

Aanvullend wedreglement Afdeling 9 Oost-Nederland

Uiteraard zijn de NPO-reglementen leidend binnen de Afdeling 9 Oost-Nederland. Dit reglement is daarop een aanvulling en voorzien van extra regels die gelden binnen de Afdeling 9 Oost-Nederland. Ook zijn in dit reglement voor de duidelijkheid enkele belangrijke NPO-reglementen weergegeven. Dit reglement is bedoeld om duidelijkheid te verschaffen aan liefhebber en verenigingen op het gebied van inkorven, vervoer en de lossingen van onze duiven.

Inkorven

Het vliegprogramma van Afdeling 9 bestaat uit twee gedeeltes. Er is een vliegprogramma voor de verenigingen en een vliegprogramma voor de Nationale Inkorfcentra. Bij voldoende deelnemers mogen verenigingen het volledige verenigingsprogramma in de eigen vereniging inkorven. Wanneer onze leden willen deelnemen aan de Nationale en/of Sectorale vluchten of aan de trainingsvluchten voor de oude duiven zijn ze verplicht om in te korven bij een Nationaal Inkorfcentrum.

Inkorven in de eigen vereniging:

Verenigingen van onze afdeling mogen zelfstandig inkorven voor het verenigingsprogramma als er minimaal vijf deelnemende hokken meedoen aan het concours. Als er in de vereniging geen 5 deelnemers zijn mogen de leden die wel willen meedoen inkorven bij een andere vereniging. Inkorven mag alleen bij een vereniging waar een Nationale inkorfmodule aanwezig is en na toestemming van de afdeling. Verenigingen die hiervan gebruik maken worden verzocht het e.e.a. in overleg te doen met de gastvereniging.

Inkorven bij een Nationaal Inkorfcentrum:

Voor het aanvullende vliegprogramma van de Nationale Inkorfcentra geldt dat een vereniging alleen zelfstandig mag inkorven als ze een Nationaal inkorfcentrum hebben aangevraagd en deze aan hen is toegewezen. Alleen inkorven voor het spel van de vereniging, cc, noord-zuid en afdeling is tijdens de Nationale en Sectorale vluchten niet toegestaan.

Een Nationaal Inkorfcentrum dient jaarlijks opnieuw te worden aangevraagd. De afdeling maakt jaarlijks bekend wie er een Nationaal Inkorfcentrum krijgt toegewezen. De toewijzing wordt verleend afhankelijk het aantal inkorfcentra in de omgeving en de deelname van het inkorfcentrum tijdens het voorgaande seizoen. Het Nationaal Inkorfcentrum mag tijdens de Nationale en Sectorale vluchten zelfstandig inkorven bij een deelname van minimaal zeven vliegende hokken.

Verenigingen aan wie een Nationaal Inkorfcentrum is toegewezen zijn verplicht mee te werken aan het inkorven door leden van een andere vereniging. Om deze duiven te kunnen opnemen in de D. & W. bestanden dient de vereniging te beschikken over een licentie in Winver voor een Nationaal inkorfcentrum. Deze is aan te vragen via de secretaris van de afdeling.

Tijdens de Nationale en Sectorale vluchten zijn de Nationale Inkorfcentra verplicht om mandenlijsten in te vullen. Deze mandenlijst wordt onder het karton bij de voorkant van de mand gelegd. Tijdens de Nationale vluchten worden de restmanden ook overgeladen. Denk eraan dat tijdens het overladen de mandenlijsten niet worden vergeten!

Voor 2019 geldt dat de verenigingen geen Nationaal Inkorfcentrum hoeven aan te vragen voor alle Nationale en Sectorale vluchten op de dagfond en jonge duivenvluchten. De afdeling zal voor alle verenigingen die in 2018 hebben voldaan aan het minimale aantal van 7 deelnemers automatisch een Nationaal Inkorfcentrum aanvragen. De NPO verrekend de poulegelden, papieren uitslagen etc. via de automatische incasso die loopt voor o.a. de ringen. Verenigingen die inkorven gaan hiermee akkoord. De secretaris zal een lijst bekend maken met verenigingen waarvoor een NIC 2019 is aangevraagd.

Algemene regels inkorven:

Iedere liefhebber is verplicht om zijn duiven in te korven in de eigen vereniging. Indien de eigen vereniging geen Nationaal Inkorfcentrum is mag er worden uitgeweken naar een Nationaal Inkorfcentrum. Wanneer de eigen vereniging maar voor één of twee vluchten een Nationaal Inkorfcentrum is mogen de leden van deze vereniging die aan alle Nationale en Sectorale vluchten deelnemen blijven inkorven bij hun vaste Nationale Inkorfcentrum. Dit om te kunnen blijven deelnemen aan de kampioenschappen van het Nationale Inkorfcentrum. Leden die graag willen inkorven in een ander NIC dan de eigen vereniging kunnen hiervoor dispensatie aanvragen bij de secretaris van de afdeling. De afdeling zal hieraan onder voorwaarden meewerken. Deze voorwaarden zijn o.a. dat de eigen vereniging hiervan geen hinder mag ondervinden.

Op de vluchten voor de oude duiven (inclusief de trainingsvluchten) is het niet toegestaan om jonge duiven mee te geven.

Tijdens het inkorven zorgt de inkorfcommissie ervoor dat de inkorfantenne op minimaal 1 meter afstand staat van de liefhebber die zijn duiven inkorft. De inkorfantenne mag voor deze liefhebber niet bereikbaar zijn. Alle verenigingen zijn verplicht mee te werken wanneer een lid wenst in te korven met gummiringen.

Wanneer een liefhebber wil inkorven bij een andere vereniging (b.v. een NIC) dan is hij/zij verplicht bij het eerste bezoek met oude duiven en het eerste bezoek met de jonge duiven een kopie entlijst in te leveren zodat de gastvereniging kan controleren of de duiven tegen Paramixo zijn ingeënt.

Aantal duiven per mand en restmanden:

De inkorflokalen zijn verplicht om zich aan het afgesproken aantal duiven per mand te houden. Op alle vluchten worden de duiven vervoerd met hetzelfde aantal duiven per mand. Het aantal duiven per mand is vastgesteld op **minimaal 25** duiven en **maximaal 26** duiven.

Voor alle (ook de jonge duiven en de gecombineerde oude met jonge duiven) vluchten geldt dat er maximaal 2 restmanden per ophaalpunt mogen zijn. Maximaal één restmand met doffers en één restmand met duivinnen/jonge duiven is. Het aantal duiven in de restmand moet altijd meer zijn dan het aantal volle manden. Indien het aantal minder is worden de duiven verdeeld over de volle manden. Wanneer er zich meerdere verenigingen op hetzelfde ophaalpunt bevinden zijn deze verplicht om hun restmanden samen te voegen alvorens de duiven worden opgehaald. Verenigingen die zich niet houden aan het aantal duiven per mand worden de ontbrekende duiven in rekening gebracht. Hierbij worden ook administratiekosten doorberekend.

Verzegelen, labels en vervoersbonnen:

Na het inkorven (ook tijdens de trainingsvluchten) voorzien alle verenigingen de manden met duiven van een verzegeling. Daarnaast worden de manden voorzien van een label aan het handvat. Hierop staat duidelijk vermeld de naam en woonplaats van de vereniging en het in de mand aanwezige aantal doffers of duivinnen.

Het vermelden van het aantal doffers of duivinnen op de labels is verplicht! Aan de restmanden worden twee volledig ingevulde restmand labels bevestigd. Eén aan het handvat van de voorkant en één aan het handvat van de achterzijde van de mand.

Na het inkorven (ook op trainingsvluchten) vullen alle verenigingen een vervoersbon in. Hierop worden alleen de gegevens van de eigen vereniging ingevuld. Op de vervoersbon wordt naast het aantal manden en duiven duidelijk de naam en verenigingsnummer van de vereniging vermeld. De ingevulde vervoersbon wordt bij het ophalen van de duiven voor het inladen aan de convoyeur afgegeven. Wanneer er restmanden worden bijgeladen mag dit niet worden gewijzigd op de vervoersbon. Wanneer de duiven door de vereniging worden aangeleverd wordt de vervoersbon ook ingevuld en afgegeven aan de centrumleider van het verzamelpunt.

Aanleveren van de duiven bij een andere vereniging:

Er zijn vluchten waarop niet bij alle verenigingen de duiven worden opgehaald. Wanneer verenigingen dan wel mogen inkorven leveren ze hun duiven aan bij een ophaalpunt dat op het ophaalschema staat vermeld. Het is daarbij toegestaan om de duiven in een andere cc aan te leveren. Tijdens het aanleveren van de duiven volgt de vereniging die op bezoek komt de instructies op die worden gegeven door de centrumleider betreffende het verzamelen van de duiven en het overladen van de restmanden.

Als de duiven worden aangeleverd dan is de vereniging die te gast is verplicht zijn restmanden bij te laden in de manden die al aanwezig zijn op het verzamelpunt. Per ophaalpunt mogen er maximaal twee restmanden zijn. De verenigingen die aanleveren zijn verplicht mee te werken aan het aanvullen van restmanden. Ook wanneer ze hun duiven in twee verschillende manden moeten aanvullen. De aanleverende verenigingen zorgen er tevens voor dat hun restmanden zijn overgeladen voordat de container of Iveco de duiven komt ophalen. Ze zorgen daarom dat ze minimaal 20 minuten voor de aangegeven tijd op het ophaalschema aanwezig zijn op het ophaaladres.

Verenigingen die hun duiven aanleveren helpen mee met het laden van de duiven in de container of Iveco. Dit in verband met het terugkrijgen van lege manden! Verenigingen die hun duiven aanleveren zijn verplicht om met minimaal twee personen de duiven te brengen. Eén van deze personen dient een bestuurslid van de vereniging te zijn.

De vereniging waar de duiven worden aangeleverd verzameld de vervoersbonnen van alle verenigingen en geeft deze af aan de convoyeur tijdens het ophalen van de duiven.

Algemene regels voor het ophalen:

De verenigingen die worden opgehaald worden vastgesteld door het afdelingsbestuur. De verenigingen en NIC's die niet worden opgehaald en wel mogen inkorven zijn dan verplicht hun duiven aan te leveren bij een ophaalpunt dat is aangegeven op het ophaalschema.

De aangegeven tijden in het ophaalschema zijn richtlijnen voor het vertrek van de auto. De auto kan eerder of later vertrekken. **In alle ophaalschema's zorgen er alle verenigingen voor dat ze uiterlijk 15 minuten voor de aangegeven tijd gereed staan met de duiven om te worden opgehaald. Alle verenigingen zorgen er tevens voor dat om uiterlijk 21.00 uur het inkorven is afgerond zodat het aantal manden en duiven tijdig kan worden gemeld.** Het is verder goed mogelijk dat een andere auto de duiven komt ophalen dan staat aangegeven op het ophaalschema. **Tijdens het ophalen beslist de convoyeur te allen tijde hoe de duiven worden geladen.** Dit doet hij zoals hij dat van de Vervoerscommissie krijgt opgedragen.

Roulatiesysteem tijdens het laden van de duiven

Vanaf het seizoen 2016 wordt er een roulatiesysteem ingevoerd tijdens het laden zodat niet elke week dezelfde duiven op dezelfde plaats in de container zitten. Dit geldt voor de ophaalschema's A en B. Op het ophaalschema kunt u hiervoor zien bij welke deur er wordt gestart met laden. Vanaf de aangegeven deur worden de duiven naar achteren aangevuld. Wanneer de container tot aan de achterzijde vol is geladen gaat het laden verder vanaf de eerste deur. Het is dus zeer goed mogelijk dat een vereniging duiven zowel voor als achterin de container heeft zitten. Bij een volle zijkant gaat het laden verder bij de deur waar men aan de andere kant is gebleven.

Wanneer de ophaalschema's A (gedeeltelijk, zolang als nodig) en B worden ingezet zullen de duiven van onderen naar boven worden geladen. Bij alle overige ophaalschema's worden de duiven van onderen naar boven laag geladen. Dit wordt gedaan om sneller te kunnen ophalen en om het overladen gemakkelijker te laten verlopen. Ook kunnen zo bij warme weersomstandigheden de bovenste rijen gemakkelijker vrij worden gehouden. De containers zullen zoveel mogelijk per toerbeurt worden overgeladen. De ophaalschema's zijn zodanig opgesteld dat de cc's zoveel mogelijk bij elkaar in de containers zitten. Helaas is het niet mogelijk om tijdens alle vluchten de duiven per cc te vervoeren. Dit i.v.m. het aanbod van duiven. Er zal worden nagestreefd dat alle containers gelijkwaardig zijn geladen en dat de duiven zoveel mogelijk bij een aansluitende cc worden geladen. We vragen hiervoor uw begrip.

Als er gebruik wordt gemaakt van het inlaadsteiger dan wordt deze door de leden van de vereniging uit de container gehaald en na het inladen ook weer door de leden teruggezet. Verenigingen die gebruik maken van een eigen steiger dienen ervoor te zorgen dat deze de containers niet beschadigen. Ze moeten zo nodig bescherming aan de steigers aanbrenge.

Afmelden:

Wanneer een vereniging niet deelneemt aan een vlucht zijn ze verplicht om zich af te melden bij de contactpersoon van de Vervoerscommissie. Dit voor 16.00 uur op de dag van inkorven. Tevens via inmanden.nl voor 19.00 uur. Aan de verenigingen die zich niet afmelden worden de kosten van het onnodig voorrijden van de auto in rekening gebracht. Dit is vastgesteld op €50,- per voorval. Mocht het herhaaldelijk voorkomen dat een vereniging zich niet afmeldt dan worden ze niet meer opgehaald. Willen deze verenigingen dan toch deelnemen, dan kunnen ze na overleg met de Vervoerscommissie hun duiven aanleveren. Mocht het onverwachts voorkomen dat er tijdens het inkorven niemand komt opdagen dan bent u ook verplicht dit z.s.m. te melden aan de Vervoerscommissie.

Verplicht het aantal duiven melden na het inkorven:

Na het inkorven van de duiven, tijdens alle vluchten (ook de trainingsvluchten), zijn alle verenigingen verplicht het aantal ingekorfd duiven en manden te melden. Deze regel is ingevoerd om tijdig het aantal manden en duiven te achterhalen welke op de betreffende vlucht zullen worden vervoerd. Het vervoer kan op deze wijze gemakkelijker worden geregeld. Verenigingen zijn verplicht om hieraan mee te werken en zorgen ervoor dat het inkorven tijdig gereed is en het aantal duiven en manden tijdig wordt doorgegeven.

De verenigingen geven hun aantal manden en duiven door **voor 21.00 uur via inmanden.nl** Tijdens de **Nationale, Sectorale** en **trainingsvluchten** worden de duiven voor 21.00 uur ook via **inmanden.nl** doorgegeven. Wanneer verenigingen niet hebben ingekorfd dienen ze zich ook via inmanden.nl af te melden. Dit met uitzondering van de Nationale en Sectorale en trainingsvluchten oude duiven welke in het NIC worden ingekorfd. Op deze vluchten geldt dat alleen een NIC zich moet afmelden indien ze niet inkorven.

Inleveren hoklijsten, entlijsten en ent verklaring:

Voor de verenigingen van Afdeling 9 is het verplicht om zowel van de hoklijst als de entlijsten een digitaal kopie in te leveren. Verenigingen leveren deze lijsten uitsluitend digitaal in via de e-mail. Hoklijsten worden ingestuurd via hoklijst@afdeling9.nl en de entlijsten worden ingeleverd via entlijst@afdeling9.nl

De hoklijsten-dienen elk jaar uiterlijk op 1 april binnen te zijn. De aanvullingen van de jonge duiven en natour dienen te worden ingestuurd voor aanvang van de eerste trainingsvlucht. De verenigingen leveren daarna binnen 7 dagen de hoklijsten digitaal in bij de afdeling.

De entlijsten dienen uiterlijk 14 dagen voor aanvang van de eerste vlucht te zijn ingeleverd bij de vereniging. De verenigingen leveren daarna binnen 7 dagen de entlijsten digitaal in bij de afdeling.

Daarnaast leveren alle verenigingen uit onze afdeling voor 1 april een (digitaal) Entverklaring in. Deze is nodig voor het transport van onze duiven. Wanneer u als vereniging niet tijdig de benodigde lijsten hebt ingeleverd kunt u, als vereniging, niet deelnemen aan de vluchten.

Dieselstaffel

Op de vrachtprijzen is een dieseltoeslag van toepassing. Deze is variabel naar de hoogte van de toeslag die onze transporteur aan de hand van het contract aan ons berekend. Om u een duidelijk beeld te geven vermelden wij u hieronder de afgesproken dieseltoeslag zoals die zal worden berekend.

0 tot 5% geen verhoging, 5,1 tot 10% is een verhoging van 2 cent per duif, 10,1 tot 15% is een verhoging van 4 cent per duif, 15,1 tot 20% is een verhoging van 6 cent per duif en 20,1 tot 25% is een verhoging van 8 cent per duif. En ga zo maar door. Wanneer de dieselprijzen in de min zitten werkt de tabel andersom. Er zal dan geld van de vrachtprijs afgaan.

Reglement trainingsduiven Afdeling 9 Oost-Nederland

Voor wat het al of niet toestaan van trainingsduiven betreft volgt de afdeling de besluiten van de NPO Ledenraad.

Werkwijze en verantwoordelijkheid Lossingscommissie

De lossingen van de duiven van Afdeling 9 Oost-Nederland (m.u.v. de Nationale, Sectorale en de NU-vluchten) vinden plaats onder verantwoording van de Lossingscommissie van Afdeling 9. Voor elke vlucht wordt uit de Lossingscommissie een lossingcoördinator aangewezen. Deze is verantwoordelijk voor de lossing van de betreffende vlucht. De eindverantwoording voor deze lossing ligt bij het bestuur van Afdeling 9. De lossingcoördinator legt van elke vlucht de gegevens vast die betrekking hebben op de lossing. Dit om bij eventuele calamiteiten terug te kunnen kijken op wat er fout is gegaan. De Nationale, Sectorale en NU-vluchten worden gelost door de Nationale lossingcommissie.

De lossingscommissie maakt zoveel mogelijk gebruik van de onderstaande informatiekanalen.

- De hoofdconvoyeur
Deze maakt van ieder concours een verslag over de omstandigheden op de heenreis, lossingplaats en van de lossing.
- Informatie van het I.W.B. (Instituut wedvluchtbegeleiding)
- Informatie van het weerstation ZIMOA
- Lossingscommissies van andere afdelingen.
- Indien nodig contactpersonen op de vlieglijn

Beslissingen over de lossing worden alleen genomen door de Lossingscommissie. Noord-zuid, cc's, verenigingen en eenieder ander hebben hierin geen beslissingsbevoegdheid en mogen niet op eigen gelegenheid lossen.

Wijzigingen Vliegprogramma

Het Afdelingsbestuur kan tijdens het seizoen besluiten om het vliegprogramma aan te passen. Vaste tijdstippen en regels zijn hiervoor niet altijd aan te geven. Wel zullen ze zich aan de onderstaande drie regels houden.

1. Afgelasten van een vlucht.

Door de weersomstandigheden kan het afdelingsbestuur besluiten om een trainingsvlucht af te gelasten. Wanneer een trainingsvlucht wordt afgelast, maakt men dit uiterlijk bekend op de dag van het inkorven om 12.00 uur. Daarnaast kan het afdelingsbestuur besluiten om de start van het seizoen (vitesse, jonge duiven en natour) uit te stellen indien de weersomstandigheden daarom vragen. Wanneer het seizoen eenmaal is begonnen zullen alle wedvluchten op voorhand doorgaan ongeacht de weersvooruitzichten. Afgelastingen kunnen door het bestuur dan alleen plaatsvinden onder bijzondere omstandigheden. Denk hierbij aan een landelijke code rood of een vervoersverbod door het uitbreken van de vogelgriep.

2. Wijzigingen inkorven

Door de weersomstandigheden kan het afdelingsbestuur besluiten om een vlucht in te korven op een ander tijdstip dan is gepland. Men maakt dit uiterlijk bekend (voor 20.00 uur) op de dag voor de geplande inkorfdag.

3. Lossen op kortere afstand

Mocht het nodig zijn dat het afdelingsbestuur besluit om een vlucht wegens de warmte een dag later in te korven, dan kan het afdelingsbestuur ook besluiten om deze vlucht naar een kortere afstand te verplaatsen. Midfondvluchten kunnen in dat geval ook vanuit België worden georganiseerd.

Uitstellen en afgelasten van een vlucht

Het komt elk jaar weleens voor dat de geplande vlucht niet gelost kan worden. Voor deze situatie zijn de volgende regels. Deze gelden en zijn gelijk voor alle liefhebbers binnen onze afdeling. Als de lossingscoördinator een dergelijke beslissing heeft moeten nemen zal deze beslissing via onze website en een mailbericht bekend worden gemaakt.

1. Vluchten die niet kunnen overstaan

Alle trainingsvluchten (incl. de vluchten vanuit België voor de oude duiven) en de eerste vitesse vlucht, de eerste twee jonge duivenvluchten en de eerste twee natuurvlucht worden gelost op de dag van de geplande lossing. Mocht er op de geplande dag niet gelost kunnen worden gaan de duiven terug naar huis volgens de aangegeven regels.

2. Vluchten die wel kunnen overstaan

Voor alle overige vluchten is het mogelijk dat de duiven kunnen overstaan. De vluchten die alleen in afdelingsverband worden vervlogen zijn uiterlijk op zondagavond weer thuis. De Nationale, Sectorale vluchten en de vluchten van de NU staan over volgens de Nationale reglementen. Deze kunnen dus langer overstaan dan tot zondag.

3. Vooraf wijzigen van losplaats

Als afdeling zullen we zoveel mogelijk vasthouden aan het afgesproken vliegprogramma. Echter dit is niet altijd mogelijk. Wanneer wij bijvoorbeeld geen lossingvergunning krijgen voor een bepaalde lossing dan zullen wij op zoek gaan naar een alternatief. Ook wanneer wij er onverwachts mee worden geconfronteerd dat de losplaats bezet is en wij er niet kunnen lossen. Daarnaast is er nog de mogelijkheid dat onze adviesbureaus IWB en ZIMOA ons schriftelijk en onderbouwd adviseren om i.v.m. de weersverwachting van losplaats te wijzigen. Mocht onze Lossingcommissie deze adviezen willen overnemen dan zal het bestuur hieraan meewerken.

4. Vluchten van een kortere afstand

We proberen te allen tijde de duiven op de geplande dag te lossen. Het is echter altijd niet mogelijk om op de geplande losplaats te lossen. De lossingscommissie heeft daarom op de lossing dag het recht de duiven in overleg met de afdelingsconcourseleider te verplaatsen naar een andere en eventuele korter bij gelegen lossingplaats.

De criteria om de duiven te verplaatsen naar een kortere afstand op de geplande lossing dag gebeurd conform de landelijke geldende regelgeving per discipline. Als men hieraan niet kan voldoen blijft de vlucht staan op de geplande losplaats. Op de laatste dag van lossen kunnen de duiven wel dichterbij komen. In de onderstaande afstandstabel staat weergegeven wanneer de vluchten wel of niet meetellen.

Landelijke afstandstabel per discipline:

Vitesse:	Op de kortste afstand minimaal 100 km. tot op de langste afstand maximaal 350 km.
Midfond:	Op de kortste afstand minimaal 300 km. tot op de langste afstand maximaal 500 km.
Jonge duiven:	Op de kortste afstand minimaal 75 km. tot op de langste afstand maximaal 500 km.
Snelheid:	Op de kortste afstand minimaal 75 km. tot op de langste afstand maximaal 500 km.
Dagfond:	Op de kortste afstand minimaal 500 km. tot op de langste afstand maximaal 750 km.
Marathon:	Op de kortste afstand minimaal 700 km.

Voor de minimale afstanden geldt dat de afstanden conform FCI afspraken 5% mogen afwijken (korter mogen zijn).

Zolang er kan worden voldaan aan deze tabel zullen de vluchten meetellen voor de kampioenschappen van afdeling, noord-zuid, CC etc. De Nationale en Sectorale vluchten blijven ook meetellen indien de maximale afstand wordt overschreden.

Mocht het afdelingsconcourse niet kunnen doorgaan dan kunnen de duiven in afdelingsverband nog wel gelost worden in Nederland. Om in afdelingsverband nog te kunnen lossen dienen de duiven minimaal in Deurne (of gelijkwaardige afstand) losgelaten te worden.

Mocht men ook hier niet kunnen lossen dan wordt er gekeken hoe de duiven in de containers zijn geladen. Als de duiven regionaal gescheiden zitten mogen de duiven op een training losplaats nog per container worden gelost. Als alle duiven van de afdeling door elkaar zitten gaan de duiven terug naar de lokalen. Bij het afgelasten van een trainingsvlucht gaan de duiven altijd terug naar de lokalen.

Wanneer de duiven terug worden gebracht naar de verenigingen. Dan mogen de duiven bij aankomst bij het lokaal niet vanuit de container gelost worden. De duiven worden door de vereniging uit de container geladen en na het vertrek van de auto mogen ze worden gelost.

Informatievoorziening

De informatie over het tijdstip van de lossing, uitstel etc. van een vlucht zullen zo spoedig mogelijk op onze website bekend worden gemaakt. Doordeweekse wijzigingen zullen naast onze website ook per e-mail bekend worden gemaakt. In het weekend zal er ook actuele informatie over de lossing te vinden zijn op de website van de afdeling, Facebook.

Niet voorziene omstandigheden

Mochten er situaties voordoen waarin de regelgeving niet voldoet dan beslist het bestuur Afdeling 9 hoe te handelen.

Hoe te handelen bij ontsnappingen:

Helaas komt het zo nu en dan voor dat er duiven ontsnappen uit de containers voordat ze gelost worden. Om duidelijkheid te scheppen hoe er op dat moment gehandeld wordt het volgende. Mocht het voorkomen dat er duiven zijn ontsnapt zal de hoofdconvoyeur zo snel mogelijk contact opnemen met de concoursleider van de afdeling. De concoursleider zal daarna de betrokken vereniging(en) informeren over de ontsnapping.

Na een ontsnapping zal er op de losplaats alles aan gedaan worden om te achterhalen welke duiven er zijn ontsnapt. Afhankelijk van het moment van ontsnapping en de weersituatie kunnen we de overige duiven later lossen en zo de tijd nemen om van alle nog aanwezige duiven, van de betrokken vereniging(en), de ringnummers te noteren. Mocht dit niet mogelijk zijn dan zal er overleg zijn met de betrokken liefhebbers om tot een oplossing te komen zodat de concoursen kunnen blijven doorgaan. Wanneer wij er met hen niet uitkomen gelden de volgende twee regels.

1. Indien de duiven van één vereniging zijn zal het afdelingsconcours doorgaan. Mochten de ontsnapte duiven van meerdere verenigingen zijn dan zal het afdelingsconcours worden afgelast. Van verenigingen en cc's en noord-zuid waarvan geen duiven zijn ontsnapt kunnen de concoursen doorgaan en blijven meetellen voor de kampioenschappen. Van de verenigingen en cc's en noord/zuid die betrokken zijn bij de ontsnapping zal er alleen een uitslag worden gemaakt om te kunnen deelnemen aan de Nationale kampioenschappen en WHZB/TBOTB. Voor de kampioenschappen telt voor hen deze vlucht niet mee.

2. Indien de duiven uit één vereniging komen zullen de duiven met afwijkende en twijfelachtige snelheid uit het concours worden genomen. De gedupeerde liefhebbers zullen worden gecompenseerd. De compensatie van de gedupeerde liefhebbers gaat als volgt in zijn werk. In eerste plaats wordt het vracht en poulegeld van de betreffende duiven niet in rekening gebracht. Daarnaast worden de gedupeerde liefhebbers gecompenseerd in de punten. Hiervoor zijn twee mogelijkheden. Als eerste zal het behaalde resultaat met de overige duiven op deze vlucht worden bepaald. Als tweede zal het gemiddelde resultaat worden bepaald over alle vluchten van de discipline waarop de duiven zijn ontsnapt. Het beste resultaat van deze twee mogelijkheden zal aan betrokken liefhebber worden toegekend. Wanneer dit het gemiddelde aantal punten betreft zal dit na de laatste vlucht worden verrekend.

Het bovenstaande reglement geldt ook indien er iets fout is gegaan tijdens het overladen en de duiven niet mee zijn geweest naar de lossing.

Zieke en kennelijke zieke duiven

Het is niet toegestaan om met zieke of kennelijk zieke duiven deel te nemen aan de vluchten. Ook niet aan de africhtingsvluchten. Toezicht hierop wordt gehouden door het bestuur van de basisvereniging of de door hen aangestelde centrumleider.

Duiven worden jaarlijks verplicht geënt tegen Paramixo. Voor deze enting geldt dat de vaccinatie minimaal 14 dagen voor de vluchten moet zijn aangebracht. Wanneer de enting later wordt aangebracht mogen de duiven tot 14 dagen na vaccinatie niet mee op de vluchten. Ook niet op de trainingsvluchten en als trainingsduif. Hetzelfde geldt voor vaccinaties tegen Paratyfus. Controle op de Paramixo enting is voor bestuur basisvereniging.

Jaarlijks komt het voor dat er Pokken onder de duiven uitbreken. Om verdere uitbraak te voorkomen handelen de verenigingen van Afdeling 9 als volgt.

- Het uitbreken van Pokken dient zo spoedig mogelijk door de basisvereniging aan de secretaris van de afdeling te worden gemeld.
- Liefhebbers die te maken krijgen met Pokken korven hun duiven niet in op de vluchten tot 10 dagen nadat de laatste uitbraak is geconstateerd.
- Duiven waarbij pokken zijn aangetroffen mogen niet mee gedurende de periode waarin de Pokken zichtbaar zijn.
- Liefhebbers die hun duiven preventief enten tegen Pokken zorgen ervoor dat dit minimaal 21 dagen voor de vluchten (incl. Trainingsvluchten) plaatsvindt.

Reglement lossingsvergunningen en trainingsvluchten

Dit reglement is voorzien van de voorwaarden waaraan moet worden voldaan voordat het bestuur van Afdeling 9 Oost-Nederland zijn medewerking zal verlenen aan het afgeven van een lossingsvergunning voor een trainingsvlucht. Het e.e.a. is conform NPO-wedvlucht reglement artikel 10.2a op schrift vast gelegd. Daarnaast is dit reglement vastgelegd in de Algemene Ledenvergadering van Afdeling 9 Oost-Nederland op 7 maart 2019. Het vastgestelde reglement bestaat uit twee delen. Het africhten door individuele liefhebbers en het houden van georganiseerde africhtingsvluchten.

Individueel africhten: De NPO-reglementen schrijven in artikel 5.2 van het wedvluchtreglement voor dat basisleden alleen mogen deelnemen aan de door bestuur afdeling goedgekeurde trainingsvluchten. In artikel 5.1 van dit reglement staat aangegeven dat voor iedere wedvlucht en trainingsvlucht een lossingsvergunning dient te worden aangevraagd. Verder staat er in de NPO-reglementen niets vermeld over het individueel africhten van de eigen duiven. Het is iedere liefhebber dan ook toegestaan om zijn eigen duiven af te richten.

Georganiseerde trainingsvluchten: Wanneer u als liefhebbers met elkaar, als vereniging, cc, samenspel of (mid)fondclub een trainingsvlucht wilt organiseren bent u, conform NPO-wedvlucht reglement artikel 5, altijd verplicht een lossingsvergunning aan te vragen. Voordat het bestuur Afdeling 9 zijn medewerking zal verlenen dient men aan de onderstaande voorwaarden te voldoen.

Aanvragen lossingsvergunning: Lossingsvergunningen voor trainingsvluchten kunnen worden aangevraagd via het secretariaat (secretaris@afdeling9.nl) van de afdeling. Bij de aanvraag vermelden wie er africht, wie de contactpersoon is, de locatie (incl. adres) waar de duiven worden gelost, en hoeveel duiven er worden verwacht. Er mag alleen op dinsdag, woensdag, zaterdag en zondag een trainingsvlucht worden georganiseerd. Aanvragen van een lossingsvergunning kan tot en met zaterdag 23 maart 2019. Latere aanvragen worden alleen in behandeling genomen indien ze minimaal 2 weken voor de geplande trainingsvlucht zijn aangevraagd en er vervoer beschikbaar is.

Locatie losplaats: De locatie van waar de duiven tijdens een trainingsvlucht gelost mogen worden door verenigingen en leden onderling is maximaal de verste afstand, of gelijkwaardig aan de locatie van waar de duiven tijdens een trainingsvlucht worden gelost. Verdere locaties zullen niet worden toegestaan. Een trainingsvlucht georganiseerd door een cc, samenspel of (mid)fondclub kan in overleg met het bestuur wel op een verdere locatie worden gelost.

Vervoer: Verenigingen en een groep individuele leden mogen zelf hun duiven vervoeren als het aantal duiven onder de 500 blijft. Wanneer het aantal duiven boven de 500 komt, is het verplicht om vervoer van de afdeling in te huren. Omdat wij contractuele verplichtingen hebben tegenover onze vervoerder is het niet toegestaan om ergens anders vervoer in te huren. Een cc, samenspel of (mid)fondclub is altijd verplicht om het vervoer van de afdeling in te huren. De huurprijzen zullen jaarlijks via het informatieboekje van de afdeling bekend worden gemaakt.

Lossingsbeleid: Wanneer er een lossingsvergunning wordt aangevraagd door een vereniging of individuele leden voor maximaal 500 duiven is de opgegeven contactpersoon verantwoordelijk voor het verantwoord lossen van de duiven. Hij/zij krijgt hierbij geen begeleiding van de Lossingscommissie. Wanneer er een lossingsvergunning wordt aangevraagd voor een lossing met meer dan 500 duiven of door een cc, of (mid)fondclub zal het vervoer worden geregeld door onze Vervoerscommissie.

De verantwoordelijkheid van de lossing ligt tot aan de maximale afstand van een eigen trainingsvlucht bij de contactpersoon van de organisatie. Boven de maximale afstand van een eigen-trainingsvlucht worden de duiven gelost door onze Lossingscommissie. De lostijden van alle georganiseerde trainingsvluchten zullen worden vermeld op onze website.

Kosten: De lossingsvergunningen voor verenigingen worden op dit moment tot en met 500 duiven gratis verstrekt. We gaan er vanuit dat dit ook zo blijft in 2019 mochten er toch kosten in rekening worden gebracht dan zullen wij deze doorberekenen en u hierover informeren. Voor de overige vergunningen zullen wij de kosten die bij ons in rekening worden gebracht doorberekenen aan de organisatie. Dit geldt ook voor de eventuele kosten die in rekening worden gebracht door een buitenlandse bond. Wanneer de duiven worden gelost met begeleiding van onze Lossingscommissie zullen wij de eventuele gemaakte kosten voor het inwinnen van weersinformatie bij derden ook doorberekenen aan de organiserende partij.

Verlenen van Lossingsvergunningen: Op de dagen dat de afdeling zelf trainingsvluchten voor haar leden organiseert, zullen wij geen lossingsvergunning verstrekken. Daarnaast zullen wij alleen lossingsvergunningen verstrekken aan niet commerciële trainingsvluchten. Het is dan ook niet toegestaan om via de sociale media, teletekst, internet en alle overige vormen van adverteren reclame te maken voor de te organiseren trainingsvluchten. Mocht dit wel gebeuren met al verleende vergunningen dan zullen wij deze intrekken. Wanneer er verder aan het eerdergenoemde wordt voldaan, zullen wij een lossingsvergunning verlenen.

Alle vluchten die door onze leden worden georganiseerd zonder lossingsvergunning zullen wij voorleggen aan de aanklager NPO. Hieronder vallen naast de niet aangevraagde vluchten ook de afgewezen vluchten die toch doorgang vinden.