zijn ze zeker wel en daarvoor zijn er regels afgesproken. Vanuit dit overleg is bij de NPO een voorstel ingediend om de deler waarop de NPO-afgevaardigden worden vastgesteld te verlagen van 1000 naar 500. Het aantal afgevaardigden van de afdelingen zou dan verdubbeld worden. Dit is het verhaal van de macht. Vanuit onze afdeling hebben wij aangegeven dat het niet om de macht draait maar op een goed plan voor de toekomst van de duivensport. De secties zouden dan ver in de minderheid komen en dan kunnen wij nog geen stappen voorwaarts maken. De voorzitter geeft aan het onvoorstelbaar te vinden dat hierover wordt gezegd dat wij als afdeling hierin niet duidelijk zijn geweest. Dit waren we zeker als één van de weinigen wel. B. Kastelein, ik had al een heel lijstje met vragen hierover klaar liggen maar met uw reactie hebt u mij gerustgesteld.

De belangrijkste stukken op de agenda van de NPO-ledenraad worden besproken. Ze gaan hoofdzakelijk over het voorgesteld vliegprogramma 2019. Als wij ons vliegprogramma 2018 over het voorstel 2019 leggen doet het voorgestelde vliegprogramma 2019 ons niet heel veel geweld aan. Binnen deze bandbreedte kunnen wij een prima invulling geven aan het vliegprogramma 2019. Wel zullen wij via een amendement aangeven dat het gescheiden lossen van de jonge en oude duiven voor ons niet mogelijk is. Het zou wenselijk zijn dat wij onze kampioenschappen ook vervliegen volgens de Nationale voorstellen.

E. Doldersum, waarom kunnen de jonge en oude duiven niet apart gelost worden. Door ze samen te lossen ontstaat er een competitie vervalsing. Sommige jonge duiven kunnen aanhaken bij de oude duiven die sneller zijn maar het gros van de jonge duiven niet. De voorzitter geeft aan dat er fouten kunnen ontstaan bij het inkorven en dat daardoor de kans aanwezig is dat de duiven door elkaar komen te zitten. Verder is het niet wenselijk om twee lossingen te houden vanuit dezelfde container. Dit i.v.m. de stress bij de tweede groep die gelost wordt. Als wij dit kunnen oplossen is het gescheiden lossen geen probleem. Wij zien alleen geen andere oplossing dan dat ze samen los gaan. Op de natour is dat ook geen probleem.

G. van den Bovenkamp, Kring 3 heeft enkele opmerkingen. Het huidige programma kent 7 vitesse vluchten. Dit vinden wij voldoende. Organiseer tussen de dagfondvluchten door een trainingsvluchten van 100 km. De genoemde afstanden in het vliegprogramma worden aangegeven voor de kortste, midden en langste afstand. Als wij dan afdelingslossingen hebben blijven we regelmatig vanaf dezelfde losplaats vliegen. Dit lijkt ons niet de bedoeling. De voorzitter geeft aan dat dit al in het amendement wordt meegenomen. Kring 3 vindt de start van de jonge duivenvluchten te vroeg en zou graag zien dat niet drie maar alleen de laatste twee jonge duivenvluchten om de twee weken worden gespeeld. De voorzitter geeft aan dat de eerste drie weken van de jonge duiven op 100 km. gevlogen worden zodat je later kunt instappen. Verder is het voor de marathonspelers wenselijk dat er een cyclus komt van om de vier weken in het programma. De voorzitter geeft aan dat er al een voorstel ligt van Afdeling 6 om Orange een week op te schuiven. B. Kastelein, een trainingsvluchten van 250 km. is landelijk acceptabel. Het platform transport is al aan het onderzoeken of Orange een week opgeschoven kan worden.

E. Wiersma, op het marathon en dagfond programma worden door de secties losplaatsen genoemd. Hier zijn losplaatsen bij waar niet gelost kan worden. Dit zijn o.a. Lorris, Brive en Orléans. Daarnaast is Bourges te klein voor een Benelux lossing. De voorzitter geeft aan dat wij deze opmerkingen zullen meenemen.

J. Lassche, de jonge duiven kunnen gemakkelijk twee weken later starten. Er blijven dan voldoende vluchten over. G. van den Bovenkamp geeft aan dat wij dan al eind mei moeten starten met de trainingsvluchten voor de jonge duiven. E. Doldersum, we moeten kijken naar de mogelijkheden. De deelname aan de trainingsvluchten is doorgaans gering. Mogelijk gaan er nu meer jonge duiven mee en zullen ze daardoor meer ervaring opdoen. De voorzitter geeft aan dat wij de vluchten ook allemaal moet gaan tellen omdat er anders amper deelname is.

J. Bosman vraagt in hoever wij Nationale en sectorale vluchten op ons programma willen hebben staan. G. van den Bovenkamp, gezamenlijk vervoeren met Afdeling 8 is prima. Kring 3 ziet geen toegevoegde waarde van een sector of afdelingsconcours. De meeste leden melden niet omdat ze toch weten dat je er niet wordt uitgeknikkerd. Een ander punt van bezwaar is het aantal inkorvende leden (minimaal 7) dat nodig is. J. ten Asbroek, de verplichte deelname van 7 inkorvende leden heeft grote invloed gehad op de deelname in Kring 2. We zien dit als teken dat onze leden het er niet mee eens zijn. De voorzitter geeft aan dat je vanuit de kring en CC's zelf ook voor voldoende inkorfomogelijkheden kunt zorgen. Hij vraagt vervolgens of wij de Nationale en sectorale vluchten in 2019 willen zoals is aangegeven. V. Harder, het is geen officieel stuk, de bijlages van de NPO-ledenraad zijn te laat binnengekomen en daardoor niet besproken op de kringvergadering. Voorzitter, het klopt dat de stukken laat zijn verzonden maar je zit hier als afgevaardigde. Je kunt dan toch wel aangeven of je het voorstel ziet zitten.

Er zijn leden geweest die de moeite hebben genomen om naar Papendal te gaan en die zijn daar duidelijk geweest in wat ze willen. Je had hier op kunnen inspelen. E. Doldersum, de stukken zijn pas gekomen na de ledenvergadering van Kring 1. Er is dus niet inhoudelijk over gestemd. Voorzitter, dat klopt maar komende zaterdag komen wij met dit antwoord niet weg. G. van den Bovenkamp, dat ik niet naar Papendal ben geweest komt doordat de groep van keurmeesters al jaren in het twee weekend van oktober vergaderd. Dit zal vanuit de NPO beter met elkaar moeten worden afgestemd.

H. Seelen de afdeling heeft een voorstel ingediend voor het samen inkorven en in eigen lokaal afslaan. Geldt dit ook voor de Nationale en sectorale vluchten. De voorzitter geeft aan dat het op de Nationale en sectorale vluchten niet is toegestaan om gebruik te maken van deze regeling. Komende zaterdag zullen onze afgevaardigden afstemmen over wat wijsheid is voordat ze hun stem uitbrengen.

10. Rondvraag

G. van den Bovenkamp:

Kring 3 wil in het vervolg graag alle vluchten op zaterdag organiseren. Hopelijk lukt het dit jaar wel om dat mogelijk te maken. De voorzitter geeft aan dat wij hier graag aan willen voldoen. We zullen er bij de NPO aandacht voor vragen en mogelijk kan het platform Transport ons hierbij helpen.

Afgelopen seizoen zou er een oplossing komen voor de chipclips die niet meer gebruikt kunnen worden omdat deze niet meer vast aan de voeringen kunnen worden gekoppeld. Deze oplossing is door de NPO niet aangeboden. Verder horen wij verhalen dat de elektronische systemen van Atis en Unikon na 2020 niet langer te gebruiken zijn. De voorzitter zegt toe dat wij beide vragen bij de NPO zullen gaan navragen.

Tot slot wordt wordt aan Ben Geerink een presentje overhandigd als dank voor de samenwerking.

J. van Ingen:

In eerste plaats bedankt hij het bestuur voor de positieve houding die ze aannemen voor de toekomstplannen die er landelijk liggen. Verder vraagt hij aandacht voor de mogelijkheid om ideeën in te brengen bij de commissie eerlijker spel. Jim vraagt aan alle leden om hierin mee te denken en de ideeën te mailen aan eerlijkspel@duivensportbond.nl

L. Bruinenberg:

Kunnen erop de volgende vergadering meer microfoons in de zaal zijn. De voorzitter geeft aan hier voor te zullen zorgen

Op diverse sectorale en Nationale vluchten is er een meldplicht. Tegen de leden die hun duiven niet melden wordt geen actie ondernomen. Dit is teleurstellend voor de liefhebbers die achteraf toch geen eerste prijs blijken te hebben gewonnen. De voorzitter geeft aan dat NPO hieraan werkt. Men bezig is om hiervoor richtlijnen vast te gaan leggen.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en geeft aan dat hij het altijd met veel plezier gedaan heeft. Hij bedankt zijn collega bestuursleden voor de fijne samenwerking. We hebben soms best pittige discussie gehad. We zijn daarbij altijd als team goed uitgekomen en dat geeft hem een goed gevoel. Onze afdeling en onze sport staan voor vernieuwingen. We moeten de mensen die dit op zich nemen daarin de kans geven. Kijk om uw heen en ga met de tijd mee. Ben geeft aan vanaf het begin betrokken te zijn geweest bij het bestuur van Afdeling 9. Eerst als kringvoorzitter en de laatste 15 jaar als voorzitter. Na 20 jaar is het een mooie gelegenheid om afscheid te nemen. Tot slot wenst het Gert Visser en Douwe Kuipers veel succes toe en bedankt hij Martin Bakker voor de fijne samenwerking.

Aansluitend neemt Gert Visser namens het bestuur het woord om Ben en Martin te bedanken voor alles wat ze allemaal voor onze afdeling hebben gedaan. Namens de NPO was voorzitter Maurice van der Kruk aanwezig en reikte aan Ben de Gouden NPO-onderscheiding en aan Martin de zilveren NPO-onderscheiding uit.

Arjan van de Willige, secretaris.