



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Uitnodiging Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost-Nederland

Rijssen, 10 februari 2021

Aan alle afgevaardigden van de verenigingen, de Financiële Begeleiding Commissie, Jeugdcommissie, Lossingscommissie, Vervoerscommissie, Dagfondclub Achterhoek-Twente, VNCC, Fondunie 2000, en Goudenspeldragers Afdeling 9.

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij nodigen wij u uit voor de Algemene ledenvergadering van Afdeling 9 Oost-Nederland. De vergadering zal worden gehouden op maandag 22 februari 2021. Aanvang 20.00 uur. Onze ledenvergadering zal digitaal worden gehouden via een livestream welke u op YouTube kunt volgen. De link naar onze ledenvergadering zullen wij u binnenkort toezenden.

Net zoals bij onze vorige ledenvergadering zal alleen het (dagelijks) afdelingsbestuur aanwezig zijn met enkele technische mensen om de live-uitzending mogelijk te maken. De afgevaardigde van elke vereniging kan vooraf aan de vergadering schriftelijke vragen stellen en stemmen uitbrengen tot uiterlijk 72 uur voor aanvang van de vergadering. Voor de goede orde dit is tot en met vrijdag 19 februari a.s. 20.00 uur.

De gestelde vragen worden tijdens de vergadering behandeld. Er kunnen tijdens de vergadering zelf geen vragen worden gesteld of discussies worden gevoerd. Het stemmen over voorstellen en amendementen zal eveneens schriftelijk (digitaal) door de afgevaardigden voorafgaande aan onze ledenvergadering plaatsvinden. Deze wijze van stemmen is dankzij de "Noodwet Covid-19" rechtsgeldig.

Agenda:

1. **Opening**
2. **Appél Kiesmannen**
3. **Notulen Algemene ledenvergadering 23 november 2020**
Zie de bijlage.
4. **Mededelingen en ingekomen stukken**
 - Contract vervoerder. Nadere toelichting tijdens de vergadering.
 - Contract rekenaar. Nadere toelichting tijdens de vergadering.
 - Contactpersoon Noord-Zuid. Zie pagina 2.
 - Inkorfbeperving. Zie pagina 2.
5. **Financieel verslag 2019-2020 en begroting 2021**
 - Financieel verslag. Zie bijlage.
 - Verslag Financiële Begeleidings- en Controlecommissie. Wordt nagestuurd.
 - Decharge bestuur.
6. **Jaarverslag Secretariaat**
Zie de bijlage.
7. **Bestuursvoorstellen**
 - Vaststellen aanvullende wedvluchtreglement Afdeling 9. Zie de bijlage.

8. **Verenigingsvoorstellen**
Zie pagina 4.
9. **Kampioenschappen 2021**
Zie pagina 5.
10. **Agenda NPO-ledenraad zaterdag 13 maart a.s.**
Zie pagina 6.
11. **Benoeming afgevaardigden NPO-ledenraad**
Zie pagina 6.
12. **Rondvraag**
13. **Sluiting**

Bijlage agendapunt 4: “Mededelingen en ingekomen stukken”

Tijdens onder vorige ledenvergadering hebben wij toegezegd om op beide onderstaande punten terug te komen.

Contactpersoon Noord-Zuid:

Een contactpersoon Noord-Zuid is een gecreëerde tussenlaag die reglementair niet bestaat. Gezien de onrust die hierover is ontstaan en het nieuwe NPO-losplaatsbeleid waardoor wij meer gebonden zijn aan voorschriften en hierdoor wijzigingen van losplaatsen minder vaak voor behoren te komen hebben wij besloten om te stoppen met de contactpersonen Noord-Zuid.

Inkorfbeperking:

Tijdens onze vorige algemene ledenvergadering in november jl. hebben wij dit onderwerp reeds behandeld. De meerderheid heeft toen te kennen gegeven de landelijke ontwikkelingen hierin te willen afwachten en tot die tijd de geldende inkorfbeperking in onze afdeling te willen handhaven.

Door de Covid-19 beperkingen zal de komende NPO-ledenraad ook op digitale wijze plaatsvinden. Hierdoor zal de gewenste discussie over de inkorfbeperking niet plaatsvinden. Deze discussie wordt nu doorgeschoven naar de NPO-ledenraad van november.

Dit betekent dat er voor komend seizoen landelijk op dit gebied niets zal veranderen en in onze afdeling de inkorfbeperking van maximaal 150 oude duiven en maximaal 250 jonge duiven blijft gelden.

Bijlage agendapunt 5: “Financieel verslag 2019-2020 en begroting 2021”

Ontvangen reactie van P.V. (0696) Luchtvermaak Wierden:

Geacht bestuur,

Ik mis in de toelichting op de jaarrekening de lease verplichting die is aangegaan.
Verder is het een keurig jaarverslag,

Met een vriendelijke groet,,
L.G.J.van Dijk

Reactie bestuur: De toelichting is inderdaad deels weggefallen in het jaarverslag. In de nieuwe bijlage is dit hersteld.

Bijlage agendapunt 7: “Bestuursvoorstellen”

Ontvangen reactie van P.V. (0751) Pax-Snelpost Lochem:

Hoi Arjan,

Bedankt voor het toesturen van de stukken!

Voor wat betreft de eventuele toelichting hierop vraag ik me af of we deze ook nog kunnen verwachten. Het gaat me met name om de aanpassingen die in het Aanvullende wedvluchtreglement zijn opgenomen. Inhoudelijk doel ik dan op:

- De aanpassing Inkorven in eigen vereniging, waarbij het besluit van de Algemene ledenraad NPO om dit op 7 vast te stellen, in onze Afdeling naar 5, dus naar beneden, wordt bijgesteld.

Mijn persoonlijke mening daarover is dat dit een onverstandig voorstel is. Hierbij wordt de mogelijkheid om lokaal in te kunnen korven belangrijker geacht dan logistieke optimalisatie en concoursveiligheid. Met name voor dit laatste zou ik niet graag de verantwoordelijkheid willen nemen en lijkt het me goed om dit eerst eens goed te analyseren voordat een dergelijk besluit wordt genomen. Is een analyse beschikbaar? Is daarbij ook gekeken naar concoursen met grote commerciële belangen? Op dit punt moeten we niet naïef zijn lijkt me...

- De aanpassing inkorven bij een Nationaal inkorfcentrum

Hier wordt wel het landelijke getal van minimaal 7 inkorvende leden gehandhaafd, wat mij prima lijkt, welke inkorfcentra in onze afdeling hebben voldaan aan de regel dat er op alle vluchten met minimaal 7 liefhebbers is ingekorfd? Is hier een overzicht van? En wordt hier bedoeld alle “door de afdeling georganiseerde” vluchten of “alle vluchten waar de desbetreffende vereniging als NIC” heeft opgetreden?

- Algemene regels ophalen

De passage “NIC’s die overwegend minder dan 100 duiven ...” etcetera, is naar mijn idee voor verbetering vatbaar. De term “overwegend” laat ruimte voor discussie en interpretatie en moet naar mijn mening worden genuanceerd c.q. worden verduidelijkt. Verder ben ik benieuwd naar de achterliggende gedachtegang en overweging van het afdelingsbestuur om tot een dergelijke maatregel te komen. Voor wat betreft het aanvoeren kan ik me de grens van 100 duiven voorstellen. Waarom de afdeling dan een vereniging een NIC status zou willen ontnemen begrijp ik niet en daar zie ik ook geen voordeel in. Als we deze aanpassing letterlijk nemen dan komt er naar mijn idee geen enkel NIC in kring Zuid in aanmerking om bijvoorbeeld Dax in te korven. Kan de afdeling hiervan cijfers verstrekken en een nadere analyse geven, zodat de consequenties duidelijk zijn? Welk doel bereiken we verder met deze maatregel en hoe draagt dat positief bij aan onze sport?

Gesteld dat de 100 duiven regel is gebaseerd op financiële afwegingen (verlagen vervoerskosten) kan ik dan s.v.p. de business cases ontvangen die voor de verschillende scenario’s zijn doorgerekend en op basis waarvan de afdeling dan tot dit voorstel is gekomen?

Verder geldt dat de vervoersmiddelen eigendom zijn van de verenigingen. De verenigingen die in 2021 op vluchten moeten aanvoeren hebben dus recht op voldoende compensatie voor deze aanlevering in de vorm van een verlaging van de vrachtkosten per duif, of anders een vergoeding voor het aanleveren en daarnaast een compensatie voor het niet kunnen beschikken of ter beschikking krijgen van de eigen transport middelen. Hoe gaat de afdeling hier mee om?

In algemene zin kan ik me bij deze aanpassingen weinig voorstellen bij verhoging van het plezier en de sportbeleving, aanwas van nieuwe leden c.q. behoud van leden of een andere positieve spin-off die van deze maatregelen kan worden verwacht. Dus naar de achterliggende visie en strategische (meerjaren?) keuzes ben ik wel benieuwd. Mocht deze ontbreken dan kon dit wel eens een lastig agenda punt worden,

Groet,
Eddy Fleming

Reactie bestuur: Het vorige NPO-bestuur was voornemens om het minimale deelnemers aantal te verhogen naar minimaal 7 deelnemers. Alleen heeft de betreffende NPO-ledenraad waar dit op de agenda zou komen te staan niet plaats gevonden waardoor het minimale deelnemers aantal op 5 is blijven staan. Het nieuwe NPO-bestuur is voorlopig niet voornemens het minimale deelnemers aantal te verhogen. Het bestuur is van mening dat wij het minimale deelnemers aantal dat de NPO voorschrijft, 5 op afdelingsvluchten en 7 op de Nationale en sectorale vluchten, moeten blijven volgen. Vandaar wij dit in ons aanvullend wedvluchtreglement hebben teruggedraaid.

Als bestuur houden wij controle op het minimale deelnemers aantal. Via inmanden.nl weten wij welke verenigingen hebben ingekorfd en via de uitslagen kunnen wij het deelnemers aantal zien. Van verenigingen die te weinig deelnemers hebben worden de D. & W. bestanden opgevraagd om te controleren hoeveel deelnemers er zijn geweest. Verenigingen met te weinig deelname worden aangeschreven.

De regels voor de NIC met minder dan 100 duiven is opgesteld omdat er NIC's zijn die op geen enkele vlucht boven de 100 duiven uitkomen. In verband met de concoursveiligheid zijn wij van mening dat het niet wenselijk is dat NIC's op deze wijze functioneren. NIC's die incidenteel, bv. op Dax en St. Vincent, onder de 100 duiven uitkomen geven geen reden om het NIC in te trekken.

In de betreffende ledenvergadering waarin is vastgesteld dat verenigingen met minder dan 100 duiven deze voortaan moeten aanleveren is afgesproken dat betreffende verenigingen hiervoor geen compensatie ontvangen. In dit geval gaat het dus om een vastlegging van hetgeen wij in de ledenvergadering van maart 2017 samen hebben afgesproken. Het bestuur roept de betreffende verenigingen op om zoveel mogelijk gebruik te maken van de regeling samen inkorven en in eigen clublokaal afslaan waardoor het niet noodzakelijk is om de duiven aan te leveren.

Bijlage agendapunt 8: "Verenigingsvoorstellen"

Er zijn geen verenigingsvoorstellen binnengekomen.

Bijlage agendapunt 9: “Kampioenschappen 2021”

Kampioenschappen 2021

Onderdeel:

Vitesse	5 van de 6 vluchten tellen.
Midfond	6 van de 7 vluchten tellen.
Jonge duiven	6 van de 8 vluchten tellen. Dit zijn de vluchten J29 t/m J36.
Snelheid	Resultaten bovenstaande onderdelen bij elkaar opgeteld. Geen duif kampioenschap.
Natour	4 van de 5 vluchten tellen.
Dagfond	4 van de 5 vluchten (E20 t/m E28) tellen. E30 is een reserve vlucht en telt alleen mee voor het kampioenschap zodra een eerder vlucht is uitgevallen.
Marathon	5 van de 6 vluchten tellen. Bij het duifkampioenschap tellen 3 van de 6 vluchten.

Per onderdeel is er een onaangewezen, aangewezen, duif en hokkampioenschap. Uitzondering hierop is het snelheidskampioenschap. Op dit onderdeel is er geen duifkampioenschap.

Onaangewezen kampioenschap:	1 op 10 (met afrondingsregel conform NPO)
Aangewezen kampioenschap:	2 van de bovenste 3 getekende duiven tellen. Punten bij elkaar opgeteld en gedeeld door twee.
Hokkampioenschap:	Van iedere liefhebber worden de punten van alle duiven die prijsvliegen bij elkaar opgeteld. Het totaal aantal punten wordt gedeeld door het aantal ingekorfde duiven waarbij op de dagfond en marathon een minimum deelgetal van 5 duiven geldt. Op alle overige onderdelen bedraagt het minimum deelgetal 10 duiven.
Uitslagen:	1 op 4. Startend met 1000 punten en aflopend naar 0.

Uitslagen waaruit de punten worden gehaald:

Vitesse	CC uitslag.
Midfond	CC uitslag.
Jonge duiven	Op een afdelingsvlucht uit de CC uitslag, bij een sectorvlucht uit de Noord-Zuid uitslag.
Snelheid	Bovenstaande uitslagen.
Natour	CC uitslag.
Dagfond	Noord-Zuid uitslag.
Marathon	Afdelingsuitslag.

Bovenstaande uitslagen tellen ook voor de Nationale kampioenschappen.

Bijlage agendapunt 10: “Agenda NPO-ledenraad zaterdag 13 maart a.s.”

Op zaterdag 13 maart a.s. vindt de NPO-ledenraad plaats. Via de onderstaande link treft u alle stukken welke tijdens deze vergadering worden besproken.

<https://www.duivensportbond.nl/over-npo/ledenraad/Conceptagenda-ledenraad-13-maart-2021>

De afgevaardigde van uw vereniging krijgt de gelegenheid om vragen te stellen over de stukken van deze vergadering. De gestelde vragen zullen wij zover mogelijk proberen te beantwoorden tijdens onze ledenvergadering op 22 februari a.s.

Als bestuur zullen wij de meeste voorstellen die op de agenda staan ondersteunen. De voorstellen die wij niet ondersteunen zijn:

Agendapunt 16. “Voorstel tot aanpassen neutralisatietijd ZLU-vluchten”.

Onze afgevaardigden zullen tegen dit voorstel stemmen omdat wij van mening zijn dat dit gaat ten nadele van onze leden. In theorie zou bij een lagere snelheid de duiven die het verst moeten vliegen een hogere snelheid moeten halen dan de duiven op een kortere afstand. Dit vinden wij een oneerlijke strijd omdat de duiven ook al verder moeten vliegen.

Mogelijk dienen wij een amendement in waarin we aangeven akkoord te kunnen gaan met het toepassen van de internationale regels voor de neutralisatietijd, maar tegen de instelling van de 800 meter grens zijn voor de berekening van de uitslagen en deze op 600 meter willen houden.

Agendapunt 18. “Voorstellen afdelingen”.

Betreft het voorstel van Afdeling 6. Deze stellen voor om de kosten van lossingsvergunningen op basis van het aantal leden per afdeling in rekening te brengen. In theorie betalen kleinere afdelingen dan minder voor dezelfde service. Dit vinden wij niet wenselijk vandaar wij tegen dit voorstel zullen stemmen.

Bijlage agendapunt 11: “Benoeming afgevaardigden NPO-ledenraad”

Het bestuur stelt voor om Gert Visser en John Bosman te benoemen als afgevaardigde voor de NPO-ledenraad. Daarnaast stellen we voor om Douwe Kuipers te benoemen als reserve afgevaardigde.

Op de komende NPO-ledenraad wordt een voorstel behandeld om het aantal afgevaardigden vast te stellen op basis van 500 leden i.p.v. de huidige 1000. Mocht dit voorstel worden aangenomen dan zal onze afdeling een derde afgevaardigde krijgen. In dat geval stellen wij voor om Gert Visser, John Bosman en Douwe Kuipers te benoemen als afgevaardigde en Henk ten Hoopen als reserve afgevaardigde.