

#### **Bijlage agendapunt 4: Mededeling, voorbereiding inkorfbeperving aantal duiven per vlucht.**

##### Megahokken:

In onze sport zien we steeds meer het verschijnsel van professionalisering en commercialisering. Dat gaat gepaard met grotere hokken en grotere aantallen duiven. Nederland is een vooraanstaand land waar het gaat om de postduivensport. Dat betekent dat steeds meer ogen van commerciële instellingen op onze sport in Nederland zijn gericht. Nederland is in dit opzicht een aantrekkelijke markt voor commerciële initiatieven. In Zwammerdam is onlangs een hok van 28 x 6 meter gezet met de modernste snufjes. Het heeft aan beide zijde afdelingen met een diepte van 3 meter. Weer een megahok van 56 strekkende meter erbij in Afdeling 5, dat de duivensport daar geen goed zal doen.

Behalve de groeiende groep liefhebbers in eigen land die aan de duivensport wat -of liefst veel- wil verdienen, dient zich mogelijk nog een andere partij aan die een gevaar voor onze sport vormt: grote buitenlandse investeerders die megahokken in ons land willen plaatsen, puur vanuit winstoogmerk. Het behoeft geen betoog dat dit onze sport ernstig zal schaden. De gemiddelde liefhebber houdt van zijn hobby, besteed daar voor zijn doen veel geld en nog meer tijd aan en hoopt zo af en toe een kopprijsje te vliegen. Sommigen kunnen bij goede resultaten wel eens een paar jonge duiven verkopen, maar dan houdt het ook op. De komst van commerciële megahokken zal het plezier van die gemiddelde liefhebber in zijn sport ernstig ondermijnen. Dat wordt in sommige afdelingen reeds in de praktijk ondervonden. Wat we hierbij niet moeten vergeten is dat de 'gemiddelde liefhebber' meer dan 90% van ons ledenbestand betreft. Tien of twintig duiven per vlucht inkorven tegen hokken die met honderden duiven komen aandragen betekent op den duur het einde van onze hobbymatige sport. De verkoop en export van postduiven naar bijvoorbeeld Aziatische landen zal dan de boventoon gaan voeren ten koste van onze liefhebberij. Het financieel gewin vernielt dan onze hobby.

##### Inkorfbeperving Afdeling 9 Oost-Nederland:

Wat is daar tegen te doen zonder dat we de liefhebbers in onze afdeling tekort doen. Een inkorfbeperving kan paal en perk stellen aan het maximaal aantal in te korven duiven per vlucht. Daar moeten we niet té ver mee gaan, maar we zullen wel een grens moeten trekken om toekomstige uitwassen te voorkomen. Een beperking instellen maakt duidelijk hoe onze afdeling tegenover deze dreiging staat. Een beperking invoeren als er een of meerdere megahokken staan kan wellicht juridisch problemen geven, omdat dan door een megahok kan worden aangevoerd dat een dergelijke beperking een belemmering zou kunnen vormen voor een gezonde bedrijfsvoering en/of broodwinning.

Op basis van het aantal oude en jonge duiven dat in 2018 werd ingekorfd zullen wij een maximum voorstellen van 130 jonge duiven en 70 oude duiven per vlucht per hokcoördinaat. Het maximum van 130 duiven geldt ook voor de navluchten voor het totaal van de oude en jonge duiven samen. Slechts een handvol liefhebbers in onze afdeling zal zich in dit geval enigszins moeten matigen ten opzichte van vorig jaar. Daarentegen zullen zij en alle andere liefhebbers het een geruststellende gedachte vinden dat wij in onze afdeling niet kunnen worden overvallen door het fenomeen 'megahok' c.q. 'mega-inkorvers'.

Een inkorfbeperving juridisch waterdicht maken is nog wel een uitdaging, want momenteel wordt bijvoorbeeld toegestaan dat meerdere liefhebbers op één coördinaat en dat meerdere hokken van één perceel aan concoursen deelnemen. Toch is het, op basis van het vorenstaande, verstandig nu al dit signaal over een inkorfbeperving af te geven. Daarom stellen wij voor om met ingang van het vliegseizoen 2020 deze inkorfbeperving in te voeren in onze afdeling. Wij zullen tijdens de najaarsvergadering 2019 hiertoe een voorstel doen.

##### Nationale inkorfbeperving:

Vanuit het oogpunt van uniformiteit en eerlijk spel voor wat betreft de nationale kampioenschappen, zou het goed zijn als een inkorfbeperving landelijk zou worden ingevoerd. De Werkgroep Eerlijk Spel onderzoekt weliswaar een aantal verschillende kampioenssystemen, maar al deze systemen zijn goed te combineren met een inkorfbeperving. Een inkorfbeperving kan als basis dienen voor ieder (nieuw) systeem voor het berekenen van kampioenschappen. Dit pleit ervoor om een inkorfbeperving met ingang van 2020 landelijk in te voeren, al of niet gekoppeld aan het bestaande of een nieuw kampioenschap stelsel. Ons afdelingsbestuur zal daarom contact opnemen met het NPO-bestuur om te zien in hoeverre komende zomerperiode samen met de overige afdelingen gewerkt kan worden aan een nationale inkorfbeperving.

Samengevat:

- Tijdens de komende najaarsvergadering 2019 doet het bestuur van Afdeling 9 een voorstel voor inkorfbeperving, dat het inkorven per hokcoördinaat per vlucht beperkt tot maximaal 70 oude en 130 jonge duiven en maximaal 130 duiven op vluchten waaraan zowel jonge als oude duiven deelnemen (navluchten).
- Het bestuur van Afdeling 9 gaat in overleg met het NPO-bestuur en de besturen van de overige afdelingen om een dergelijke inkorfbeperving landelijk in te voeren met ingang van 2020 (al of niet gecombineerd met een nieuw kampioenschapstelsel waarvan de mogelijkheden momenteel door de Werkgroep Eerlijk Spel worden onderzocht).