



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Notulen Algemene Ledenvergadering 18 november 2019

Aanwezig namens bestuur Afdeling 9:

Gert Visser (voorzitter), John Bosman (penningmeester), Louis ter Huerne, Douwe Kuipers, Ulrich Kögging, Hans Ekkel, Henk ten Hoopen en Arjan van de Willige (secretaris).

Aanwezig zijn de afgevaardigden van vereniging:

0337, 0603, 0604, 0606, 0608, 0611, 0614, 0615, 0616, 0617, 0618, 0622, 0625, 0629, 0632, 0633, 0641, 0642, 0646, 0651, 0652, 0653, 0655, 0658, 0662, 0667, 0672, 0673, 0675, 0676, 0677, 0679, 0680, 0681, 0682, 0683, 0686, 0687, 0688, 0690, 0693, 0695, 0751, 0801, 0823, 0826, 0831, 0832, 0835, 0838, 0841, 0850, 0863, 0869 en 0870.

Afwezig met kennisgeving zijn de afgevaardigden van vereniging:

0696 P.V. het Luchtvermaak Wierden, 0802 P.V. de Reisduif Aalten, 0842 P.V. de Sportvrienden Ulft, 0866 P.V. de Zwaan Wehl, 0875 P.V. de Reisduif Babberich en 0876 P.V. Ons Genoegen Babberich/Zevenaar.

Afwezig zonder enige kennisgeving zijn de afgevaardigden van vereniging:

0607 P.V. de Witpen Almelo, 0610 P.V. de Toekomst Harbrinkhoek, 0612 P.V. de Snelvlucht Almelo, 0613 P.V. de Rode Doffer Harbrinkhoek, 0621 P.V. de Luchtsport Vroomshoop, 0634 P.V. de Stormvogels 1925 Enschede, 0654 P.V. Vitesse Nijverdalen, 0685 P.V. de Luchtboode Tubbergen, 0818, P.V. C.L.V. 's-Heerenberg, 0821 P.V. Ons Genoegen Braamt, 0840 P.V. Ons Genoegen Gendringen, 0843 P.V. Steeds Sneller Hengelo, 0844 P.V. de Rijnvliegers Lobith en 0874 P.V. de Koerier Zelhem.

1. Opening

Met een hartelijk welkom aan alle aanwezigen opent voorzitter Gert Visser de Algemene ledenvergadering. Het is de eerste ledenvergadering in de nieuwe samenstelling. De voorzitter geeft aan blij te zijn met de grote opkomst. Vervolgens geeft hij uitleg over het gebruik van de stemkaarten. De groene en rode kaart spreken voor zich. Er zijn ook verenigingen met een gele stemkaart. Dit zijn verenigingen met meerdere stemmen. Zo nodig hebben deze verenigingen de mogelijkheid om hun stemmen te splitsen. Hiervoor kan de gele kaart gebruikt worden.

De voorzitter vraagt aan de vergadering of wij de afspraak kunnen maken dat wij voortaan alleen zullen stemmen over zaken die ons aangaan. Bijvoorbeeld er staat een voorstel op de agenda waarin (0655) P.V. de Zwarte Doffer Beckum vraagt om te kunnen wijzigen van CC. Dit is een aangelegenheid van CC-4 en CC-5. Wanneer u met het verzoek instemt dan brengen in dit geval alleen de verenigingen uit CC-4 en CC-5 hun stem uit. De vergadering stemt met het verzoek van de voorzitter in.

De voorzitter wenst iedereen een plezierige en nuttige vergadering toe en verklaart daarmee de ledenvergadering voor geopend.

2. Appél afgevaardigden

Appél afgevaardigden. Er zijn vanavond 55 van de 75 verenigingen aanwezig. De secretaris maakt bekend welke verenigingen er afwezig zijn. De 75 verenigingen hebben samen 119 stemmen te verdelen. De 55 aanwezige verenigingen hebben samen 90 stemmen.

3. Notulen ledenvergadering Afdeling 9 gehouden op 7 maart 2019

Er zijn geen op- en aanmerkingen op de notulen van de ledenvergadering van 7 maart jl. Naar aanleiding van deze notulen zijn er geen vragen. Onder dankzegging aan de secretaris worden de notulen vastgesteld.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

Terugblik seizoen 2019:

De voorzitter geeft aan dat het seizoen 2019 altijd niet even soepel is verlopen. Onder anderen het weer speelde ons regelmatig parten en ook de vroege start van de jonge duivenvluchten zorgde voor de nodige problemen. Met een kleine 1800 leden hebben wij afgelopen seizoen rond de 490.000 duiven ingekorfd. Zaterdag 9 november jl. hebben wij onze kampioenen gehuldigd. Het was een gezellige middag waarin de opkomst helaas enigszins tegenviel. Als bestuur gaan wij ons beraden hoe wij onze feestmiddag in de toekomst aantrekkelijker kunnen maken. Omdat velen voor het eerst aanwezig zijn op de ledenvergadering van de afdeling stelt de voorzitter de bestuursleden van Afdeling 9 kort voor. Vervolgens bedankt hij alle bestuursleden die er in onze afdeling zijn voor hun inzet en het vele werk dat ze verrichten.

Van (0617) P.V. de Reisduif Borne zijn er enkele opmerkingen binnengekomen over het afgelopen seizoen. In eerste plaats geeft het bestuur van de Reisduif aan dat ze het niet wenselijk vinden dat er leden bij hun kunnen komen inkorven en in het eigen clublokaal de klok kunnen afslaan. De lusten zijn dan voor de eigen vereniging en de lasten voor de Reisduif. De voorzitter geeft aan zich er iets bij te kunnen voorstellen. De andere kant is wel dat kleine verenigingen alle zeilen al moeten bijzetten om de duivensport in hun omgeving levend te houden. Als bestuur hebben wij kennis genomen van deze opmerking. De regelgeving van de duivensport staat deze constructie toe en daardoor kunnen wij het niet tegenhouden.

De tweede opmerking van de Reisduif Borne gaat over het lossen van de Nationale marathonvluchten. Gezien de weersomstandigheden was het beter geweest dat de lossing een dag werd uitgesteld. De voorzitter geeft aan dat er vanuit het hele land commentaar is gekomen op het functioneren van het IWB. Als bestuur hebben wij daarom een verzoek bij de NPO neergelegd om een uitgebreide evaluatie te houden.

Het derde punt van de Reisduif Borne gaat over de communicatie. Afgelopen seizoen heeft het bestuur contact gezocht met het CC-4 bestuur. Dit n.a.v. van een verzoek van CC-5. De Reisduif geeft aan de praktische kant te zien maar is van mening dat het bestuur voortaan contact moet opnemen met de verenigingen van CC-4. De voorzitter geeft aan dat dit klopt en zegt tot dat wij voortaan de verenigingen zelf zullen aanschrijven.

Van (0667) P.V. de Snelvlucht Losser hebben wij ook twee opmerkingen ontvangen. Het ging over het opkomen voor onze belangen en het nakomen van beloftes. J. Loos (0667), het eerste punt is inmiddels voldoende besproken. Over het tweede punt heeft hij tijdens het seizoen contact gehad met de secretaris. Als vereniging hadden wij op de eerste dagfondvlucht 140 duiven en deze moesten wij aanleveren in Haaksbergen terwijl de wagen nagenoeg bij ons voor het lokaal langsrijdt. De secretaris legt uit dat het ophaalschema wordt opgesteld op basis van het aantal duiven van het voorgaande jaar. Bij de Snelvlucht Losser is gekeken naar het totaal aantal duiven inclusief de andere vereniging uit Losser en de vereniging uit Overdinkel. Op basis van dit aantal komt de Snelvlucht Losser niet in aanmerking om te worden opgehaald. Verder geldt de afspraak dat wanneer tijdens het inkorven toch blijkt dat er meer dan 100 duiven zijn u als vereniging contact kunt opnemen met de Vervoerscommissie. Wanneer u tijdig belt en de wagen rijdt nog in uw omgeving dan zullen de duiven alsnog worden opgehaald. J. Loos vraagt waarom de Luchtsport Enschede dan wel wordt opgehaald. De secretaris geeft aan dat dit te maken heeft met afspraken. In Enschede zou eigenlijk geen enkele vereniging aanspraak kunnen maken om te worden opgehaald. Om meer samenwerking te creëren is er besloten om de Luchtsport toe te voegen aan het ophaalschema. Dit met de achterliggende gedachte dat andere verenigingen uit Enschede bij de Luchtsport zouden gaan inkorven. Voor 2020 zullen nieuwe ophaalschema's worden opgesteld en daarbij zal er worden gekeken naar het aantal ingekorfd duiven 2019.

Voorlopige vervoerscijfers 2019:

Penningmeester John Bosman geeft tekst en uitleg over de voorlopige vervoerscijfers 2019. Er zijn net geen 500.000 duiven vervoerd. Dit ondanks dat er meer vluchten op het programma stonden. Ten opzichte van 2018 was dit een daling van bijna 40.000 duiven. Het verval zit voornamelijk in de jonge duivenvluchten. De deelname is hierop gehalveerd. De overige disciplines zijn redelijk gelijk gebleven. Wel bleef de deelname op de vitesse enigszins achter. Dit doordat er enkele vitesse vluchten extra waren.

Financieel gezien hebben wij een mooi jaar gemaakt. Het voorlopige resultaat is een plus van €21.800 en een positieve cashflow van €22.800. De afschrijving bedraagt dit seizoen nog maar €1.000 (alleen nog een paar kleine dingen) omdat het wagenpark is afgeschreven. N.a.v. de voorlopige vervoerscijfers 2019 zijn er geen vragen. De voorzitter bedankt John voor het bekend maken van de voorlopige cijfers.

Evaluatie nieuwe spelgebieden Afdeling 9:

Er is afgesproken om na een jaar een korte evaluatie te houden over de nieuwe spelgebieden. Als bestuur zijn wij tevreden over hoe het allemaal is verlopen. Van 0655 P.V. de Zwarte Doffer Beckum hebben wij het verzoek ontvangen om hen vanaf het seizoen 2020 bij CC-5 in te delen. H. Veldhuis (0655), dit jaar hebben wij bij CC-4 meegespeeld. Een feit is dat wij aan de zuidkant van deze CC zitten. De massa duiven komt meestal via Rijssen-Almelo in het noorden omhoog. En daarna komen ze terug naar de zuidkant. Op een enkele vroege duif na komen

wij hierdoor niet aan de bak in CC-4 en daardoor is de animo voor de CC in de vereniging tot een dieptepunt gedaald. Door het NIC in Haaksbergen trekken wij toch al meer naar CC-5 toe vandaar het verzoek om de Zwarte Doffer in CC-5 in te delen. L. Bruinberg sr. (0642), we hebben in principe niets tegen jullie komst maar wees eerlijk over de argumentatie. Er worden door de leden van de Zwarte Doffer regelmatig vroege duiven geklokt. J. Lassche (0633), geeft aan hun tweede argument te missen. Dit is dat de helft van hun leden nu al woonachtig is in CC-5. Veldhuis, het gaat ons om het spelplezier. De voorzitter geeft aan dat wij aan het begin van de vergadering hebben afgesproken dat wij alleen zouden stemmen over zaken die ons aangaan. Hij wil daarom het verzoek van de Zwarte Doffer alleen in stemming brengen bij de verenigingen van CC-4 en CC-5. Na de stemming blijkt dat 4 stemmen tegen zijn en de overgrote meerderheid ermee akkoord is dat 0655 P.V. de Zwarte Doffer Beckum vanaf 2020 is ingedeeld bij de CC-5. De voorzitter geeft aan dat hiermee het voorstel tot wijziging is aangenomen.

Compuclub:

Onlangs heeft het bestuur een gesprek gehad met Compuclub. Door de nieuwe spelgebieden en het invoeren van streepvluchten heeft Compuclub afgelopen seizoen veel extra werk gehad. We zijn er in goed overleg samen uitgekomen en hebben voor de toekomst afspraken gemaakt. Zo zal Compuclub geen kampioenschappen voor verenigingen meer uitrekenen. Wel zal er voor het maken van standen ondersteuning blijven. Voor noord, zuid en alle CC's worden dezelfde kampioenschappen uitgerekend als de afdeling. Tegenover betaling blijft het wel mogelijk dat Compuclub extra kampioenschappen blijft uitrekenen voor noord, zuid en de CC's. Degene die hiervan gebruik wil maken dient hierover voor 1 maart zelf contact op te nemen met Compuclub. Hetzelfde geldt voor de specialclubs. Deze kunnen voortaan zelf contact opnemen met Compuclub.

E. Doldersum (0611), dit jaar is erover de standen een discussie geweest. Als CC-3 hebben wij onze kampioenschappen opgegeven. We hebben hierop geen reactie ontvangen dat dit niet mogelijk was. Het verbaasde ons dat Compuclub geen gewenste kampioenschappen kon leveren. De secretaris geeft aan dat hij inhoudelijk niet heeft gekeken naar hetgeen was aangeleverd. Het formulier was duidelijk. Hierop stond conform afdeling. Alleen is het verenigingsformulier ingeleverd door de CC. We hebben in de ledenvergadering afgesproken dat erin het kader van uniformiteit binnen noord, zuid en de CC's dezelfde kampioenschappen zouden zijn als de afdeling. Het was daarbij mogelijk om extra kampioenschappen op te geven maar dit waren geen kampioenschappen die ook al bij de afdeling werden vervolgen. De voorzitter geeft aan dat deze discussie ook de reden is geweest dat er nieuwe afspraken zijn gemaakt. G. van den Bovenkamp (0831), afgelopen seizoen klopte de puntentelling niet altijd. Niet alleen bij hemzelf maar ook bij andere liefhebbers. Dit is een kwalijke zaak want zo moeilijk moet dit niet zijn. De voorzitter zegt toe dit in een volgend overleg met Compuclub te zullen bespreken. Van den Bovenkamp merkt verder op dat het toch wenselijk blijft dat Compuclub verenigingskampioenschappen blijft uitrekenen. Er zijn verenigingen die niet altijd vanuit de eigen club inkorven. Om deze verenigingen niet in de problemen te brengen met hun kampioenschappen is het wenselijk dat Compuclub het e.e.a. blijft uitrekenen. De voorzitter zegt toe dit ook nog een keer met Compuclub te gaan bespreken. L. Bruinberg sr. (0642), mijn gehoor laat mij soms in de steek maar hoor ik hier nu nog steeds dat erover het kringniveau wordt gesproken. Voorzitter, Zuid en het samenspel Kring 1 bestaan nog. Dat Kring 2 niet meer bestaat is een keuze geweest van hen zelf. Het is niet verboden om in een extra spelverband te spelen. Zuid valt door de jarenlange gewoonte in het spraakgebruik nog wel eens terug op Kring 3. H. Seelen (0617), als NIC Borne hebben wij al vaker onze bezorgdheid uitgesproken. Als het NIC voor alle verenigingen de UDP-bestanden moet doorsturen betekent dit nog meer extra werk voor het NIC.

F.B.C.:

G. Stuivenberg heeft wegens zijn gezondheid bedankt als lid van de F.B.C. De F.B.C. was hierdoor opzoek naar een nieuw commissielid. A. Jansen uit Ulft heeft zich aangemeld als nieuw lid. De voorzitter geeft aan dat de ledenvergadering gaat over de benoeming van nieuwe commissie leden in de F.B.C. Met een hartelijk applaus vanuit de zaal wordt de heer Jansen benoemd als nieuw commissielid van de F.B.C. De F.B.C. zou nog wel een extra commissielid kunnen gebruiken. Belangstellenden kunnen zich hiervoor melden bij het bestuur.

Nieuwe hal voor de stalling van onze containers:

Als afdeling hebben wij bij Steghuis de mogelijkheid gekregen om een nieuwe hal te betrekken waarin ons wagenpark gestald kan worden. De containers staan in het seizoen vaak verdeeld over het terrein bij Steghuis. Deels onder een overkapping. De containers staan vaak strak naast elkaar waardoor ze niet geventileerd kunnen worden. Door de containers in een eigen hal te parkeren is er deze mogelijkheid wel. Als bestuur denken wij dat er hierdoor een langere levensduur zal zijn van onze containers. Ook is er voor de schoonmakers en bij eventuele reparatiewerkzaamheden een veiliger werkomgeving. Het nadeel is dat er een forse huurverhoging (verdubbeling huur) zal plaatsvinden. Als bestuur hebben wij hierover gesproken met onze F.B.C. Deze geven aan het ook een goede stap te vinden ondanks de forse huurverhoging. We zullen deze huurverhoging meenemen in de begroting voor 2020. In de begroting van 2019 was dit bedrag niet opgenomen maar gezien de voorlopige financiële cijfers had het wel gepast en is een verhoging van de vrachtprijzen niet noodzakelijk.

A. Siegerink (0651), in verband met de smerige manden (o.a. schimmel) en de geur in de container was er enkele jaren geleden een school bereid om wekelijks het vuile karton uit de manden te gaan halen. Dit is destijds niet doorgegaan omdat Steghuis iedereen niet onverzekerd op het terrein te willen hebben lopen. Is er nu de mogelijkheid om de school alsnog te gaan inzetten. L. Bruinenberg sr. (0642) geeft aan dat de school niet meer beschikbaar is voor deze werkzaamheden. De voorzitter geeft aan dat wij niet kunnen toezeggen dat het karton wekelijks wordt verwijderd. De containers kunnen in de nieuwe hal wel geventileerd worden en het bestuur verwacht daardoor dat de luchtkwaliteit in de containers zal verbeteren. Daarnaast worden de containers nu wekelijks uitgerookt zodat schimmels etc. minder kans krijgen.

J. Nijboer (0687) vraagt wat het allemaal gaat kosten. De voorzitter geeft aan dat de huur verdubbeld zal worden. We betalen nu jaarlijks een kleine €15.000 voor de stalling en in de nieuwe hal zal de huur naar een kleine €30.000 gaan. Het gaat in totaal om 654 m². Nijboer vraagt zich af of wij voor dat geld niet beter zelf een nieuwe hal kunnen gaan zetten en misschien daar een deel van kunnen verhuren. De penningmeester geeft aan dat dit geen optie is omdat wij de financiering niet rond zullen krijgen. De voorzitter geeft aan dat het voordeel van deze constructie is dat wanneer het allemaal zal teruglopen in de duivensport wij ook weer een stuk kunnen teruggeven aan Steghuis. Hij geeft verder aan dat wij hierover geen besluit hoeven te nemen omdat het allemaal binnen onze verantwoording valt.

W. Daalwijk (0615) vraagt of dit betekent dat wij ons hiermee aan Steghuis verbinden. De voorzitter geeft aan dat Steghuis een groot bedrijf is. De directeur Frank Steghuis denkt volledig met ons mee. Wanneer iets klem dreigt te lopen springt hij zo nodig zelf achter het stuur. Met het verzetten van de containers op het terrein is Steghuis wekelijks 3-4 uur druk en dit berekent hij ons niet door. We moeten de nieuwe stalling en het vervoer wel los van elkaar blijven zien. In het verleden heb ik aan de andere kant van de tafel zelf ook zo gedacht maar heb nu met eigen ogen gezien dat we bij Steghuis goed zitten. C. van Duiven (0606), had dit onderwerp niet bij punt 4 van de agenda moeten staan. De voorzitter geeft aan dat dit een aanvulling op de agenda is.

L. Bruinenberg sr. (0642), we hadden in het verleden de containers ook binnen staan. Leg dit goed vast zodat onze wagens dan niet gelijk weer buiten worden gestald. Voorzitter, Steghuis bouwt de hal omdat hij de andere ruimtes zelf nodig heeft. We zullen het e.e.a. goed vastleggen in een huurcontract en sluitende begroting.

5. Bestuursverkiezing

Aftredend en herkiesbaar zijn de heren John Bosman, Louis ter Huerne, Hans Ekkel en Henk ten Hoopen. Er zijn geen tegenkandidaten aangemeld. Met een hartelijk applaus wordt er acclamatie verleend en worden de heren voor een periode van 3 jaar herbenoemd.

6. Bestuursvoorstellen

Inkorfbeperking:

Als bestuur hebben wij dit voorstel ook al bij de NPO-ledenraad neergelegd. Wanneer wij het landelijk niet van de grond krijgen dan willen wij het in ieder geval in onze afdeling gaan invoeren. Over dit voorstel is al veel gesproken ook in de werkgroep Eerlijkspel. We hebben door de jaren heen het e.e.a. veel te ver laten gaan. Bijvoorbeeld Eijerkamp was een van de eerste die met veel duiven ging spelen. Hij deed veel voor de duivensport. Nu de laatste jaren zien wij veel meer megahokken ontstaan. Niet meer om de duivensport te promoten maar om er zelf een financiële slag uit te slaag. In Zeeland komt een nieuw megahok. Hier zijn ze voornemens om komend seizoen met 1000 jonge duiven te starten om binnen enkele jaren super te gaan presteren op Barcelona. Dit alles wordt samen met een Chinese investeerder opgestart. Het laatste nieuws over megahokken komt vanuit Vlaanderen. Hier wil een Amerikaan anderhalf miljard gaan investeren. We moeten daarom een plafond trekken om dergelijke initiatieven een halt toe te roepen.

H. Bakhuis (0603), het is een goed idee om een beperking in te stellen. We kunnen dit als enige afdeling waarschijnlijk alleen invoeren. De voorzitter geeft aan dat wanneer wij er niets aan doen onze hobby hieraan kapot zal gaan. E. Doldersum (0611) geeft aan op de sectievergadering te zijn geweest. De NPO heeft de boot al gemist door met te kleine cijfers bezig te zijn in het voorstel van de werkgroep Eerlijk spel. Om een inkorfbeperking als afdeling alleen in te voeren is waarschijnlijk niet haalbaar. Hij geeft aan het e.e.a. te snappen en dat wij het extreme uit onze sport moeten halen. J. Lassche (0633), complimenten voor het opgestelde stuk. De samenvatting mist alleen de precisie. De trainingsduiven worden niet apart vernoemd. De massa beïnvloed de trek. C. van Duiven (0606), zolang je de commercie toelaat in de duivensport ben je verkeerd bezig. Zoals het nu gaat komt het niet goed. De voorzitter geeft aan dat de top in de duivensport nu al in grote lijnen bepaald wat er in de duivensport gebeurt. De vraag is hoeveel leden belang hebben bij de megahokken. Waarschijnlijk houden ze niet van de duiven maar van de commercie. We gaan ons best doen om het er landelijk doorheen te krijgen. U heeft enkele kanttekeningen maar ik proef dat u er achterstaat.

Contributie verhoging:

De F.B.C. heeft afgelopen voorjaar in zijn verslag geadviseerd om de contributie van de afdeling te verhogen. Sinds 2010 bedraagt de contributie €17,50 per lid. Gedurende afgelopen jaren zijn de kosten voor de afdeling gestaag gestegen. Alleen is onze contributie hierop nooit aangepast. Het bestuur stelt voor om het advies van de F.B.C. over te nemen en de contributie vanaf 2020 op €20,- per lid vast te stellen. De aanwezige afgevaardigden stemmen hiermee in.

7. Verenigingsvoorstellen

Oude duiven naast jonge duiven:

We hebben als bestuur een groot aantal voorstellen ontvangen. We hebben gemeend de voorstellen die op elkaar lijken te moeten bundelen. Wanneer wij dat niet zouden doen zijn we twee avonden bezig om alles te bespreken. Het eerste voorstel gaat over gezamenlijke vitesse vluchten naast de jonge duiven. De voorzitter geeft aan dat wij dit onderwerp bij punt 8 van de agenda gaan behandelen. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Laden van de containers:

We hebben enkele voorstellen ontvangen die gaan over het laden van de containers. O.a. duiven per CC laden in één container, op de eerste twee jonge duivenvluchten geen manden in de bovenste twee rijen van de container, de oostkant van de afdeling niet bij de westkant laden, als je achterin moet laden is de kans aanwezig dat de duiven over de gehele auto verspreid komen te zitten. In zijn preadvies geeft het bestuur aan dat het niet mogelijk is om de duiven per CC te vervoeren. We hebben negen CC's en maar zeven containers ter beschikking. Er zal dus gecombineerd moeten worden om alle duiven te kunnen vervoeren. Het is dan alleen de vraag of twee CC's in één container passen. Ervaring leert ons dat dit niet altijd mogelijk is. Het gevolg is dat er altijd CC's verspreid zullen zitten over twee containers. Hetzelfde geldt voor de bovenste twee rijen openhouden op de eerste jonge duivenvluchten. Het aanbod duiven in het afgelopen seizoen zorgde ervoor dat wij vaak met volle containers naar de losplaats zijn geweest. Ondanks dat wij vervoer hadden uitbesteed en een extra container hadden ingehuurd was het niet mogelijk om de bovenste rijen open te houden. Als bestuur stellen wij voor om de duiven zoveel mogelijk per CC aansluitend te gaan laden en dat waar er de mogelijkheid is de bovenste rijen open zullen worden gehouden. We willen daarin meegeven dat bij onze containers in de bovenste 35 cm. nooit duiven zitten. Dit is een openruimte waarin geen manden geplaatst kunnen worden. Het is altijd wikken en wegen om nog een extra rij open te houden. Als het op een paar manden vast zit zou het zonde zijn om een extra container te laten lopen.

G. van den Bovenkamp (0831), tijdens de tweede vitesse vlucht van afgelopen seizoen is er niet ingespeeld op het aanbod van duiven. De Reisduif/Bode Doetinchem werd opgehaald met de Iveco. Daarin konden de duiven niet worden geladen. De Iveco heeft manden weggebracht en haalde later de duiven in Doetinchem op. De duiven van de Reisduif/Bode werden in de aanhanger van de Iveco vervoerd naar de lossing. Voor de Reisduif/Bode werd deze vitesse vlucht veruit de slechtste vlucht van het jaar terwijl er twee containers stil stonden in Denekamp. De voorzitter geeft aan dat wij in een dergelijk geval om competitievervalsing te voorkomen voortaan moeten kiezen voor een extra container i.p.v. een Iveco.

J. Lassche (0633), als er in de bovenste rij geen duiven zitten moeten wij er de manden ook gaan uithalen. De voorzitter merkt op dat dit in verband met de lichtinval niet verstandig is. Je krijgt dan namelijk meer gebijt in de manden. E. Wiersma jr. (0337) merkt op dat je door het verwijderen van de lege manden ook het ventilatiesysteem beïnvloed. Het systeem is er op gebouwd dat de lucht tussen de manden wordt geblazen. Wanneer je manden verwijdert gaat de lucht op deze plaatsen verloren en komt er minder lucht tussen de manden. R. Berlijn (0629), het Stadsveld wordt in Enschede als enige met de grote wagen opgehaald. Hierdoor zitten de duiven van CC-5 altijd niet bij elkaar in de container. Het Stadsveld wenst dat alle duiven uit Enschede in dezelfde wagen worden geladen. De vergadering stemt in met het preadvies van het bestuur dat wij proberen om de duiven zoveel mogelijk per verenigingen en CC bij elkaar te houden.

De voorzitter geeft aan dat er afgelopen seizoen nog een paar klimaatmetingen zijn verricht. We wachten als bestuur nog op de uitkomsten hiervan.

Ophalen tegenover een vergoeding:

(0679) P.V. de Othmarvliegers Ootmarsum vragen of het mogelijk is om tegen een vergoeding de duiven alsnog te laten ophalen tijdens de vluchten dat ze hun duiven moeten aanleveren. Het bestuur is hier geen voorstander van. Enkele jaren geleden hebben wij kostenbesparende maatregelen met elkaar afgesproken. Naast het uitsparen van kosten zijn deze maatregelen ook ingevoerd om tijd te winnen en werkzaamheden gemakkelijker te laten verlopen. Als bestuur willen wij graag aan deze gemaakte afspraken vasthouden.

K. Meijers sr. (0679), onze vraag is wat kost het om de duiven op te laten halen. De voorzitter geeft aan dat als we bij de ene vereniging tegenover een vergoeding de duiven alsnog ophalen dit ook moet gelden voor andere verenigingen. En als we dit toestaan slaan we ons doel mis en zullen de kosten de pan uit rijzen.

A. Jansen (0841), als vereniging worden wij nu al op het einde van de avond opgehaald. Als er meer verenigingen worden opgehaald zal het alleen maar later worden en daar zitten wij niet op te wachten. J. Lassche (0633), het is verplaatsen van de kosten naar de kleine vereniging. Ze moeten het maar regelen. A. Siegerink, het aanleveren is een punt van aandacht. Verenigingen leveren met te weinig (1-2 i.p.v. 3) personen aan. De voorzitter geeft aan dat de duiven met twee personen mogen worden aangeleverd als er één van de twee een bestuurslid is. E. Doldersum (0611) vraagt om het e.e.a. eerst eens in kaart te brengen en dan kunnen wij in de voorjaarsvergadering er wel een besluit overnemen. L. Bruinenberg sr. (0642), als je dit doorvoert moeten bijna alle vluchten met 7 containers worden opgehaald en dan gaan er maar drie door. Het wordt dan laat op de overlaadplaatsen en je moet dan bang zijn dat je geen overladers meer overhoud. G. van den Bovenkamp (0831), dit betekent dat de Vervoerscommissie pas laat de ophaalschema's 2020 kan maken. De verenigingen die dit aangaat kunnen beter bij de andere vereniging gaan inkorven en in het eigen clublokaal de klok gaan afslaan. J. Lassche (0633), er zit een verschil tussen het aantal inkorvers en het aantal duiven. Met minder dan 5 leden moet je al naar een andere vereniging om te kunnen deelnemen. De voorzitter vraagt de verenigingen die bij dit voorstel belang hebben, dus verwachten volgend jaar onvoldoende duiven aan te kunnen leveren om opgehaald te worden, om zich te melden bij het bestuur.

Laadschema:

(0617) P.V. de Reisduif Borne stelt voor om een laadschema te maken bij het overladen. Dit zodat de duiven per vereniging eerlijk verdeeld zijn. Het bestuur ziet geen toegevoegde waarde in dit voorstel. De overladers hebben werk genoeg en daarbij voeren ze doorgaans 's avonds in het duister de werkzaamheden uit. De containers die worden overgeladen worden op verschot overgeladen zodat de duiven per vereniging redelijk bij elkaar blijven zitten. Helemaal voorkomen dat verenigingen niet uit elkaar worden getrokken kunnen we nooit maar de overladers doen hun best om de verenigen zoveel mogelijk bij elkaar te houden. De vergadering is het met het bestuur eens.

Eerste keer jonge duiven in de container:

(0622) P.V. de Snelvlucht Denekamp stelt voor om voor aanvang van de eerste trainingsvlucht de jonge duiven een keer in te manden en er vervolgens een eindje mee rond te rijden om ze daarna in de regio los te laten zodat ze aan de mand kunnen wennen. Het bestuur heeft afgelopen seizoen onderzoek gedaan naar deze mogelijkheid. Buiten het kosten verhaal om vragen wij ons af in hoeverre leden hier aan deel zullen gaan nemen. Aan trainingsvluchten jonge duiven wordt doorgaans matig deelgenomen. Daarnaast speelt mee dat er rond de tijd dat er trainingsvluchten plaatsvinden ook regelmatig coli uitbraken zijn. Dit belemmert leden ook om deel te gaan nemen. Ons inziens zou het beter zijn dat degene die hieraan behoefte heeft dit vanuit de eigen club gaat organiseren. Je zou ze dan 's avond kunnen inkorven en de andere ochtend bij het clublokaal kunnen loslaten. Ook is er dan de mogelijkheid om de jonge duiven een nacht extra in de mand te zetten zodat ze ook kunnen leren eten in de mand. Je hebt dan ongeveer hetzelfde effect alleen zonder de kosten. De vergadering is het met het bestuur eens.

Binnenlandse vluchten niet overstaan:

(0680) P.V. het Luchtvermaak Rijssen stelt voor om alle binnenlandse vluchten niet te laten overstaan. Deze regel moet de huidige regelgeving van de eerste zoveel vluchten blijven niet overstaan vervangen. In het verleden is de regeling dat de eerste zoveel vluchten blijven overstaan ingevoerd omdat alle duiven niet op dezelfde dag vervoerd konden worden. Dit is inmiddels achterhaald door het dalende aantal leden. Wel zijn wij van mening dat een nacht overstaan ook een leer proces is voor de (jonge) duiven. Als bestuur hadden wij dit onderwerp zelf al willen aansnijden door voor te stellen dat voortaan alleen trainingsvluchten niet blijven overstaan en dat alle overige vluchten blijven overstaan volgens de daarvoor geldende regeling. De voorzitter geeft aan dat dit voorstel is gekomen naar aanleiding van één van de natourvluchten. Het was een moeilijk weekend waarbij de duiven uiteindelijk op zondag zijn gelost in Gorinchem. Als bestuur liepen wij zelf al met plannen om in het aanvullende wedvlucht reglement zaken te gaan schrappen. E. Wiersma jr. (0337) geeft aan moeite te hebben met woorden zoals racen, gesjouw en gecrost. Op vrijdagavond is er een bewuste keuze gemaakt om naar Tilburg te gaan. Op zondag konden we niet lossen in Vuren waardoor wij gelijk al zijn doorgereden naar Gorinchem. We hebben dan ook niet stad en land afgereden met de duiven. Voorzitter, excuus voor het gebruik van die termen. Ik weet dat er dat weekend uiterst zorgvuldig met de duiven is omgegaan, in goed overleg tussen de lossingscommissie, de hoofdconvoyeur en ondergetekende als concoursleider. De vergadering gaat akkoord met het preadvies van het bestuur en dat betekent dat wij voortaan alleen nog op trainingsvluchten niet zullen overstaan. Op alle regulieren vluchten is dit vanaf 2020 wel mogelijk.

Geen sectorvluchten meer met Afdeling 7:

(0818) P.V. C.L.V. 's-Heerenberg stelt voor om geen sectorvluchten samen met Afdeling 7 meer te organiseren. Voorzitter, we weten dat deze wens leeft in de afdeling. Als afdelingen hebben we elkaar echter nodig om de duiven te kunnen vervoeren en het transport betaalbaar te houden. Daarnaast is de NPO ook bezig met een

herindeling van de sectoren. Het bestuur stelt voor om het NPO voorstel hierin af te wachten en tot die tijd sector 3 zo te laten. De voorzitter geeft verder aan dat wij niet moeten vergeten dat de NPO de sectoren indeelt. Er zou worden gewerkt aan een nieuwe sector indeling. Hopelijk gaat die er beter uitzien dan het voorstel van de sectie dagfond. E. Doldersum (0611) geeft aan dat volgens zijn informatie er op dit moment niets zou spelen. De voorzitter geeft aan dat E. Doldersum namens onze afdeling in gesprek gaat met Afdeling 7 en 8. Dit om uit te zoeken hoe wij onderling betere spelgebieden kunnen creëren.

A. Jansen (0841), we willen onze duiven overhouden en hebben daarom niets te zoeken om samen te vliegen met Afdeling 7. G. van den Bovenkamp (0831), heeft een lid gesproken uit Afdeling 7. Die snapt ook niet wat Afdeling 9 bij Afdeling 7 te zoeken heeft. Een betere sectorindeling zou zijn dat wij met de oostkant van Afdeling 8 zouden gaan en de westkant van Afdeling 8 met Afdeling 7. De voorzitter geeft aan dat niemand gelukkig is met de sectorindeling in Nederland. Vandaar ook het verzoek aan de sectie dagfond om het e.e.a. uit te zoeken. Er is door de sectie dagfond een streep van noord naar zuid getrokken en van daaruit is Nederland verdeeld in delen van 50 km., conform de indeling van de Noordelijke Unie. Er is niet gekeken naar natuurlijke barrières zoals de Veluwe en het IJsselmeer. We weten op dit moment alleen niet of en wat voor voorstel er aan de NPO Ledenraad wordt voorgelegd.

Meer digitaal in stemming brengen:

(0826) P.V. de Grensbode Dinxperlo stelt voor om voortaan meer digitaal in stemming te brengen. H. van Diersen (0826) geeft aan dat hun voorstel geen woord Spaans kent. Het bestuur heeft in deze zelf al het voortouw genomen door een enquête te houden. Een van de argumenten is de afstand van Dinxperlo naar Hengevelde. Een uur heen en een uur terug. Het bestuur kan voor elke vergadering enkele zaken voorleggen aan de verenigingen die gemakkelijk met ja of nee te beantwoorden zijn. Van de werkzame leden kunnen wij niet verwachten om een uur te rijden naar de vergadering om vervolgens na middernacht weer thuis te zijn. Leden die de vergadering wel bezoeken maken de dienst uit en dit kan niet de bedoeling zijn. De voorzitter vraagt zich af of wij dan nog moeten vergaderen. Daarnaast is digitaal stemmen best lastig. De nut van een vergadering is om onze mening over te brengen en te luisteren naar de standpunten van andere verenigingen zodat wij samen tot een verbetering komen. Een voorstel is niet zwart of wit. Door samen te discussiëren kan een voorstel versterkt of afgezwakt worden. Door overleg kun je tot betere besluitvorming komen. De situatie is voor de secties anders omdat deze het gehele land bestrijken. De voorzitter geeft verder aan er naar te streven om niet langer dan tot maximaal 23.00 uur te vergaderen. L. Huurneman (0850), in het verleden hadden wij kringen. Door over voorstellen te spreken met elkaar kom je tot een besluit. In het werkzame leven was hij wethouder. Als de raad verdeeld was kon je als college beslissen. Wij moeten altijd willen luisteren naar ideeën van anderen voordat je een goede besluitvorming kunt nemen. Daar wordt je alleen maar sterker van. L. Bruinenberg sr. (0642), nu zien we elkaar nog. Als je digitaal gaat stemmen kunnen we beter de bekera's ook per post gaan versturen. We zijn bezig om onze eigen sport kapot te maken. Voorzitter, je bedoelt laten we de duivensport gezellig houden. Door met elkaar te discussiëren kunnen we tot een goede besluitvorming komen. Dit kun je onderling vooraf ook al als CC of noord, zuid doen. Wij zijn met 90 van de 119 stemmen aanwezig. Op de sectievergadering waren gemiddeld 70 leden aanwezig uit heel Nederland. We kunnen onderzoeken of we met gemachtigden mogen stemmen. Belangrijk om elkaar te blijven vinden en het beste te doen voor de duivensport.

J. Lassche (0633), als CC-5 hebben wij hierop al ingesprongen door een vergadering te houden om deze vergadering voor te bereiden. Op de sectievergadering jonge duiven werd aangegeven dat 75 leden niet kunnen beslissen voor heel Nederland. Voorzitter, het is een slechte zet geweest van het NPO-bestuur om de avond voor de sectievergadering de sectie besturen aan te geven dat alleen de aanwezige stemmen tellen en niet zoals in de reglementen staat dat stemmen namens de vereniging mogelijk is. H. Bakhuis (0603) roept op om dit mee te nemen naar de NPO. Verder roept hij op om allemaal naar de komende sectievergadering te komen van de sectie vitesse-midfond en de sectie jonge duiven. Als wij hetzelfde zouden doen als de boeren (met ons allen komen) dan zou de NPO schrikken en kunnen ze alle aanwezigen niet kwijt. E. Doldersum (0611), de secties zijn wel een goed initiatief. Alleen vergeten de secties draagvlak te creëren onder de leden. De leden bereiken is een belangrijk punt om te verbeteren. Voorzitter, ik weet dat de sectiebesturen beloofd is dat de NPO voor een goede communicatie mogelijkheid zou zorgen met de achterban. Dat is echter nog niet gerealiseerd en schijnt nog een jaar te moeten duren. Hij geeft verder aan te hopen dat iedereen bereid is en blijft om twee keer per jaar naar onze ledenvergadering te komen.

G. van den Bovenkamp (0831) is ook aanwezig geweest op de sectievergadering. Het e.e.a. wordt daar ook slecht opgepakt. In de vergadering van de sectie vitesse-midfond wordt aangegeven dat het wenselijk is dat er wekelijks een vlucht is. Vervolgens komen ze met een voorstel van eerst 7 vitesse vluchten en daarna om de week een midfondvlucht. Opvallend is de communicatie. Sectiebesturen praten onderling niet met elkaar. De voorzitter geeft aan dat in de NPO-reglementen staat dat over voorstellen die andere secties raken verplicht overleg moet zijn met elkaar. Van den Bovenkamp, nog even over de communicatie binnen onze eigen afdeling. De structuur is veranderd.

Er wordt ons niets meer gevraagd alleen nog medegedeeld. Wij moeten er voor waken dat onze leden niet ontevreden zijn. Voorzitter, wij moeten ook wennen aan de nieuwe structuur en ons er niet voor schamen leden te vragen voor advies.

C. van Duiven (0606), de secties zijn alleen voor hun eigen straatje bezig en willen zoveel mogelijk vluchten. Je moet als afdeling keuzes gaan maken anders hebben we straks niets meer. L. Huurneman (0850), in onze nieuwe statuten staat dat er niet bij volmacht gestemd mag worden. De voorzitter geeft aan dat wij er nog eens naar zullen kijken.

8. Vliegprogramma 2020

Vliegprogramma 2020:

Voorzitter, we hebben nog geen voorstel voor het Nationale vliegprogramma 2020 ontvangen. Wel hebben wij een enquête gehouden zodat wij weten wat er onder onze leden leeft. Enkele zaken die uit de enquête gekomen zijn: We willen geen vitesse vlucht naast een jonge duivenvlucht. Minder vluchten om het werkbaar te houden in het vervoer en de vereniging. Afgelopen seizoen hebben de verliezen ervoor gezorgd dat wij alles hebben kunnen vervoeren. Dit kan toch echt niet de bedoeling zijn geweest. Later starten met de jonge duiven. Zeker 2-3 weken en sommigen wensen nog later. Een streepvlucht per onderdeel is voldoende. Wekelijks een vitesse-midfondvlucht en aansluitend starten met de jongen duiven. Deze punten hebben wij via een brief aan de secties meegegeven. We hebben hen daarbij gevraagd om onderling beter te overleggen. Er zijn verschillende vliegprogramma's bedacht. Uiteindelijk zullen de secties komen met een voorstel voor het Nationale vliegprogramma 2020. De voorzitter vraagt mandaat om met de benoemde punten zoveel mogelijk in stand te houden zelf de beslissing mogen nemen of wij het voorstel zullen ondersteunen. Anders moeten wij voor 21 december a.s. voor het Nationale vliegprogramma 2020 een extra ledenvergadering houden.

G. van de Bovenkamp (0831), ik heb uw programma erbij gepakt die u heeft toegestuurd aan de NPO. Dit is het vliegprogramma uit het verleden waar wij achterstaan. Als in dat programma de laatste twee midfondvluchten om de week worden gezet kunnen wij nog een week later starten met de jonge duiven. Verder staan in het vliegprogramma vier natourvluchten. Veel leden zijn de laatste jaren met hun jonge duiven op de natour gaan spelen. Voor hen is het wenselijk dat er een vijfde natourvlucht bij komt. Verder zouden wij de jonge duivenvluchten weer onder een naam kunnen gaan noemen. Voorzitter, in het actuele voorstel van de sectie vitesse-midfond staat dat er geen natour meer is. Hij merkt dat de vergadering een natour wel wenselijk vindt. Uit de reacties van de aanwezigen concludeert hij dat de vergadering ermee akkoord is dat het bestuur mandaat krijgt. K. Meijers sr. (0679), u gaat er wel gemakkelijk mee om. U stelt uw vraag helemaal niet volledig en trekt al een conclusie. De voorzitter geeft aan dat dit zijn recht is als voorzitter. Als voorzitter mag ik de vergadering aanvoelen en daarover een beslissing nemen. U mag hier op reageren en aangeven dat een hoofdelijke stemming wenselijk is. Dit zullen wij als bestuur dan ook respecteren. Ik doe dit alleen om de vaart in de vergadering te houden. Vanuit de vergadering wil niemand een hoofdelijke stemming en iedereen is akkoord met het mandaat voor het bestuur.

Vlieglijn:

Enkele verenigingen hebben een voorstel ingestuurd betreffende de vlieglijn. De één wil zuidelijker losplaatsen en de andere minder zuidelijke losplaatsen. In de ledenvergadering van 31 oktober 2016 is afgesproken dat wij voortaan zoveel mogelijk gebruik zullen gaan maken van losplaatsen op de lijn Roodeschool-Parijs zelf. Het bestuur is van mening dat de ligging van een losplaats niet belangrijk is. De één speelt liever vanaf westelijke losplaatsen en een ander zijn voorkeur gaat uit naar losplaatsen aan de oostkant. Daarnaast speelt het probleem dat er onvoldoende geschikte losplaatsen beschikbaar zijn. Het bestuur stelt voor om vanaf 2020 zowel vluchten te gaan organiseren vanaf westelijke als oostelijke losplaatsen. De verdeling tussen de westelijke en oostelijke losplaatsen zal naar beschikbaarheid geprobeerd worden evenredig te verdelen zodat een ieder aan zijn trekken komt.

G. van den Bovenkamp (0831), zag op een vliegprogramma wel een switch Arlon-Quévrain staan. Dit is voor de jonge duiven niet wenselijk. Sectorvluchten dagfond, zeker voor Noord is wekelijks een vlucht boven de 600 km. te zwaar. We moeten ook rekening houden met deze leden. E. Doldersum (0611) dit is ook besproken op de sectievergadering van de dagfond. De langste afstand speelt over de 6 dagfondvluchten een extra vlucht ten opzichte van de kortste afstand. De switch naar het zuiden betekent wel extra kilometers rijden en het risico dat daardoor de vrachtgelden verhoogd moeten worden. H. Seelen (0617), Borne wil graag aan de huidige vlieglijn vasthouden. De voorzitter geeft aan dat het e.e.a. wel afhankelijk is van de beschikbare losplaatsen. We komen erop de volgende vergadering op terug. A. Jansen (0841) is er voorstander van om zuidelijk en oostelijker te gaan lossen. Hij geeft verder aan namens zijn vereniging Ons Genoegen Ulft een voorstel te hebben gestuurd. Dit voorstel is niet rondgestuurd aan alle verenigingen. De voorzitter geeft aan dat het voorstel aan de NPO en het Spoor der Kampioenen gericht was. Jansen geeft aan dat hij graag tijdig een bericht had gekregen zodat hij het ook in de afdeling op de juiste wijze kon inleveren. J. Lassche (0633), geeft aan akkoord te zijn met het voorstel omdat je dan iedereen een plezier doet en niet een bepaalde groep.

De voorzitter brengt het voorstel in stemming. De stemkaarten brengen geen duidelijkheid waardoor er wordt overgeschakeld op hoofdelijke stemming. Na het tellen van de stemmen blijkt dat er 45 leden voor zijn en 45 leden tegen. Dit betekent dat het voorstel niet is aangenomen.

Minder vluchten en later starten:

Dit voorstel is reeds besproken bij het vliegprogramma 2020.

Meer trainingsvluchten en minder grote stappen:

We hebben voorstellen ontvangen om voor aanvang van het oude en jonge duiven seizoen meer trainingsvluchten te organiseren. Daarbij wordt voorgesteld om de trainingsvluchten jonge duiven per CC te gaan lossen. Het bestuur is erop tegen om meer trainingsvluchten te gaan organiseren dan nu op het programma staan. In het verleden hebben wij al vaker geprobeerd om meerdere trainingsvluchten te organiseren. Helaas is onze ervaring dat aan de trainingsvluchten doorgaans slecht wordt deelgenomen. Het gevolg is dat wij als afdeling dan met de financiële gevolgen zitten. Enkele jaren geleden is in onze ledenvergadering besloten dat verenigingen, CC's etc. de mogelijkheid hebben om zelf extra trainingsvluchten te gaan organiseren. Hiervoor zijn onze containers en Iveco's te huur. Het is hierdoor mogelijk om zelf naar behoefte trainingsvluchten te gaan organiseren. Op deze wijze kan er ook in kleinere stappen worden opgeleert. De trainingsvluchten jonge duiven lossen per CC wordt een moeilijk verhaal. Dit omdat wij negen CC's hebben in onze afdeling en maar zeven containers ter beschikking hebben. Het bestuur stelt voor om de trainingsvluchten jonge duiven en natour voortaan als volgt te gaan lossen. CC-1 + de verenigingen 0616-0683-0685, CC-2 & CC-3 (min de verenigingen 0616-0683-0685), CC-4 & CC-5, CC-6 & CC-9, CC-7 & CC-8. De vergadering gaat akkoord met het advies van het bestuur.

Gescheiden vliegprogramma noord-zuid en CC-5 met noord mee:

Er is een voorstel binnen gekomen om voor noord en zuid het gehele seizoen verschillende losplaatsen te nemen. Dit om in het noorden niet altijd veel meer afstand te hebben als in het zuiden. Daarnaast zijn er enkele voorstellen binnengekomen om in kleinere stappen aan het seizoen te beginnen. Het bestuur geeft aan dat het financieel gezien onverantwoord is om noord en zuid een gescheiden vliegprogramma aan te bieden. Doordat nu alles samen vervoerd kan worden wordt er veel geld bespaard. Door het programma te scheiden zullen er vele weekenden zijn dat er een extra container mee moet gaan naar de losplaats. Dit betekent meer kosten en dus een hogere vrachtprijs. Het bestuur stelt verder voor om alleen op de eerste drie vitesse, jonge duiven en natourvluchten een gescheiden vliegprogramma noord-zuid te hebben. De vergadering deelt de mening van het bestuur. F. ter Avest (0615) vraagt nog of er zodra de jonge duiven zijn gestart nog extra doordeweekse trainingsvluchten georganiseerd kunnen worden. De voorzitter geeft aan dat de afdeling hieraan geen invulling zal geven. J. Leusenkamp (0658) vraagt of de huur van de containers goedkoper kan zodat deze gemakkelijker zal worden gehuurd voor het zelf organiseren van trainingsvluchten.

Vanuit CC-5 hebben enkele verenigingen gevraagd of ze voortaan alle vluchten met het programma van noord mee mogen gaan. L. Bruinberg (0642), waar hoort CC-5 nu bij. Voorzitter, in de vorige ledenvergadering is besloten tot het aanhouden van de lijn noord-zuid. Op verzoek van CC-5 is besloten dat jullie met zuid meegaan. Het CC-5 bestuur zou extra trainingsvluchten organiseren zodat de extra afstand geen probleem zou zijn. Hier is weinig van terecht gekomen. Natuurlijk is het een moeilijk seizoen geweest maar je kunt het niet op de afstand gooien. Bruinberg, we beginnen dus in noord. De voorzitter geeft aan dat wij als bestuur vinden van wel maar nog niet weet wat de vergadering hiervan zegt. H. Seelen (0617), we hebben met de verenigingen van CC-4 bij elkaar gezeten. Als CC-5 met Noord zou meegaan dan gaan we terug naar de situatie van het oude Kring 2. Wij zijn van mening dat er nu onduidelijkheid is en wij vinden het niet wenselijk om na 1 jaar gelijk terug te gaan naar de oude situatie.

J. Lassche (0633), als CC-5 willen wij graag zelf over ons eigen vliegprogramma beslissen. We behoren al bij noord. Voorzitter, CC-5 maakt gewoon deel uit van noord. Ze hebben vorig seizoen alleen de vraag gesteld om met zuid mee te gaan op de eerste korte vluchten. Seelen, er wordt door CC-5 afgelopen seizoen een brief ingestuurd met de vraag of ze met ons mee mogen en geven dan gelijk aan dat ze ook naar Kalkar en Beek en Donk willen. Zo werkt het niet. B. ten Barge (0652), twee jaar geleden zijn wij via een pilot meegegaan met zuid. Dit is tot nu toe goed bevallen. Jullie willen ons als bestuur nu terug naar noord sturen. De voorzitter geeft aan dat dit niet zo is. Jullie zijn al lid van noord maar hebben alleen gevraagd of jullie de aparte noord-zuid vluchten met zuid mee mochten. G. van den Bovenkamp (0831), je praat over de eerste paar jonge duiven vluchten. Zuid is van mening dat CC-5 eigenlijk met noord mee hoort te gaan. Biedt hen als de container aantrekkelijk gevuld is een aparte wagen aan. J. Lassche (0633), 7 verenigingen van CC-5 waren ervoor om met noord mee te gaan. Een vereniging uit Haaksbergen was tegen en een negende vereniging onthield zich van stemmen. L. Bruinberg sr. (0642), dit was mijn vereniging omdat het ons niets uitmaakt waar de duiven naartoe gaan. Qua aantal duiven zouden wij onze duiven kunnen vervoeren met de Iveco met aanhanger. Nu met de Zwarte Doffer Beckum erbij zal het vervoer per Iveco moeilijker gaan worden. A. Jansen (0841), het is geen aangelegenheid van alleen CC-5. Onze duiven vliegen nu te ver mee door. Er zijn al meerdere malen duiven opgehaald in het noorden. Voorzitter, CC-5 behoort

bij noord. Op de vorige vergadering hebben ze de vraag gesteld of ze met het zuiden mee mochten op de eerste korte vluchten. Het is op dit moment een CC-5 aangelegenheid. Als ze er onderling uitkomen dan bepalen ze zelf of ze met noord of zuid meegaan tijdens de noord-zuid vluchten. H. Seelen (0617) geeft aan dat naar zijn mening CC-4 hier ook een stem in heeft. De voorzitter deelt deze opvatting niet. Hij geeft vervolgens aan uit de vergadering te proeven dat dit een CC-5 aangelegenheid is en stelt voor dat CC-5 stemt of ze met noord of zuid meegaan. De vergadering gaat hiermee akkoord. Er wordt vervolgens hoofdelijk gestemd. (0652) Onze Sport Haaksbergen wil bij zuid blijven, (0642) de Luchtreizigers Glanerbrug stemmen blanco. Alle overige verenigingen stemmen ervoor om met noord mee te gaan. Dit betekent dat met 7 stemmen voor, 2 stemmen tegen en 2 onthoudingen is aangenomen dat CC-5 voortaan meegaat op alle vluchten van het vliegprogramma in noord.

9. Agenda NPO Ledenraad zaterdag 21 december a.s.

Er zijn nog geen inhoudelijke stukken voor de NPO-ledenraad van 21 december a.s. Wel is er een voorstel van de werkgroep Eerlijkspel. Deze stellen voor om een keuze te maken uit vier opties. Een inkorfbepanking van maximaal 40 oude duiven en maximaal 60 jonge duiven per vlucht. De tweede optie is ook weer de 40 oude en 60 jonge duiven maar dan voorafgaande aan het seizoen opgegeven middels een lijst. De derde optie was een divisiespel. Kleine liefhebbers spelen dan tegen de kleine en grotere tegen de grote liefhebbers. De vierde optie was niets veranderen. Voorzitter, tijdens de sectievergaderingen zijn deze voorstellen ook behandeld. Helaas werden zonder enige vorm van discussie de eerste drie voorstellen afgeschoten en werd er gekozen voor optie vier niets veranderen. H. Bakhuis (0603) geeft aan op de sectievergadering vitesse-midfond te zijn geweest. Daar werden vragen gesteld over de verschillende opties maar deze vragen werden niet beantwoord. J. Lassche (0633) op de sectievergadering van de jonge duiven was er geen enkele discussie. Voorzitter, er was vanuit de werkgroep Eerlijkspel toegezegd dat ze uitgebreide informatie (middels filmpjes) zouden geven over de verschillende spelvormen. Helaas is daar niets van terecht gekomen. Mogelijk wordt het voorstel teruggetrokken en komt het niet op de agenda van de NPO-ledenraad.

10. Rondvraag

L. Bruinenberg sr. (0642): De heer Bruinenberg geeft aan dat hij op de najaarsvergadering van 2018 een vraag heeft gesteld over het melden van de duiven. U zou hierover vragen gaan stellen bij de NPO. Afgelopen seizoen zijn er opnieuw verschillende vroege duiven niet gemeld. Gaan we komend seizoen sancties invoeren of gaan we stoppen met melden. De voorzitter geeft aan dat wij hierover vragen hebben gesteld bij de NPO. De NPO wilde vasthouden aan het melden en zou bezig gaan met een sanctiebeleid. Ze zouden hierop terugkomen maar tot op heden hebben wij niets gehoord. We zullen er de komende NPO-ledenraad opnieuw naar vragen.

H. Bakhuis (0603): Men is in het kader van GPS2021 bezig met aanpassingen voor de elektronische systemen. Unikon is er o.a. druk mee en heeft hier onlangs een informatieavond over gehouden in Vriezenveen. De invoering van het nieuwe systeem duurt dit 1 jaar of zoals Unikon voorstelt invoeren over een periode van 5 jaar. De voorzitter geeft aan dat er een hele verandering zit aan te komen. Vanuit de pilot in Zeeland zou het voorstel zijn om dit in meerdere jaren in te gaan voeren. GPS2021 is een term om naar te streven het dan gerealiseerd te hebben.

Op de Social media staan berichten dat bij het opheffen van een vereniging het onroerend goed vervalt aan de NPO. In hoeverre klopt deze berichtgeving. De voorzitter geeft aan dat het opheffen van een vereniging doorgaans is geregeld in de statuten van de vereniging. Je ziet vaak dat het vermogen dan verdeeld wordt onder de leden of dat het overgebleven vermogen wordt geschonken aan een nader te bepalen goed doel.

J. Lassche (0633): De heer Lassche vraagt aandacht voor het ophalen van verdwaalde jonge duiven. Laten we er ons samen sterk voor maken dat deze duiven worden opgegeven en ook worden opgehaald.

E. Wilmink (0632): In het nieuwe voorstel van de sectie vitesse-midfond en de sectie jonge duiven wordt gesproken over het inkorven van een midfond- en dagfondvlucht op één avond. Hopelijk is dit een grapje. De voorzitter geeft aan dat het om fouten te voorkomen niet wenselijk is om twee vluchten op één avond in te korven. Wilmink, wordt erin de nieuwe ophaalschema's ook rekening gehouden met nieuwe leden. De voorzitter geeft aan dat met een enkel nieuw lid geen rekening wordt gehouden maar als er meerdere nieuwe leden zijn wordt hier wel naar gekeken.

E. Wiersma jr. (0337): Vanavond hebben wij een nieuw commissielid benoemd voor de F.B.C. Fijn dat hij zich heeft aangemeld. Alleen het verzoek om in de toekomst een kleine CV toe te voegen voor de aanwezigen die hem niet kennen. De voorzitter geeft aan dat dit een goede suggestie is.

J. Nijboer (0687): We hebben in onze afdeling regels over wanneer vluchten plaatsvinden. Als de vooruitzichten slecht zijn en de adviezen zijn om een dag op te schuiven hebben wij hiervoor geen ruimte. De vraag is waarom wij onze duiven onnodig een dag langer in de container laten zitten. De voorzitter geeft aan dat dit vanuit ons aanvullend wedvlucht reglement is vastgelegd. Als bestuur zullen wij komende winter naar ons aanvullend

wedvlucht reglement kijken en bezien of hierin wijzigingen nodig zijn. Deze zullen we dan zo nodig in de voorjaarsvergadering met elkaar bespreken en vaststellen.

Waar kunnen de verslagen van de vluchten teruggevonden worden. De secretaris geeft aan dat deze niet allemaal op de site staan. Dit komt doordat er vanaf MacBook problemen zijn met het uploaden van bestanden. De secretaris zal kijken of de verslagen binnenkort alsnog geplaatst kunnen worden. Nijboer geeft aan dit te vragen met een reden. De dagfondvluchten zijn samen vervoerd met Afdeling 8. Alleen wij rijden 's nachts en Afdeling 8 rijdt overdag. Dit is een vorm van competitievervalsing. De voorzitter geeft aan dat dit bij het bestuur bekend is. We hebben hier in het verleden al vaker over gesproken met Afdeling 8. Afdeling 8 geeft aan dat zij met hun vervoerder hebben afgesproken dat bij donderdagavond inkorven er niet in de nacht wordt gereden. Komende winter zullen wij het nogmaals met Afdeling 7 en 8 bespreken.

Er wordt vaak afgeweken van de geplande losplaatsen. De redenen zijn hiervan toch wel eerder bekend dan op het laatste moment. De secretaris geeft aan dat hij het vliegprogramma 2019 al in februari heeft ingeleverd bij de NPO met het verzoek te laten weten als een losplaats niet beschikbaar is. Helaas komt hierop pas op het laatste moment van de NPO een reactie. Dit komt doordat de NPO pas ongeveer een week voor de vlucht met de vergunningen bezig gaat.

11. Sluiting

De voorzitter geeft aan zich niet helemaal aan zijn woord te hebben gehouden. Het is een halfuurtje later geworden dan de geplande 23.00 uur. Wel hebben we nu alle zaken van de agenda kunnen bespreken. Hij bedankt de aanwezigen voor hun komst en inbreng. Met een welthuis sluit hij de vergadering.

Arjan van de Willige, secretaris.