



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Notulen Algemene ledenvergadering Afdeling 9 22 februari 2021

Aanwezig namens het bestuur Afdeling 9: Gert Visser (voorzitter), John Bosman (penningmeester) en Arjan van de Willige (secretaris).

1. Opening

Met een hartelijk welkom aan alle afgevaardigden en geïnteresseerden opent voorzitter Gert Visser de digitale Algemene Ledenvergadering van Afdeling 9 Oost-Nederland. Hij geeft vervolgens aan dat de vergadering afgelopen zaterdag al is opgenomen i.v.m. de geldende regels betreffende de lockdown.

Corona gooit niet alleen roet in onze manier van vergaderen, maar ook onze feestmiddag met de prijsuitreiking op 13 maart a.s. zal het hoogstwaarschijnlijk niet halen. We zullen bekijken hoe we de gewonnen prijzen netjes op hun plaats krijgen bij onze kampioenen.

De werkgroep Covid binnen onze organisatie denkt dat met kleine bijstellingen van de protocollen de duivensport volgens het Nationale vliegprogramma 2021 van start kan gaan. Een en ander zal ongetwijfeld betekenen dat er voor aanvang van het seizoen weer een Corona-proof controle van de clubgebouwen komt. De voorzitter geeft aan te verwachten dat dit vast weer in orde komt want vorig jaar is onze afdeling daar ook prima mee omgegaan. Waarvoor onze complimenten.

De nieuwe EU-regelgeving voor dierentransport is de volgende bedreiging voor onze sport. Duiven zouden drie weken in quarantaine moeten voordat ze vervoerd mogen worden en bij ieder transport moest een gezondheidsverklaring van een dierenarts aanwezig zijn. Dat zou de doodsteek voor onze sport betekenen. Gelukkig is het de NPO en de omliggende buurlanden gelukt deze voorschriften voor de duivensport deels van tafel te krijgen. Dat is een hele opluchting. In de nieuwe regelgeving zitten nog wel een paar mogelijk vervelende voetangels. Die worden door de NPO geïnventariseerd. Zodra die in beeld zijn worden we daarover geïnformeerd.

De financiële situatie van de NPO is buitengewoon zorgelijk. Er is de laatste jaren flink ingeteerd op het vermogen. Daarnaast hangt er nog een claim boven het hoofd van de NPO van een pensioenfonds. Hiermee is inclusief eventueel bijkomende kosten ongeveer €300.000 gemoeid. Aan het dopingbeleid is de laatste jaren niets gedaan. Behalve dat dit het gebruik van oneigenlijke stoffen kan voorkomen, is dopingcontrole ook een eis om mee te kunnen doen aan de Olympiade. Die kans was bijna om zeep geholpen. Met ingang van komend seizoen zullen er weer dopingcontroles gaan plaatsvinden. De kosten die daarmee gemoeid zijn bedragen ongeveer €90.000. Kosten die in voorgaande jaren niet werden geraamd en dus nu opnieuw moeten worden opgenomen. Voor de organisatie van de Olympiade in 2024 heeft Nederland zich onder het bewind van het vorige bestuur kandidaat gesteld. Het nieuwe bestuur stelt voor om te streven naar een budgettair neutrale financiering met een buffer van drie ton; op te bouwen in de komende drie jaar. Om de financiële positie van de NPO en de dopingcontroles te bekostigen ligt er een voorstel om de vrachtprijs per duif te verhogen. Dit komt neer op 2 eurocent per duif voor de dopingcontrole, en 1 eurocent per duif de komende 3 jaar voor het organiseren van de Olympiade.

De voorzitter staat vervolgens stil bij het IWB (Instituut Wedvlucht Begeleiding). Deze heeft een nieuwe bezetting gekregen. Hij bedankt de heren Van Dam en Elzinga voor hun vele jaren van inzet voor het IWB. Er zijn door de NPO vier nieuwe mensen aangesteld voor de bezetting van het IWB, waaronder uit onze afdeling Enrico Doldersum. We wensen hem en de anderen in het IWB veel succes toe. Doel van het nieuwe IWB wordt niet alleen het geven van advies voor lossingen op basis van weerverwachtingen, maar ook het verzamelen van data over het verloop van vluchten, zodat daaruit lering kan worden getrokken voor de toekomst. Dat is mede de reden waarom het IWB is uitgebreid. Verder zal er van moderne media gebruik gemaakt gaan worden in de communicatie tussen het IWB en de lossingscommissies van de afdelingen. Overigens worden afdelingen door het nieuwe Lossingsbeleid beperkt in de keuze van losplaatsen en het verkassen van de ene naar de andere losplaats. Slechts in bijzondere gevallen zal dat worden toegestaan. Terecht want met name onze Belgische sportgenoten hebben veel last van het ongebreideld lossen van onze duiven op wed- en trainingsvluchten. Als we medewerking willen krijgen van België voor nieuwe losplaatsen zullen we ons veel gedisciplineerder moeten gaan gedragen bij lossingen.

Dit jaar zal het vernieuwde hitteprotocol van kracht worden. Wij juichen dat toe. Een kanttekening die we hebben gemaakt is dat bij onze containers de zogenaamde 'bovenste rij' altijd al leeg is. Er is een ruimte onder het dak circa 35 cm. waarin sowieso geen manden kunnen worden geplaatst. Wat het vervoer verder betreft; uw F.B.C. adviseert te reserveren voor het vervoer. Een advies dat wij zullen volgen. Behalve het vervangen van oud materiaal zal er in de toekomst wellicht ook vervoer moeten worden aangepast om te voldoen aan de eisen van dierentransport. We zijn pleitbezorger van het certificeren van de duivencontainers en uniforme klimaatmetingen in alle afdelingen tijdens het transport. Overigens voeren wij als een van de weinige afdelingen jaarlijks metingen uit om een vinger aan de pols te houden.

Er komt binnen de NPO een gedragscode. Een stuk waarin wordt opgenomen waar een liefhebber en zeker ook een bestuurder binnen de NPO zich aan te houden heeft. Er is veel over de organisatiestructuur van de NPO te doen geweest, met z'n secties en platformen, maar altijd nog te weinig aan de organisatiecultuur; de manier waarop we met elkaar en onze omgeving omgaan. Daar wordt nu wat aan gedaan met een gedragscode. Wie de sport in diskrediet brengt, op welke manier dan ook, kan rekenen op sancties. Ook het sanctiebeleid staat in de steigers. Laten we toch vooral positief met onze sport bezig blijven. Respect voor de duif en voor elkaar hebben. Dan komt het allemaal goed en gaan we er beter uitzien naar de buitenwereld toe.

Wij zijn als bestuur zeer tevreden over het nieuwe NPO-bestuur. De communicatie is stukken beter dan voorheen. Er is weer overleg. Er is vooroverleg geweest over de komende vergadering van de Ledenraad, er is overleg met de afdelingen, er zijn brainstormdagen in het vooruitzicht gesteld; naar wij hopen met een representatieve afspiegeling van onze organisatie waarin ook de kleinere bloedgroepen een plaats krijgen, zoals de marathon- en dagfondspelers, de 'ladies' en de jeugdspelers. Rumoer is ontstaan rond het besluit van het NPO-bestuur om de toekenning van de gouden speld aan Maurice van der Kruk ongedaan te maken. Maurice kan over dat besluit bij de Ledenraad in bezwaar gaan maar heeft nog niet gereageerd. Zoals gebruikelijk komt er dan vanuit zijn omgeving reactie. Oud NPO-bestuurder Van Breenen heeft via de opgestapte secretaris Van Doormaal bij ons en alle andere afdelingen het verzoek neergelegd om dit besluit terug te draaien. Onze afgevaardigden naar de Ledenraad zullen aan dat verzoek zeker geen gehoor geven. Van der Kruk legde destijds eerst de door de Ledenraad vastgestelde motie van wantrouwen naast zich neer en daarmee ook de inhoud ervan. Pas kostbare maanden later stapte hij schoorvoetend op, omdat er een voorstel tot ontslag bij de Ledenraad lag. Tot slot was het weigeren van medewerking aan het vinden van de oorzaak en een oplossing voor het probleem met het pensioenfonds waarschijnlijk de druppel die de emmer deed overlopen. Het ligt in de handen van Maurice zelf of er weer rumoer en ophef binnen de organisatie ontstaat over de voorgaande bestuursperiode. Laten we hopen dat hij de duivensport een dienst bewijst en de zaak laat rusten.

Tot slot geeft de voorzitter aan te geloven in meer saamhorigheid, mede door meer uniformiteit. Laten we hopen dat we meer en meer tot landelijke uniformiteit kunnen komen: in regelgeving, vliegprogramma, kampioenschappen en de kwaliteit van het vervoer. Uniformiteit zullen we ook nastreven in onze eigen afdeling: voor Afdeling 9, Noord en Zuid; en ook voor de CC's en onze verenigingen. Samen op de zelfde weg vooruit. Dat zou mooi zijn. Daarmee verklaart hij de vergadering voor geopend.

2. Appél afgevaardigden

Van 58 verenigingen heeft de afgevaardigde moeite genomen om deel te nemen aan deze digitale ledenvergadering. Namens het bestuur hartelijk dank daarvoor.

Dat betekent dat de afgevaardigden van zeven verenigingen niet hebben gereageerd. Dit zijn de afgevaardigden van verenigingen P.V. (0607) Witpen Almelo, P.V. (0613) Rode Doffer Harbrinkhoek, P.V. (0615) Steeds Sneller Borculo, P.V. (0629) Stadsveld Enschede, P.V. (0658) Snelvlucht Hengelo, P.V. (0693) Luchtboede Enter en P.V. (0843) Steeds Sneller Hengelo.

Als iedere afgevaardigde had deelgenomen dan waren er 111 stemmen te verdelen geweest. De afgevaardigden die nu hebben deelgenomen hebben samen 98 stemmen.

Van de 7 verenigingen die niet hebben deelgenomen aan onze ledenvergadering hebben 3 verenigingen wel iets van zich laten horen. Van P.V. (0658) Snelvlucht Hengelo en P.V. (0843) Steeds Sneller Hengelo heeft de afgevaardigde een mail gestuurd en van P.V. (0615) Steeds Sneller Borculo heeft één van de leden de vragen ingevuld.

Zoals ook tijdens onze vorige vergadering gold kunnen alleen de afgevaardigden van de vereniging via de digitale link deelnemen aan onze ledenvergadering. De vragen van de heer Daalwijk (0615) zullen wij beantwoorden maar de stemresultaten tellen niet mee. De beide mailberichten van de verenigingen uit beide Hengeloos komen niet overeen met onze agenda en kunnen wij daardoor niet in behandeling nemen.

3. Notulen algemene ledenvergadering 23 november 2020

Er zijn twee op- en aanmerkingen op de notulen van de vorige ledenvergadering binnengekomen. Als eerste van B. ten Barge (0652). Hij geeft aan dat de volgende opmerking op bladzijde 6 van de notulen niet thuishoort. Hier staat "gezien deze stemverhouding denken wij met een verhouding van ongeveer één zuidelijke vlucht tegenover drie op de overige vlieglijnen recht te doen aan de uitkomst". Ten Barge geeft aan dat dit een aanvulling is en niet aangegeven is tijdens de vergadering en hierdoor geen deel kan uitmaken van de notulen.

[Deze opmerking staat in de notulen als antwoord op een vraag betreffende dit onderwerp van de heer De Harder \(0801\). Hij vroeg of wij wilden aangeven in welke vorm wij recht willen doen aan de uitkomst van de stemming. Dit hebben wij gedaan door aan te geven dat wij ongeveer één zuidelijke vlucht zullen organiseren tegenover drie vanuit de andere vlieglijnen.](#)

De tweede opmerking is van de heer T. Hetterscheid (0823). Hij geeft aan dat wanneer een verenigingsafgevaardigde door onmacht niet kan reageren, en netjes een medebestuurder bereid vindt om namens hem te reageren en te stemmen, het schandalig te vinden om de stemmen van de gehele vereniging ongeldig te verklaren, zeker een grote vereniging met vier stemmen wordt hierdoor gedupeerd.

[Of een vereniging nu groot of klein is maakt niet uit. Het gaat om het nakomen van onze reglementen. Deze schrijven voor dat alleen de door de vereniging aangestelde afgevaardigde vragen mag stellen en stemmen kan uitbrengen. Iedere vereniging heeft ruim de tijd gehad om zijn afgevaardigde aan te melden. Daarnaast heeft de afgevaardigde ruim een week de tijd gehad om deel te nemen aan de ledenvergadering. Deze tijd is ruim voldoende om de gevraagde gegevens in te vullen. In uw geval werd er pas actie ondernomen nadat ik u een herinnering heb gestuurd met het feit dat er nog niet door u was deelgenomen aan de vergadering. Als dan voor u de tijd te kort wordt wil niet zeggen dat wij dan de reglementen maar moeten verruimen. U had als vereniging ook tijdig een andere afgevaardigde kunnen benoemen en ons hiervan in kennis hebben gesteld.](#)

Dan zijn er nog van enkele verenigingen complimenten op de notulen binnengekomen. Dank daarvoor.

Naar aanleiding van de notulen zijn er de volgende vragen binnengekomen. J. Mulder (0673) vraagt of wij moeite willen doen om Péronne en Lennik niet op te nemen als losplaats. Dit omdat ze deze losplaatsen te westelijk vinden en bang zijn voor kruislossingen.

Nee, dat zullen wij niet doen. Tijdens onze vorige ledenvergadering hebben wij besloten om zowel van losplaatsen op de lijn Roodeschool-Parijs als van zuidelijk gelegen losplaatsen gebruik te maken. Dit houdt ook in dat wij vanaf westelijke losplaatsen vluchten organiseren. Voor Péronne hebben wij dispensatie aangevraagd omdat deze losplaats net aan de verkeerde lijn Roodeschool-Parijs ligt. We willen graag naar Péronne omdat deze losplaats met één nacht mand het snelste te bereiken is. Van de NPO hebben wij overigens nog geen bevestiging ontvangen dat Péronne akkoord is.

W. Meulenveld (0863) vraagt hoe de gesprekken over een nieuwe sector indeling zijn afgelopen.

Er is hierover één digitale vergadering geweest. Hierin is afgesproken dat het NPO-bestuur hierin het voortouw gaat nemen. Voordat men verder gaat wil men graag eerst hierover fysiek in discussie. Door de corona-perikelen is dit overleg alleen uitgesteld en zullen wij komend seizoen nog vliegen in de huidige sectorindeling.

De tweede vraag van de heer Meulenveld gaat over het inkorven in de NIC en het afslaan in de eigen vereniging. Dit bij onvoldoende deelname in de eigen vereniging.

Tijdens de Nationale en sectorale vluchten is het verplicht inkorven en afslaan in een NIC. Alleen tijdens de afdelingsvluchten mag er gebruik worden gemaakt van de regeling samen inkorven en in eigen clublokaal afslaan.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

Contract vervoerder:

Met onze vervoerder is er telefonisch contact geweest. De transportkosten worden voor 2021 met 2% verhoogd. De nieuwe hal is op dit moment in aanbouw. Het grondwerk is inmiddels gereed. De verwachting is op dit moment dat wij de nieuwe hal eind mei of begin juni in gebruik kunnen nemen.

Contract rekenaar:

De offerte voor het rekenwerk 2021 is nog niet binnen. Wel is er telefonisch overleg geweest met Compuclub. Wanneer er niet al te veel zou veranderen zullen de rekenkosten hoogstwaarschijnlijk ongeveer gelijk blijven, zo stelde Compuclub ons in het vooruitzicht. Verder gaf Compuclub aan dat er geen papieren uitslagen, betaalstroken en prestatieoverzichten meer worden geleverd. Dit betekent dat de opcenten van €0,20 per vlucht/liefhebber die voor de bezorging hiervan in rekening worden gebracht komen te vervallen.

We gaan nog met Compuclub in gesprek over de extra kampioenschappen van verenigingen en CC's. Hier willen wij als afdeling tussenuit omdat dit teveel miscommunicatie oplevert. Rechtstreeks contact met Compuclub kan dat voorkomen.

Contactpersoon Noord-Zuid:

Zoals in onze agenda aangegeven zullen wij stoppen met de contactpersoon Noord-Zuid.

J. Mulder (0673) vraagt zich af of het een idee is om een gezamenlijke groepsapp aan te maken met de voorzitters van de CC's. G. van den Bovenkamp (0832) vraagt zich af of een contactpersoon Noord-Zuid wel zin heeft. Dit omdat ze toch nergens in worden gekend. En de heer W. Meulenveld (0863) geeft aan dat de beslissingen moeten genomen worden met korte lijnen. Hoe meer mensen zich er mee bemoeien hoe lastiger dat het zou kunnen worden. Het mag ook niet zijn dat 1 of 2 personen alle beslissingen mogen/kunnen nemen.

Als de gekozen vorm van informatieverstrekking met een contactpersoon Noord-Zuid alleen maar tot frustraties leidt, is het beter die te laten vallen. Beslissingen over lossingen worden genomen door de Lossingscommissie van de afdeling. De Lossingscommissies van de afdelingen worden geadviseerd door het IWB. Het IWB laat zich adviseren door het weerdeskundige bureau. Pas als de situatie leidt tot ingrijpende veranderingen (advies om naar een andere losplaats te gaan of de vlucht uit te stellen) is er overleg met de Concoursleider, zijnde onze voorzitter. In dergelijke gevallen besluit uiteindelijk het afdelingsbestuur over de lossing. Overigens hebben de afdelingen dankzij het nieuwe Lossingsbeleid van de NPO veel minder vrijheden gekregen. Hetgeen door ons wordt ervaren als een vooruitgang. Informatie verstrekken wij via de website en Facebook, in geval van bijvoorbeeld verandering van losplaats.

Inkorfbepanking:

E. Fleming (0751) heeft als volgt gereageerd op de inkorfbepanking. Wij zijn niet tegen een inkorfbepanking maar vinden dit een conservatieve maatregel die op basis van een negatieve prikkel is ontstaan. Onze mening over grote inkorvers is dat er een nuance moet worden aangebracht tussen de inkorvers die daadwerkelijk met een grote massa duiven prijzen wensen te vliegen en de inkorvers (met name fond liefhebbers) die slechts hun duiven in wensen te spelen en hiervoor verplicht moeten deelnemen. Dat ontbreekt nu in deze beperking. Verder vinden wij dat je beter een progressief/realistisch beleid kunt nastreven waarbij de scheiding tussen "professionele" spelers en de recreant beter is geregeld en waarbij aan de wensen van beide partijen tegemoet gekomen kan worden. Hiervoor zijn verschillende oplossingen denkbaar. Zo voelen "professionele" spelers zich niet gediscrimineerd en zullen zij zich ook blijvend positief blijven inspannen voor onze sport zoals in de vorm van communicatie als directe steun in de vorm van geschonken bonnen. Dit gaat anders met zekerheid wegvallen (vraag het aan de ZLU). Aldus de heer Fleming.

[Uit de poll in Op de Hoogte blijkt dat men over het algemeen voorstander is van het NPO-voorstel voor een inkorfbepanking. Veel tegenstemmers hebben tegen gestemd omdat ze de maximum aantallen te hoog vinden. Wellicht kunnen we wel de nuance aanbrengen dat de maxima niet tellen voor invliegduiven onder de voorwaarde dat alle duiven dan als invliegduiven gezet dienen te worden. Dat zou echter niet eerder dan volgend jaar kunnen. Er ligt nu geen voorstel of amendement op dit onderwerp.](#)

W. Meulenveld (0863) vraagt of Afdeling 9 vasthoudt aan de inkorfbepanking nu deze in de rest van Nederland niet geldt.

[Ja, conform de gemaakte afspraak tijdens onze vorige ledenvergadering blijft de inkorfbepanking in onze afdeling gelden totdat er landelijk nieuwe afspraken zijn gemaakt.](#)

5. Financieel verslag 2019-2020 en begroting 2021: John

Er zijn de volgende op- en aanmerkingen op het financiële verslag. J. Lassche (0633) merkt op dat het overladen in 2021 een stuk lager begroot is.

[De reden hiervan is dat het overladen goedkoper is in Ulft en door het wegvallen van de overlaadploeg in Haaksbergen.](#)

T. Boomkamp (0651), op pagina 4 staan de kosten voor het overstaan in 2020 (€5606). Hij vraagt zich af of dit geld na afloop niet wordt doorberekend aan de leden?

[Dit is inderdaad doorberekend aan de leden. De opbrengst wordt verantwoord onder de vrachtopbrengsten.](#)

G. Kreijkjes (0680) merkt op dat de vergaderkosten vrij hoog zijn.

[In 2019-2020 zijn er drie algemene ledenvergadering geweest. De totale vergaderkosten in dit jaar zijn al € 1.000 lager dan in 2018-2019. In de begroting is deze kostenpost nog eens verlaagd met € 1.500 naar € 4.000. Door de coronamaatregelen kunnen we voorlopig niet terecht op onze vaste plek en zijn we genoodzaakt via Teams te vergaderen. Dit zal in de toekomst wellicht vaker worden gedaan.](#)

De tweede vraag van de heer Kreijkjes gaat over het F.B.C. verslag 2019. Men geeft hierin aan dat ze nog geen terugkoppeling hebben ontvangen over de opmerking die zij hebben gemaakt over de vergaderkosten. Heeft de afdeling hier in het jaar 2020 een antwoord op gegeven? Zo ja, welk antwoord? Zo niet, waarom is hier geen reactie op gegeven?

[Ja, daar is antwoord op gegeven. Voorstel was bijvoorbeeld om de kosten van koffie/drank door de verenigingen zelf te laten betalen. Dit vinden wij geen goed voorstel. Het is al een drempel om onze vergaderingen te bezoeken, als dit voor de vereniging nog meer kosten met zich mee brengt, zal dit niet ten goede komen van de opkomst. Wij hechten belang aan een goede/hoge opkomst.](#)

Als laatste vraagt de heer Kreijkjes of het mogelijk is dat we kunnen besparen op de vergaderkosten.

[We zullen in de toekomst steeds vaker digitaal vergaderen. Dit verlaagt de vergaderkosten maar ook de reiskosten.](#)

T. Hetterscheid (0823), merkt op een stukje toelichting te missen over continuïteit, vooral nu we nog met Covid-19 te maken hebben. Hij vraagt of dit op langere termijn invloed op de financiële continuïteit van de afdeling.

De continuïteit is vooralsnog niet in het geding. Uit de cijfers blijkt ook dat de coronamaatregelen voor ons niet nadelig hebben uitgepakt. Voor de toekomst verwachten wij dat ook niet. Tenzij wij in het geheel niet aan het vliegen komen. Dan wordt het een ander verhaal.

Verder zijn er nog diverse complimenten uitgedeeld op het jaarverslag. Hartelijk dank daarvoor.

Naar aanleiding van het financiële verslag zijn er nog de volgende vragen. T. Boomkamp (0651), vraagt op wij kunnen zeggen waar de kosten welke op pagina 14 vermeld staan “vrachtgelden Afdeling 7, 8 en 11 van €12.572” vandaan komen en of deze weer terugvloeien naar de afdeling of dat deze worden doorberekend aan de leden.

Dit betreffen de gezamenlijk vervoerde (marathon) vluchten. Dit zit in de vrachtprijs die de leden betalen. Als tweede vraagt de heer Boomkamp waar het verschil tussen 2020 (€12.572) en 2019 (€1367) wegkomt. Dit ligt aan het moment van factureren door de andere afdeling. Ons boekjaar eindigt op 30 september. Als de afrekening later komt zal de het jaar erop worden meegenomen. Hierdoor krijgen we nu van één afdeling twee facturen (2019 en 2020) in het verslag.

Tenslotte heeft de heer Boomkamp nog twee vragen over bijlage A. Als eerste over de kosten van de convoyage “CC’s en taartvluchten”. Hier staat een negatief bedrag van €2295. Boomkamp vraagt of deze gelden nog ergens terugkomen of deze door de afdeling worden betaald.

Dit wordt doorberekend aan de organisator van de betreffende taartvluchten (zie de extra opbrengsten in bijlage A).

De tweede vraag gaat over de kostenpost (€5194) voor het gezamenlijke vervoer. Boomkamp vraagt of dit te maken heeft met de vrachtgelden van pagina 14. Hij vraagt of dit bedrag niet bij de inkomende leden in rekening wordt gebracht.

Die € 5.194 bestaat uit twee dingen. Een deel betreft een afrekening van 2019 die een afdeling heeft vergeten te factureren en nu alsnog ten laste van ons resultaat komt en een deel betreft een afspraak tussen de afdeling 7 t/m 11 waarbij we gezamenlijk de lasten dragen. Hier wordt bij de vrachtprijs rekening mee gehouden.

H. Teering (0866) zou graag meer willen weten over de diesel toeslag en wat het vertrekpunt is van hoe wordt die berekend.

Vertrekpunt is de dieselprijs per 1 januari van het jaar. Op basis van de dieselprijs (gepubliceerd door o.a. Evofenedex (waar wij lid van zijn) wordt de dieseltoeslag berekend.

Verslag Financiële Begeleidings- en Controlecommissie:

De aanbevelingen van de F.B.C. zullen wij in het bestuur nog nader bespreken. We doen in ieder geval alvast de toezegging dat wij het advies voor het reserveren op het vervoer zullen over nemen. We kunnen op dit moment alleen nog niet aangeven in welke vorm dit zal zijn.

Decharge bestuur:

De afgevaardigden verlenen unaniem decharge aan de penningmeester en het bestuur voor het gevoerde financiële beleid in het afgelopen jaar.

6. Jaarverslag Secretariaat

Er zijn twee opmerkingen binnengekomen op het jaarverslag van het Secretariaat. Als eerste merkt de heer B. Bomers (0625) op dat de jeugd niet wordt benoemd.

Dit klopt inderdaad. De secretaris heeft hierbij niet stil gestaan doordat er geen benoemwaardige gebeurtenissen zijn geweest. Hij er de volgende keer rekening mee proberen te houden.

T. Boomkamp (0651) merkt op dat de afdeling meer uitleg kan geven aan de ladies league en het mooi te vinden dat de sportieve geste van de combinatie Derksen-Van de Keuken wordt benoemd.

We zijn voornemens om iets te gaan doen met de Ladiesleague binnen onze afdeling. We hopen u hierover voor aanvang van het nieuwe seizoen nog meer te kunnen vertellen.

Er zijn nog diverse verenigingen geweest met complimenten en andere positieve reacties op het jaarverslag. Hartelijk dank daarvoor!

7. Bestuursvoorstellen

Het bestuur heeft een voorstel voor een wijziging van het aanvullende wedvluchtreglement van Afdeling 9 neergelegd. Hierop zijn de volgende op- en aanmerkingen binnengekomen. E. Wiersma (0337) zou graag zien dat er iets duidelijker wordt omschreven dat dit over een aantal vluchten gaat. Op vluchten als St. Vincent en Dax zullen waarschijnlijk maar weinig verenigingen de grens van 100 duiven halen.

Het is niet onze bedoeling om als er één of twee keer minder dan 100 duiven zijn ingekorfd het NIC dan maar op te heffen. Integendeel, het werkingsgebied is ook een factor. Liefhebbers moeten geen 25 km. hoeven te rijden om in te kunnen korven. Het gaat in dit geval om NIC's, waar in de regio meerdere NIC's zijn, waar structureel op alle vluchten minder dan 100 duiven worden ingekorfd.

G. Heerkes (0621) zou graag zien dat er ruim voor aanvang van de eerste vlucht het roulatieschema (deur) ook is ingevuld op de publicatie op de site van Afdeling 9.

Zodra alle losplaatsen, het ophaalschema en de vrachtgelden bekend zijn wordt het vliegprogramma verder ingevuld. Op dat moment wordt ook het deurnummer voor het roulatieschema ingevuld.

De vraag van B. Bomers (0625) gaat over het aanvragen van trainingsvluchten voor 1 maart. Gezien het nog onduidelijk is wanneer wij gaan starten moet dit ook later mogelijk zijn.

Het liefst hebben wij als bestuur dat alle trainingsvluchten voor aanvang van het seizoen bekend zijn. Wanneer dit niet lukt voor 1 maart dan mag dit zoals aangegeven tot 3 weken voor de trainingsvlucht plaatsvind. Wel gelden er dan iets andere regels doordat wij dan pas kunnen meewerken indien er nog vervoer en een chauffeur beschikbaar is.

T. Pots (0646) zou graag zien dat het minimaal aantal vereiste leden bij het inkorven altijd op vijf wordt gesteld.

Tijdens de Nationale en sectorale vluchten is een minimum van 7 deelnemers verplicht. Op alle afdelingsvluchten geldt dat een minimum van 5 deelnemers voldoende is.

W. Tuten (0653) is tegen de wijzigingen van het aanvullend wedvlucht reglement. Hij geeft aan dat het onmogelijk is om drie weken vooraf lossingsvergunningen aan te vragen voor spontane africhtingen. Hij vindt verder de maximale afstand te beperkt en het moet mogelijk zijn om vaker per week af te richten. Aldus de heer Tuten.

De regels die hiervoor gelden zijn landelijke regels. Deze zijn opgesteld om de leden de gelegenheid te geven om de duiven met een gerust hart bij huis los te kunnen laten en de leden niet bang hoeven te zijn dat ze dagelijks duiven kwijt raken doordat ze met allerlei trainingsvluchten meetrekken. Als bestuur ondersteunen wij deze regels. Wij vinden het ongewenst dat er dagelijks in grote getale wordt afgericht. Zeker zoals u wenst om met diverse leden van Afdeling 8, 9 en 10 samen met veel duiven te gaan africhten.

R. Wijering (0667) merkt op dat je na een coronajaar als 2020 niet kunt vaststellen of verenigingen het aantal duiven van 100 gemiddeld niet haalt. Wijering is van mening dat de ophaaldienst zoveel mogelijk in stand moet worden gehouden.

Als bestuur zijn wij het hiermee niet eens. Afgelopen seizoen heeft uitgewezen dat er gemiddeld genomen meer duiven zijn ingekorfd dan de jaren ervoor.

E. Fleming (0751) geeft aan dat hij het niet volledig eens is met de voorgestelde aanpassingen. Er zijn voor de heer Fleming twee belangrijke aandachtspunten. Hij vindt dat het minimale aantal inkorvers in het landelijke reglement thuishoort, zodat in het kader van Eerlijk spel voor alle afdelingen hetzelfde geldt. Verder vindt de heer Fleming dat dit op 7 zou moeten staan zoals eerder aangenomen maar klaarblijkelijk niet bekrachtigd in de NPO-ledenraad. Verder vindt hij het een weeffout dat NIC's onder regie van de Afdeling vallen en dat de afdeling kan bepalen of een vereniging als NIC optreedt of niet. Zeker omdat er nu wordt gekozen om hier een minimum aantal duiven aan te verbinden.

In het Aanvullend Wedvluchtreglement zijn slechts zaken opgenomen die door onze algemene ledenvergadering zijn vastgesteld. Daarnaast zijn er belangrijke zaken opgenomen uit de NPO-reglementen. Eén daarvan is het minimale deelnemers aantal. Het aantal duiven van minimaal 100 is opgenomen om NIC

niet kunstmatig in leven te houden. Wel zullen wij hierbij kijken naar de mogelijkheden in de buurt zodat leden geen 25 km. hoeven te rijden om te kunnen inkorven.

G. van den Bovenkamp (0832) heeft een vraag over zieke en kennelijk zieke duiven. U geeft hier aan dat liefhebbers die te maken krijgen met pokken hun duiven niet kunnen inkorven op de vluchten tot 10 dagen nadat de laatste uitbraak is geconstateerd. Ook geeft u aan dat duiven waarbij pokken zijn aangetroffen niet mee mogen gedurende de periode waarin de pokken zichtbaar zijn. Mag een liefhebber die pokken heeft onder zijn duiven nu wel of niet duiven inkorven die geen zichtbare pokken hebben.

Het geen hier vermeld is zijn landelijke regels. Een liefhebber die pokken onder zijn duiven heeft mag dus niet inkorven. Zeker tot 10 dagen nadat is geconstateerd.

A. Jansen (0841) vraagt om te letten op een goede spreiding van de NIC zodat leden geen 25 km. hoeven te rijden.

Hier zijn wij het mee eens. Zoals al aangegeven is dit ook niet onze doelstelling.

8. Verenigingsvoorstellen

We hebben helaas geen verenigingsvoorstellen mogen ontvangen die tijdig binnen waren. Afgelopen week is er nog wel een voorstel binnengekomen van vereniging (0658) Snelvlucht Hengelo. Deze kunnen wij alleen tijdens deze ledenvergadering niet behandelen. Het betrof een voorstel voor een CC wijziging. We verzoeken u, indien u dit voorstel na het seizoen 2021 nog wil voortzetten, het komend najaar nogmaals tijdig in te dienen.

9. Kampioenschappen 2021

90 stemmen zijn akkoord met het voorstel voor de kampioenschappen 2021. Van de overige stemmen zijn de volgende reacties binnengekomen.

B. Geerdink (0608) vraagt of het hokkampioenschap op basis van niveau 1 (verenigingsniveau aantal) of niveau 2 is?

Voor alle kampioenschappen vanaf niveau 2 en hoger geldt het aantal duiven dat is vermeld in niveau 2.

E. Doldersum (0611) vraagt aandacht voor de uitslagen die wij gebruiken voor de kampioenschappen van de jonge duiven. Hij geeft aan dat bij de midfondvlucht jonge duiven de CC uitslagen niet wenselijk zijn omdat het aantal duiven in concours te laag is.

Zoals tijdens onze vorige ledenvergadering toegezegd hebben wij hier als bestuur naar gekeken. We zijn van mening dat bij afdelingsvluchten wind en ligging van grote invloed is. Wanneer wij de Noord-Zuid uitslagen zouden gebruiken zouden wij een groot deel van onze leden, en dan met name de CC's die door de wind verkeerd liggen tekort doen.

G. Heerkes (0621) zou graag zien dat het jonge duivenkampioenschap weer wordt opgesplitst in kort en lang. Dit is voor komend seizoen niet meer mogelijk. Als u dit had gewild dan had u hiervoor een amendement moeten inleveren.

B. ten Barge (0652) zag dat er bij meerdere afdelingen met een prijsverhouding van 1:3 wordt gevolgd.

Er zijn inderdaad afdelingen waar met uitslagen 1 op 3 gewerkt wordt. Als wij dit ook zouden willen moet je rekening houden met dubbel rekengeld omdat er voor de Nationale kampioenschappen uitslagen 1 op 4 aangeleverd moeten worden.

W. Tuten (0653) geeft aan tegen het hokkampioenschap te zijn.

Tijdens onze vorige ledenvergadering hebben wij al met ruime meerderheid van stemmen besloten om het hokkampioenschap toe te voegen aan onze kampioenschappen.

W. Meulenveld (0863) vraagt waarom wij geen duifkampioenschap snelheid vervliegen en alle dagfondvluchten niet tellen.

Het duifkampioenschap snelheid wordt niet vervolgen in onze afdeling omdat dit kampioenschap zowel jonge als oude duivenvluchten bevat. Hierdoor kunnen alle duiven niet aan alle vluchten meedoen. In onze kampioenschappen volgen wij het Nationale voorstel. Wanneer u dit liever anders had gezien dan had u hiervoor een amendement moeten inleveren.

10. Agenda NPO-ledenraad 13 maart a.s.

Er zijn de volgende op- en aanmerkingen binnengekomen op de agenda van de NPO-ledenraad. E. Wiersma (0337) merkt op dat het NPO-bestuur zeer goed bezig is. Verder geeft hij aan tegen het ZLU-voorstel te zijn om de neutralisatietijden te wijzigen. Hij benoemt met name de 800 meter grens welke nadelig is voor onze leden.

Beide kunnen wij als bestuur alleen maar onderstrepen.

W. Tuten (0653) geeft aan geen opcenten te willen voor het dopingbeleid en het organiseren van de Olympiade.

Geen opcenten voor het dopingbeleid betekend geen controles, betekend ook geen deelname voor Nederland aan de Olympiade. Dat kan een keuze zijn, maar ook voor een eerlijk spel lijkt ons dit geen goede keuze.

D. Voortman (0681) zou graag zien dat de bevoegdheden van de ringadministrateur van een vereniging snel worden doorgevoerd.

Hier is men mee bezig en zou op korte termijn gerealiseerd moeten zijn.

L. Huurneman (0850) en W. Meulenveld (0863) geven aan tegen het ZLU voorstel omtrent de neutralisatie tijden te zijn.

Op dit punt zullen wij ook tegen stemmen.

P. Sticker (0870) geeft aan dat het verbieden van de trainingsvluchten in Hank zeer slecht is ontvangen door de marathonspelers uit zijn vereniging.

Het is niet de doelstelling om dit koste wat kost te verbieden. Maar het moet gereguleerd zijn, De nieuwe EU regelgeving maakt regulering noodzakelijk. We zijn voorstander om dit via een vereniging of afdeling te blijven organiseren.

96 stemmen zijn akkoord met het standpunt van het bestuur om in grote lijnen met de veranderingen die het NPO-bestuur voorstelt mee te gaan. Dit zijn alle voorstellen behoudens het voorstel van Afdeling 6 (kosten lossingsvergunning te verdelen per rato aantal leden en de ZLU (wijziging neutralisatie tijd). Op deze twee voorstellen zullen wij tegen stemmen.

11. Benoeming afgevaardigden NPO-ledenraad

Het bestuur stelt voor om Gert Visser en John Bosman te benoemen als afgevaardigde voor de NPO-ledenraad. Daarnaast stellen we voor om Douwe Kuipers te benoemen als reserve afgevaardigde. Op de komende NPO-ledenraad wordt een voorstel behandeld om het aantal afgevaardigden vast te stellen op basis van 500 leden i.p.v. de huidige 1000. Mocht dit voorstel worden aangenomen dan zal onze afdeling een derde afgevaardigde krijgen. In dat geval stellen wij voor om Gert Visser, John Bosman en Douwe Kuipers te benoemen als afgevaardigde en Henk ten Hoopen als reserve afgevaardigde. 96 stemmen zijn het met dit voorstel eens. Degene die anders heeft gestemd hadden de volgende opmerking.

W. Tuten (0653) zou graag zien dat het deelgetal op 1000 blijft staan.

De verlaging is juist bedoeld om als afdeling meer input te krijgen in de NPO-ledenraad. Dit zorgt ook voor betere doorstroming en continuïteit van de afgevaardigden.

Th. Hutten (0683) zou graag een spreiding van de afgevaardigden over de afdeling zien.

We zien het probleem niet dat er spreiding gewenst is over onze afdeling. Belangrijker is dat wij geschikte afgevaardigden hebben die zich inzetten voor het belang onze afdeling. Met ons voorstel geven wij daar een goede invulling aan.

12. Rondvraag

S. ten Thije (0614) zou graag zien dat de vragenlijst voor de afgevaardigden voortaan ook in pdf wordt aangeleverd. Dit om binnen de vereniging de vragen gemakkelijker te kunnen bespreken.

We zullen daar in een eventuele volgende digitale ledenvergadering rekening mee houden.

W. Daalwijk (0615) vraagt welke alternatieven er zijn voor het vliegprogramma indien de Corona beperkingen langer gaan duren.

We zullen dan net als afgelopen seizoen weer gaan schuiven zodat alle disciplines voldoende aan bod komen.

P. Steenwelle (0617) vraagt of er op voorhand nog andere opties zijn dat het regulier aanleveren van gecontroleerde hok- en entlijsten voor 1 april a.s.

Nee, ook in het Corona tijdperk kan hier een invulling aan worden gegeven. Leden kunnen individueel komen voor het inleveren of ze bezorgen de stukken bij het bestuur welke ze controleert en de eigendomsbewijzen weer terugbezorgt bij de leden.

G. Heerkes (0621) zou graag een uitspraak van het bestuur willen, dat als er straks geen mogelijkheid zijn om in België en Frankrijk te lossen en we voor Duitse losplaatsen kiezen hieraan ook wordt vastgehouden bij het opengaan van Frankrijk, inclusief voor de jonge duiven.

Op dit moment is er nog geen duidelijkheid over de start van het seizoen 2021. De beperkingen die op dit moment gelden omtrent Covid-19 moeten eerst worden versoepeld. Dit is onder anderen dat buitensport voor volwassenen weer toegestaan moet zijn. Vanaf dat moment zijn er met behulp van een protocol weer mogelijkheden. Denk hierbij aan de start van vorig seizoen. Wanneer hierin het e.e.a. zal verbeteren zullen wij bekijken in hoeverre er een aanpassing van de losplaatsen noodzakelijk zijn. Wanneer wij de eerste weken opnieuw vanuit Duitsland zullen vliegen en daarna weer de overstap kunnen maken naar België en Frankrijk zullen wij zo snel mogelijk weer terugkeren naar onze vaste vlieglijn. We houden dus in dat geval niet vast aan losplaatsen op de Zuid-lijn.

T. Boomkamp (0651) geeft het bestuur complimenten voor de heldere communicatie. Verder vraagt hij of de verengingen die afgelopen seizoen niet op het ophaalschema stonden, maar wel meer dan 100 duiven inkorfde, weer toe te voegen.

Verenigingen die vorig seizoen altijd meer dan 100 duiven inkorfden worden dit seizoen weer toegevoegd aan het betreffende ophaalschema.

B. ten Barge (0652) geeft aan dat de uitslagen van het oude Kring 1 gebruikt worden voor competities (De Allerbeste 2020- Pipa Ranking 2020) waar een zo laag mogelijk coëfficiënt geldt. Hij geeft aan dit competitie vervalsing te vinden ten opzichte van de overige leden in Noord en Zuid. Dezelfde regels horen te gelden voor alle leden van Afdeling 9.

Iedereen is vrij om deel te nemen aan een extra spel. Voor de Nationale kampioenschappen en de Olympiade geldt de indeling van onze afdeling. Voor competities waar wij geen zeggenschap over hebben kunnen wij niet bepalen met welke uitslagen de punten worden behaald.

W. Tuten (0653) vraagt of Afdeling 9 tijdens het transport de duiven voert met de transportmengeling ?

Afdeling 9 voert al jaren het transportmengeling van Matador.

R. Wijering (0667) vraagt of hun Duitse leden in de Corona tijd de grens over mogen om te komen inkorven.

Als de overheid dit toelaat dan kunnen de Duitse leden gewoon komen inkorven.

D. Voortman (0681) zou graag zo spoedig mogelijk bericht ontvangen over wanneer wij met het seizoen 2021 mogen starten.

Uiteraard houden wij u op de hoogte en zullen wij u zo spoedig mogelijk informeren wanneer wij mogen starten met het seizoen 2021.

R. Peters (0818) bedankt het afdelingsbestuur voor alle werkzaamheden die ze verrichten.
Waarvoor dank.

T. Hetterscheid (0823) heeft een drietal vragen. De eerste en derde vraag hebben dezelfde strekking. Namelijk geldt voor het minimale deelnemers aantal, vijf bij afdelingsvluchten en zeven bij NIC vluchten, het aantal deelnemers of zijn dit verschillende coördinaten.

In onze afdeling hebben wij vastgesteld dat het gaat om vijf of zeven verschillende coördinaten. Hetzelfde geldt dus voor de Nationale en sectorale vluchten.

Verder zou Hetterscheid graag een up-to-date ledenbestand voor Winver/Autokon ontvangen.

Als het goed is kan uw ledenadministrateur deze zelf downloaden in de NPO-ledenadministratie.

G. van den Bovenkamp (0832) verzoekt ons nogmaals te kijken naar de gekozen losplaatsen. Voor de switch op de vitsse, jonge duiven en natour van 170 km. van west naar oost vreest hij met name voor de jonge duiven om moeilijkheden. Verder zou Van den Bovenkamp graag zien dat de losplaats van de kortste midfondvlucht overall minimaal 300 km. wordt.

We hebben het vliegprogramma reeds vastgesteld. We zien geen reden om hierop terug te komen.

A. Jansen (0841) vraagt welke vluchten tellen voor het duifkampioenschap.

Voor het duifkampioenschap tellen dezelfde vluchten dan voor het on- en aangewezen kampioenschap.

Bijvoorbeeld op de vitsse 5 van de 6 vluchten.

P. Sticker (0870) zou het fijn vinden dat zijn secretaris alle mailberichten ook ontvangt.

Als het goed is dan moet hij alle mailberichten al ontvangen. Voor deze vergadering hebt u als afgevaardigde van uw vereniging alleen een uitnodiging ontvangen om deel te nemen. Al het overige mailverkeer wordt naar de voorzitter, secretaris en penningmeester van uw vereniging verstuurd. Mocht hierin iets fout gaan dan is het raadzaam om de ongewenste berichten eens na te kijken of de juiste mailadressen nogmaals door te geven. De secretaris kan dan nakijken of de berichten aan de juiste persoon wordt verstuurd. Dit geldt overigens voor alle verenigingen die de mail niet op de gewenste manier ontvangen.

S. Gemmink (0874) vraagt of het proces voor het inleveren van de hok- en entlijsten ook geautomatiseerd kan worden ingericht.

Op dit moment niet. Mogelijk komt dat in de toekomst wel als we gebruik moeten maken van een Cloud i.v.m. de Europese regelgeving.

13. Sluiting

Voorzitter Gert Visser sluit de vergadering met de hoop uit te spreken dat we in april gewoon van start kunnen gaan met ons duivensportseizoen. Hij wenst iedereen alvast veel succes. Het belangrijkste daarbij is, en was, om gezond te blijven. Dat wenst hij allen dan ook in het bijzonder toe. Dank voor de gemaakte complimenten aan de medebestuurders. Die zijn dik verdiend. Ook dank aan mijn overige bestuurs- en commissieleden voor de inzet tijdens de winterperiode. Het ga u goed en dank voor uw aandacht.

Arjan van de Willige, secretaris.