



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Uitnodiging Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost Nederland

Rijssen, 7 februari 2019

Aan de besturen van: De Kringen (kiesmannen), Verenigingen, Financiële begeleidingscommissie, Jeugdcommissie, Lossingscommissie, Vervoerscommissie, Dagfondclub Achterhoek-Twente, Midfondclub Afdeling 9, VNCC, Fondunie 2000, en Goudenspeldragers Afdeling 9.

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij nodigen wij u uit voor de Algemene ledenvergadering van Afdeling 9 Oost-Nederland. De vergadering zal worden gehouden op donderdag 7 maart a.s. in Zalencentrum de Gebrande Waateren, Goorsestraat 15 te Hengevelde. Aanvang 20.00 uur.

Agenda:

1. **Opening**
2. **Appél Kiesmannen**
3. **Notulen Algemene ledenvergadering 12 februari 2019**
Deze notulen worden zo spoedig mogelijk nagestuurd.
4. **Mededelingen en ingekomen stukken**
 - Contract vervoerder. Nadere toelichting tijdens de vergadering.
 - Contract rekenaar. Nadere toelichting tijdens de vergadering.
 - Midfondclub Afdeling 9. Nadere toelichting tijdens de vergadering.
 - Voorbereiding inkorfbeperving per 2020. Zie de toelichting op pagina 2-3.
5. **Financieel verslag 2017-2018 en begroting 2019**
 - Financieel verslag. Wordt uiterlijk 16 februari a.s. nagestuurd.
 - Verslag Financiële Begeleidingscommissie. Wordt nagestuurd.
 - Decharge bestuur.
6. **Jaarverslag Secretariaat**
Zie bijlage.
7. **Bestuursvoorstellen**
 - Vrachtgeld 2019. Wordt uiterlijk 16 februari a.s. nagestuurd.
 - Vaststellen aanvullende wedvluchtreglement Afdeling 9. Wordt 16 februari a.s. nagestuurd.
 - Statutenwijziging. Wordt uiterlijk 16 februari a.s. nagestuurd.
8. **Afdelingskampioenschappen 2019**
Zie voorstel op pagina 3.
9. **NPO-ledenraad 9 maart a.s.**
De agenda is nog niet bekend maar zo goed als zeker komt er een voorstel om de trainingsduiven weer in te voeren.
10. **Benoeming afgevaardigden NPO-ledenraad 2018**
Het bestuur stelt voor om John Bosman en Ulrich Kögging te benoemen tot afgevaardigde van onze afdeling op de NPO-ledenraad en Gert Visser te benoemen als reserve afgevaardigde.
11. **Rondvraag**
12. **Sluiting**

Amendementen zijn in te leveren tot en met zaterdag 23 februari a.s. bij de secretaris van de afdeling.

Bijlage agendapunt 4: Mededeling, voorbereiding inkorfbeperving aantal duiven per vlucht.

Megahokken:

In onze sport zien we steeds meer het verschijnsel van professionalisering en commercialisering. Dat gaat gepaard met grotere hokken en grotere aantallen duiven. Nederland is een vooraanstaand land waar het gaat om de postduivensport. Dat betekent dat steeds meer ogen van commerciële instellingen op onze sport in Nederland zijn gericht. Nederland is in dit opzicht een aantrekkelijke markt voor commerciële initiatieven. In Zwammerdam is onlangs een hok van 28 x 6 meter gezet met de modernste snufjes. Het heeft aan beide zijde afdelingen met een diepte van 3 meter. Weer een megahok van 56 strekkende meter erbij in Afdeling 5, dat de duivensport daar geen goed zal doen.

Behalve de groeiende groep liefhebbers in eigen land die aan de duivensport wat -of liefst veel- wil verdienen, dient zich mogelijk nog een andere partij aan die een gevaar voor onze sport vormt: grote buitenlandse investeerders die megahokken in ons land willen plaatsen, puur vanuit winstoogmerk. Het behoeft geen betoog dat dit onze sport ernstig zal schaden. De gemiddelde liefhebber houdt van zijn hobby, besteed daar voor zijn doen veel geld en nog meer tijd aan en hoopt zo af en toe een kopprijsje te vliegen. Sommigen kunnen bij goede resultaten wel eens een paar jonge duiven verkopen, maar dan houdt het ook op. De komst van commerciële megahokken zal het plezier van die gemiddelde liefhebber in zijn sport ernstig ondermijnen. Dat wordt in sommige afdelingen reeds in de praktijk ondervonden. Wat we hierbij niet moeten vergeten is dat de 'gemiddelde liefhebber' meer dan 90% van ons ledenbestand betreft. Tien of twintig duiven per vlucht inkorven tegen hokken die met honderden duiven komen aandragen betekent op den duur het einde van onze hobbymatige sport. De verkoop en export van postduiven naar bijvoorbeeld Aziatische landen zal dan de boventoon gaan voeren ten koste van onze liefhebberij. Het financieel gewin vernielt dan onze hobby.

Inkorfbeperving Afdeling 9 Oost-Nederland:

Wat is daar tegen te doen zonder dat we de liefhebbers in onze afdeling tekort doen. Een inkorfbeperving kan paal en perk stellen aan het maximaal aantal in te korven duiven per vlucht. Daar moeten we niet té ver mee gaan, maar we zullen wel een grens moeten trekken om toekomstige uitwassen te voorkomen. Een beperking instellen maakt duidelijk hoe onze afdeling tegenover deze dreiging staat. Een beperking invoeren als er een of meerdere megahokken staan kan wellicht juridisch problemen geven, omdat dan door een megahok kan worden aangevoerd dat een dergelijke beperking een belemmering zou kunnen vormen voor een gezonde bedrijfsvoering en/of broodwinning.

Op basis van het aantal oude en jonge duiven dat in 2018 werd ingekorfd zullen wij een maximum voorstellen van 130 jonge duiven en 70 oude duiven per vlucht per hokcoördinaat. Het maximum van 130 duiven geldt ook voor de navluchten voor het totaal van de oude en jonge duiven samen. Slechts een handvol liefhebbers in onze afdeling zal zich in dit geval enigszins moeten matigen ten opzichte van vorig jaar. Daarentegen zullen zij en alle andere liefhebbers het een geruststellende gedachte vinden dat wij in onze afdeling niet kunnen worden overvallen door het fenomeen 'megahok' c.q. 'mega-inkorvers'.

Een inkorfbeperving juridisch waterdicht maken is nog wel een uitdaging, want momenteel wordt bijvoorbeeld toegestaan dat meerdere liefhebbers op één coördinaat en dat meerdere hokken van één perceel aan concoursen deelnemen. Toch is het, op basis van het vorenstaande, verstandig nu al dit signaal over een inkorfbeperving af te geven. Daarom stellen wij voor om met ingang van het vliegseizoen 2020 deze inkorfbeperving in te voeren in onze afdeling. Wij zullen tijdens de najaarsvergadering 2019 hiertoe een voorstel doen.

Nationale inkorfbeperving:

Vanuit het oogpunt van uniformiteit en eerlijk spel voor wat betreft de nationale kampioenschappen, zou het goed zijn als een inkorfbeperving landelijk zou worden ingevoerd. De Werkgroep Eerlijk Spel onderzoekt weliswaar een aantal verschillende kampioenssystemen, maar al deze systemen zijn goed te combineren met een inkorfbeperving. Een inkorfbeperving kan als basis dienen voor ieder (nieuw) systeem voor het berekenen van kampioenschappen. Dit pleit ervoor om een inkorfbeperving met ingang van 2020 landelijk in te voeren, al of niet gekoppeld aan het bestaande of een nieuw kampioenschap stelsel. Ons afdelingsbestuur zal daarom contact opnemen met het NPO-bestuur om te zien in hoeverre komende zomerperiode samen met de overige afdelingen gewerkt kan worden aan een nationale inkorfbeperving.

Samengevat:

- Tijdens de komende najaarsvergadering 2019 doet het bestuur van Afdeling 9 een voorstel voor inkorfbeperving, dat het inkorven per hokcoördinaat per vlucht beperkt tot maximaal 70 oude en 130 jonge duiven en maximaal 130 duiven op vluchten waaraan zowel jonge als oude duiven deelnemen (navluchten).
- Het bestuur van Afdeling 9 gaat in overleg met het NPO-bestuur en de besturen van de overige afdelingen om een dergelijke inkorfbeperving landelijk in te voeren met ingang van 2020 (al of niet gecombineerd met een nieuw kampioenschapstelsel waarvan de mogelijkheden momenteel door de Werkgroep Eerlijk Spel worden onderzocht).

Bijlage agendapunt 8. Afdelingskampioenschappen 2019

Voor de kampioenschappen in 2019 hebben wij tijdens de ledenvergadering van 5 november 2018 al de nodige afspraken gemaakt. Van enkele voorstellen hebben wij toen afgesproken om deze tijdens de komende voorjaarsvergadering te behandelen. Het gaat daarbij o.a. om welke vluchten wij zullen meetellen voor de diverse kampioenschappen en welke uitslagen wij daarvoor zullen gebruiken.

Het bestuur stelt voor de onderstaande vluchten te gaan tellen voor de afdelingskampioenschappen. We stellen daarbij voor om conform het Nationale kampioenschap ook het aantal vluchten dat daar telt binnen onze afdeling te gaan tellen. Het voordeel daarbij is dat onze leden hierdoor niet verplicht zijn om aan alle vluchten deel te nemen.

Vitesse:	V15, V16, V17, V18, V21, V23, V25, V27 en V29. 6 van de 9 vluchten tellen.
Midfond:	M19, M20, M22, M24, M26, M28 en M30. 5 van de 7 vluchten tellen.
Jonge duiven "vitesse":	J25, J26, J27, J28 en J29. 4 van de 5 vluchten tellen.
Jonge duiven "midfond":	F30, F31, F33, F35 en F37. 4 van de 5 vluchten tellen.
Snelheid:	Alle bovengenoemde vluchten. Vluchten tellen die voor de bovenstaande kampioenschappen ook tellen.
Dagfond:	E21, E23, E25, E27, E29 en E31. 5 van de 6 vluchten tellen.
Marathon:	A22, A24, A25, A27, A28, A30 en A31. Aan- en onaangewezen kampioenschap, 4 van de 6 vluchten tellen. Voor het duifkampioenschap tellen 3 van de 6 vluchten.

Het bestuur stelt voor om punten voor de kampioenschappen uit de volgende uitslagen te gaan halen. Voor de marathon de punten halen uit de afdelingsuitslag. Op de dagfond punten halen uit de gecombineerde uitslagen van CC-1 t/m 5 en CC-6 t/m 8. En op alle overige onderdelen de punten halen uit de CC uitslagen.

Het laatste punt dat nog openstaat is welke berekening wij zullen nemen voor het onaangewezen kampioenschap. Afgelopen november is er afgesproken om hierin eerst de uitkomsten van de werkgroep Eerlijk spel af te wachten. Zoals het er nu bijstaat komen er voor het seizoen 2019 nog geen voorstellen om het onaangewezen kampioenschap te wijzigen. Wel zullen er gaandeweg het seizoen 2019 plannen worden gepresenteerd met hoe wij vanaf 2020 verder zouden kunnen gaan. Het is de bedoeling dat hierover dan tijdens de NPO-ledenraad van november 2019 een beslissing wordt genomen. Gezien deze ontwikkeling stelt het bestuur voor om het onaangewezen kampioenschap nog een jaar op de gebruikelijke wijze voort te zetten. De kans is anders aannemelijk dat wij in 2020 opnieuw een ander systeem zullen krijgen. Dit lijkt ons niet wenselijk.