



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Uitnodiging Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost Nederland

Rijssen, 11 oktober 2021

Aan alle afgevaardigden van de verenigingen, de Financiële Begeleiding Commissie, Jeugdcommissie, Lossingscommissie, Vervoerscommissie, Dagfondclub Achterhoek-Twente, VNCC, Fondunie 2000, en Goudenspeldragers Afdeling 9.

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij nodigen wij u uit voor de Algemene ledenvergadering van Afdeling 9 Oost-Nederland. De vergadering zal worden gehouden op maandag 8 november a.s. in Herberg de Gebrande Waateren, Goorsestraat 15 te Hengevelde. Aanvang 20.00 uur.

Toegang tot onze vergadering is alleen mogelijk met een geldig Corona toegangsbewijs. De QR code van uw vaccinatiebewijs of negatieve test zal bij entree van de zaal worden gecontroleerd. Denkt u eraan om deze samen met een legitimatiebewijs mee te nemen.

Agenda:

- 1. Opening**
- 2. Appél Afgevaardigden**
- 3. Notulen ledenvergadering Afdeling 9 gehouden op 22 februari 2021** (zie bijlage)
- 4. Mededelingen en ingekomen stukken**
 - Terugblik seizoen 2021.
 - Evaluatie vrijdag lossingen. Tijdens deze evaluatie willen wij polsen hoe wij als afdeling tegenover vrijdaglossingen staan. Afhankelijk van de uitkomst willen wij tijdens onze voorjaarsvergadering één of meerdere voorstellen voorleggen.
 - Voorlopige vervoerscijfers 2021.
 - Brief VNCC en Stichting Marathon Noord. (zie vanaf pagina 2-3)
- 5. Bestuursverkiezing**

Aftredend en herkiesbaar zijn de heren Gert Visser (voor een periode van 1 jaar) en Douwe Kuipers. Nieuwe en tegen kandidaten kunnen worden ingediend tot en met maandag 18 oktober a.s. bij de secretaris van de afdeling.
- 6. Bestuursvoorstellen** (zie pagina 4-5)
- 7. Verenigingsvoorstellen** (vanaf pagina 6-19)
- 8. Vliegprogramma 2022** (vanaf pagina 20)
- 9. Agenda NPO Ledenraad zaterdag 27 november a.s.**
- 10. Rondvraag**
- 11. Sluiting**

Amendementen kunnen worden ingeleverd tot en met zaterdag 23 oktober a.s.



VNCC.nl

Vriendenclub Nationale ConCoursen

Voorzitter

Benno Kastelein

bkastelein@home.nl

06-25152868

Secretaris

Hans Seelen

hans.seelen@planet.nl

06-12602494

Penningmeester

John Bosman

j.bosman20@upcmall.nl

06-52612527

Bijlage agendapunt 4 "Mededelingen en ingekomen stukken"

Aan bestuur Afdeling 9

T.a.v. Arjan van de Willige, Secretaris

Het bestuur NPO heeft het concept Nationaal Vliegprogramma 2022 gepubliceerd. Als VNCC bestuur kunnen wij ons wat betreft het Marathon programma absoluut niet vinden in de voorgestelde keuze.

Als VNCC-bestuur heeft het onderdeel Marathon natuurlijk onze prioriteit, maar omdat wij ons niet kunnen onttrekken aan de indruk dat het bestuur NPO de Marathon en de ZLU wil integreren, hebben wij de ZLU vluchten die voor 2022 in het programma zijn opgenomen, ook besproken om te komen tot een zorgvuldig gewogen beslissing.

Onderstaande zaken willen wij U onder de aandacht te brengen om ervoor te pleiten dat wij in 2022 onze leden een Marathon programma aan willen bieden wat minimaal uit 6 vluchten bestaat met voorkeur een middaglossing.

Dat hier absoluut behoefte aan is bewijst het stijgende aantal ingekorfd duiven op de VNCC vluchten. Onderstaand een overzicht van het aantal ingekorfd duiven van de laatste vijf jaar.

2017: 10.035 duiven ingekorfd op 7 vluchten

2018: 11.184 duiven ingekorfd op 7 vluchten

2019: 11317 duiven ingekorfd op 7 vluchten

2020: 9.341 duiven ingekorfd op 5 vluchten

2021: 11.953 duiven ingekorfd op 6 vluchten

Verder willen wij wijzen op het volgende:

- In 2019 bestond het vliegprogramma uit 7 Marathon vluchten en 7 ZLU vluchten, totaal 14 vluchten. Inmiddels is dit al teruggebracht naar zes Marathon vluchten en zes ZLU vluchten
- In het NPO-concept vliegprogramma 2022 wordt het aantal Marathon vluchten gereduceerd tot 5. Dit betekent dat het aantal Marathon vluchten vanaf 2019 met twee gereduceerd wordt.
- Het bestuur NPO stelt voor in week 26 Agen en een Sector vlucht samen te voegen en/of in week 30 Narbonne en Bergerac samen te voegen.
- Bovenstaand betekend dat het aantal totaal aantal vluchten waar Marathon spelers aan kunnen deelnemen (Marathon en ZLU) vanaf 2019 met maar liefst vijf vluchten zal reduceren.

Het is wat ons betreft absoluut onacceptabel dat het bestuur NPO het aantal vluchten, van een het onderdeel Marathon, een onderdeel waar "schwung" in zit wil reduceren.

Onze leden hebben destijds bij het invoeren van de "specialisatie" bewust gekozen voor het onderdeel Marathon met middaglossing. Daarnaast is er een groeiende groep liefhebbers die naast de Marathon vluchten ook regelmatig deelneemt aan de ZLU-concoursen. **Het bestuur VNCC is van mening dat de Marathon vluchten met een middaglossing en de ZLU vluchten met een ochtendlossing absoluut twee verschillende disciplines zijn, waarbij de ZLU al jaren prima de belangen van hun doelgroep behartigd.**

Het bestuur VNCC pleit ervoor dat deze liefhebbers in de gelegenheid moet worden gesteld om aan de zes geprogrammeerde ZLU vluchtendeel te kunnen nemen. Het bestuur VNCC wijst erop dat naast een groeiende deelname aan de VNCC-concoursen ook de deelname aan de ZLU vluchten een stijgende lijn vertoond.

Naast het sportieve aspect hebben wij ook geïnformeerd naar het financiële aspect van de vluchten die wij als VNCC op het programma hebben staan. Wij kunnen u mededelen dat deze vluchten bijzonder gunstig zijn voor de verlies en winstrekening van de organiserende instanties.

Het huidige Marathon programma is enige jaren geleden opgesteld tijdens een aantal vergaderingen van fondclubs uit de Afdelingen 7 t/m 11 en heeft tot dusverre altijd uitstekend aan de behoefte voldaan. Wij gaan er dan ook van uit dat wij onze leden in 2022 een Marathon programma kunnen blijven aanbieden dat vergelijkbaar is met de afgelopen jaren en voldoet aan onze wensen.

Een kopie van deze brief zullen wij sturen naar het bestuur NPO en belanghebbende fondclubs. Uiteraard zijn wij bereid om deze brief nader toe te lichten.

Sportieve groet,

Bestuur VNCC

Aan het afdelingsbestuur van afdeling 9

Geacht bestuur,

Als Stichting Marathon Noord hebben wij kennis genomen van de plannen van de NPO met betrekking tot de marathonvluchten. En deze plannen baren ons ernstige zorgen. Met het programma zoals de NPO het voor 2022 voor ogen heeft, dreigt er na 47 jaar een einde te komen aan onze competitie op de middaglossingen. Een competitie die ruim 500 marathonspelers jaarlijks heel veel spelvreugde brengt. Daarbij hopen wij met al onze leden in 2024 ons 50 jarig jubileum te kunnen vieren.

In het definitieve conceptvliegprogramma van de NPO komt de Nationale vlucht vanuit Dax te vervallen. Deze wordt vervangen door een kortere sectorale vlucht. Als de sectoren 2, 3 en 4 niet naar een gezamenlijke losplaats gaan, houdt Stichting Marathon Noord slechts 2 vluchten over en dat is te weinig voor haar traditionele competitie.

Graag zouden wij zien dat de trilogie St. Vincent-Dax-Bergerac op het programma blijft staan zoals we dit al jaren kennen. Mocht dit niet haalbaar blijken, dan stellen wij voor om met de sectoren 2, 3 en 4 te zorgen voor een gezamenlijke vlucht vanaf bijvoorbeeld Cahors/Bressols.

Wij verzoeken u om bij de behandeling van het conceptvliegprogramma op de aankomende Algemene Ledenvergadering NPO dit mee te nemen.

Alvast dank voor uw inzet in deze.

Met vriendelijke groet,
Bestuur Stichting Marathon Noord.

Reactie bestuur Afdeling 9 op schrijven VNCC en Stichting Marathon Noord:

Bestuur staat positief achter beide ontvangen stukken. We zullen dit meenemen richting de NPO-ledenraad van 27 november a.s.

Bijlage agendapunt 6 “Bestuursvoorstellen”

Het bestuur brengt voor deze vergadering de onderstaande voorstellen in.

- Wijzigen reglement “Beleid leden van buiten Afdeling 9”.
- Invoeren sanctiebeleid inmanden.nl.
- Trainingsvluchten 2022.

Voorstel 1, wijzigen reglement beleid leden van buiten Afdeling 9.

Ons eerste voorstel betreft een wijziging van ons reglement “beleid leden van buiten Afdeling 9”. We stellen voor om dit beleid conform onderstaande tekst te wijzigen. De reden hiervan is dat er landelijk een dispensatiecommissie in het leven is geroepen die over de overgang van leden tussen de verschillende afdelingen gaat. De tekst wijziging voor nieuwe buitenlandse leden aan de zuidkant van onze afdeling is een gevolg van dat wij nu al leden hebben die ten zuiden van de Rijn wonen. Juridisch gezien is het daardoor onmogelijk om nieuwe leden te weigeren. Om geen scheef beeld te krijgen tussen dit reglement en de wijze waarop wij het beleid uitvoeren stellen wij voor om het reglement conform onderstaande tekst te wijzigen. De **rode** tekst is nieuw en de **blauwe** doorgestreepte tekst verdwijnt.

Beleid **nieuwe leden van buiten Afdeling 9**

In onze afdeling hebben wij leden die niet binnen het werkgebied van onze afdeling wonen. Om geen wildgroei van onze afdeling te krijgen en om eerlijke concoursen zoveel mogelijk te kunnen waarborgen zijn hierover afspraken gemaakt. In eerste plaats kan iedereen die al lid is van onze afdeling lid blijven. Bij verhuizing van onze leden zal worden gekeken naar het nieuwe adres waar hij/zij gaat wonen. Indien ze binnen onze afdelingsgrens of binnen de norm van onderstaande regels blijven kunnen ze lid blijven van onze afdeling. Wanneer ze hieraan niet voldoen **komt het lidmaatschap van Afdeling 9 te vervallen kan men wel lid blijven in onze afdeling maar niet meer actief deelnemen aan de vluchten die door onze afdeling worden georganiseerd.**

Nieuwe leden uit een andere afdeling:

Indien er zich nieuwe leden aanmelden bij onze afdeling, en die afkomstig zijn uit een andere afdeling, **kunnen deze alleen lid worden nadat er goedkeuring is gegeven door de NPO-dispensatiecommissie. ~~zal dit alleen in behandeling worden genomen als de afdeling waar ze wegkomen akkoord is met de overgang. Wanneer er geen goedkeuring van de betreffende afdeling aanwezig is zullen we de aanvraag op voorhand afwijzen. Wanneer er goedkeuring is~~ Wanneer wij door de NPO-dispensatiecommissie worden gevraagd hoe wij tegenover een lidmaatschap staan in onze afdeling** zal het bestuur bij individuele leden zelf beslissen hoe **ze wij** met de aanvraag omgaan. Wanneer het om een aanvraag van een vereniging gaat zal het zo nodig worden voorgelegd **tijdens aan** de Algemene Ledenvergadering van de afdeling.

Nieuwe leden uit het buitenland:

Indien er zich nieuwe leden aanmelden bij onze afdeling afkomstig uit het buitenland **geldt en** er de volgende regels voordat ze worden aangenomen. **~~In eerste plaats moet deze liefhebber ten noorden van de rivier de Rijn wonen en mag hij/zij niet boven onze Afdelingsgrens (Noordkant Afdeling) wonen. Door deze regel in te voeren zal onze afdeling niet meer in de diepte groeien. Daarnaast mag het hok van het nieuwe lid niet verder dan 10 km. Hemelsbreed vanaf de Nederlandse grens staan. Nieuwe leden mogen m.u.v. de noordkant van de afdeling niet verder dan 10 km. hemelsbreed vanaf de Nederlandse grens wonen. Aangemelde nieuwe leden die verder dan 10 km. hemelsbreed vanaf onze afdeling wonen kunnen wel lid worden indien ze binnen de EU wonen maar mogen niet actief deelnemen aan de vluchten die door onze afdeling worden georganiseerd. Voor de noordkant van de afdeling is er een lijn vastgesteld tussen Afdeling 9 en 10. Duitse leden die ten noorden van deze lijn wonen kunnen alleen lid worden in Afdeling 10 en Duitse leden die ten zuiden van deze lijn wonen kunnen alleen lid worden in onze afdeling.~~**

Voorstel 2, invoeren sanctiebeleid inmanden.nl.

Binnen onze afdeling is het al enkele jaren gewoon dat na het inkorven het aantal duiven wordt doorgegeven (uiterlijk 21.00 uur) via inmanden.nl. Het op deze wijze doorgeven van het aantal ingekorfde duiven is voor onze Vervoerscommissie van grote meer waarde en onmisbaar geworden. Het vervoer kan op deze wijze tijdig worden afgestemd zodat de duiven zo efficiënt mogelijk kunnen worden vervoerd en aanzienlijke kosten worden bespaard.

Helaas ziet iedere vereniging dit niet in en zijn er regelmatig verenigingen die niet tijdig of vergeten het aantal duiven door te geven. Vaak gaat het om dezelfde verenigingen die ook nadat je hen erop aanspreekt er niet zorgvuldig mee omgaan. Dit tot ergernis van de Vervoerscommissie en het bestuur. Tot op heden hebben is het voor ons niet mogelijk deze verenigingen strenger aan te pakken. Vandaar wij voorstellen om hiervoor een sanctiebeleid in te voeren. We stellen voor dat het sanctiebeleid per seizoen bestaat uit eerst twee waarschuwingen. Bij elke keer dat het daarna nog wordt vergeten wordt er een boete van €50 in rekening gebracht.

Voorstel 3, trainingsvluchten 2022.

Ons laatste voorstel betreft de trainingsvluchten 2022. Om de verliezen van met name de jonge duiven tegen te gaan willen wij komend seizoen als volgt trainingsvluchten gaan organiseren.

Oude duiven: Een week voor (op zaterdag) de eerste officiële vitesse vlucht willen wij een trainingsvlucht organiseren voor de oude duiven welke wij in Noord-Zuid zullen lossen.

Jonge duiven: Als bestuur hebben wij bij de NPO een voorstel ingediend om voortaan in de maanden juni en juli midweekse trainingsvluchten naast de dinsdag ook toe te staan op woensdag en donderdag. Afhankelijk van de uitkomst hiervan willen wij in een later stadium de dagen waarop de trainingsvluchten worden georganiseerd bekend maken.

Voor de jonge duiven stellen wij voor om komend jaar vanaf eind mei/begin juni eerst vijf weken trainingsvluchten te organiseren per CC. We willen de jonge duiven dan wekelijks lossen op dezelfde losplaats. Deze zal per CC worden gekozen op circa 20-25 km. voor de kortste afstand. Het is onze bedoeling om de duiven dan bij een drietal verenigingen per CC op te halen zodat wij de kosten in de hand kunnen houden. Op deze wijze kunnen de jonge duiven beter aan de mand wennen en mochten ze dan door de stress het spoor bijster raken blijven ze in de buurt zodat ze het hok ook op een later moment gemakkelijker terug kunnen vinden. Ook is het voor de leden dan gemakkelijker om later in te stappen.

De laatste twee trainingsvluchten voor de officiële vluchten willen wij de afstanden opbouwen en de duiven bij iedere vereniging gaan ophalen. De duiven zullen dan in Noord-Zuid worden gelost. In totaal zullen er dan zeven weken lang trainingsvluchten worden georganiseerd.

Natour: Voor de natour stellen wij voor om voor aanvang van de eerste officiële vlucht twee trainingsvluchten te organiseren. De eerste trainingsvlucht zal per CC worden gelost (weer bij drie verenigingen ophalen) en de tweede trainingsvlucht zal in Noord-Zuid worden gelost. Afhankelijk van de uitkomst van ons NPO voorstel zal hier ook in een later stadium een invulling aan de dag worden gegeven.

0337 P.V. Stormvogels Sibculo



P.V. de Stormvogels

Sibculo e.o.,
Sinds 1-4-1946

Bestuur Afdeling 9
T.a.v. Arjan van de Willige

Sibculo, 22 augustus 2021

Geacht bestuur,

Graag willen wij onderstaande punten laten bespreken op de komende ledenvergadering.

- Samenwerking ZLU en de NPO op de Marathonvluchten
Met enige verbazing hebben wij kennisgenomen van dit voorstel. Wij zijn toch van mening dat dit 2 hele verschillende disciplines zijn. Ook heeft een en ander nog wel haken en ogen. Hoe zou dit gaan met o.a. de in onze ogen vrij exorbitante vrachtprijzen zoals 3,80 voor een vlucht vanuit Agen tegenover de 2,49 die we nu betalen voor Bergerac? Wie is verantwoordelijk voor het lossingbeleid? Etc. etc.
- Nationaal Vliegprogramma
Op zich prima voorstel om later te beginnen, Echter lijkt ons de haalbaarheid van het grote aantal opleervluchten voor de jonge duiven zeer moeilijk. Verder lijkt de start van de 2^e tour (natuur) erg snel in het programma. Deze is misschien ook nog wel een of 2 weken naar achteren te schuiven. We zijn nu erg vroeg klaar in September dus een of 2 weken later mag geen probleem zijn.
- Kampioenschappen en jonge duivenvluchten
In onze CC is dit jaar afgeweken van het standaard kampioenschap jonge duiven. Dit is niet conform de eigenlijke afspraak dat we de kampioenschappen gelijk zouden moeten laten verlopen. Dit is natuurlijk niet zonder reden gebeurd. Het opnemen van Sens op een jonge duivenkampioenschap en meetellend voor een snelheidskampioenschap is met een afstand van 541 kilometer op de langste afstand moeilijk uit te leggen. Niet dat er geen animo hier is voor een vlucht van dit statuut. Integendeel. Wellicht is een splitsing zoals al eerder plaats heeft gevonden. Dus zouden wij willen voorstellen om op de agenda de keuze te plaatsen om een kampioenschap Jong Vitesse en een kampioenschap over 2 nachten mand te vervliegen. Ofwel een vrije vlucht, of rekening houden met een maximale afstand die te behappen is voor snelheidspelers en dus zeker niet boven de 500 kilometer en tellen voor snelheid.

Met vriendelijke groet,
P.V. de Stormvogels,

E. Wiersma jr.
Secretaris

Preadvies bestuur:

De marathonvluchten en de invulling van het Nationale vliegprogramma hebben onze aandacht. Op deze punten hebben wij reeds gereageerd richting de NPO.

Uw opmerking over de kampioenschappen en de jonge duivenvluchten zullen wij meenemen in ons voorstel "kampioenschappen 2022" dat op de komende voorjaarsvergadering wordt behandeld.

Hoi Arjan,

Namens 0617 Duivensportcentrum Borne vragen wij u om onderstaande aanstaande zaken te bespreken tijdens jullie bestuursvergadering en als punten in te brengen tijdens de algemene ledenvergadering Afdeling 9:

0617 Duivensportcentrum Borne dient bij deze het verzoek in om tijdens de africhtingsvluchten aan te sluiten bij de CC3.

De reden is dat wij, in vergelijking met omliggende plaatsen, tijdens gezamenlijke africhtingsvluchten en lossingen met cc4 en cc5 veel duiven verliezen. Daarnaast vinden wij de losplaatsen die de CC3 voor de africhtingsvluchten kiest qua richting veel aantrekkelijker dan de losplaatsen waar de CC4 en CC5 hun voorkeur voor hebben.

Als 0617 Duivensportcentrum Borne vragen wij (waar mogelijk) om de bovenste rij manden in de wagens tijdens de africhting- en concoursvluchten, van met name de jonge duiven en natour vluchten, leeg te laten. We zijn dit vliegseizoen tijdens een jonge duivenvlucht en een africhting Gendringen verplicht om de wagen tot boven vol te laden. Deze vluchten hebben bij ons veel verliezen opgeleverd waarvan wij denken dat de oorzaak is gelegen in het volledig doorladen van de wagen.

Onze mening is dat een container met onervaren duiven veel stress en onrust oplevert. Als de lossing dan ook nog eens niet vroeg in de ochtend kan plaatsvinden, zal dit zeer waarschijnlijk ten koste gaan van het klimaat (zuurstof) in de wagen. Daarom pleiten wij ervoor om de bezetting van de wagen hier op aan te passen.

Zoals uit bovenstaande blijkt proberen we alle mogelijkheden aan te grijpen om het verlies van met name de jonge duiven te beperken. Aangezien dierenwelzijn en verliezen van (jonge) duiven op dit moment een zeer actueel onderwerp gaan wij uit van een positieve reactie.

Met vriendelijke sportgroet,

Bestuur
0617 Duivensportcentrum Borne

Preadvies bestuur:

We vertrouwen erop dat u zich kunt vinden in voorstel voor de trainingsvluchten 2022 en dat verdere behandeling van uw verzoek niet nodig is.

Waar mogelijk zullen wij de bovenste rijen altijd open laten. Het aanbod van duiven en de beschikbare capaciteit laten dit echter alleen niet altijd toe. Overigens is er in onze containers altijd wel een mandhoogte aan open ruimte doordat wij in de bovenste 30 cm. geen manden/duiven kunnen laden. In dit opzicht wijken onze containers af bij die van andere afdelingen waar tot strak onder het plafond kan worden geladen.

Het beeld dat u schets over onze containers berust op aannames uwerzijds. Wachten op de losplaats gaat altijd met open deuren waardoor er voor de duiven voldoende zuurstof voor handen is.

Als bestuur zijn wij er van overtuigd dat verliezen van de jonge duiven een samenvoeging is van meerdere factoren. Binnen onze mogelijkheden proberen we er dan ook alles aan te doen om verliezen tegen te gaan.

Geachte heer Van de Willige,

Voor de ledenvergadering van 8 november a.s. willen we graag de volgende voorstellen indienen.

1. We denken dat de verliezen bij met name de jonge duiven vluchten alle aandacht verdienen. Onze vereniging denkt dat de jonge duiven vooral moeten leren om met de stress om te gaan. Hiervoor willen we de volgende opties aandragen:

- Bij het begin van de jonge duivenvluchten de duiven in manden, daarna een eindje rondrijden door de omgeving, de duiven laten overnachten in de wagens en de volgende dag in de regio lossen. Dit houdt ook in dat de vluchten niet zo snel afgelast dienen te worden maar dat dan het bovenstaande uitgevoerd kan worden zodat de duiven in ieder geval kunnen wennen aan de stress van het vervoer.

- Africhtingsvluchten voor jonge duiven niet doordeweeks plannen met daarop volgend een wedvlucht in het weekeinde want dit geeft in een korte tijd een flinke belasting voor de duiven.

- De opbouw van de jonge duivenvluchten plannen met kortere stappen.

- Binnenlandse vluchten ook laten meetellen voor de kampioenschappen.

2. Als er zoals afgelopen vliegseizoen wordt besloten om een wedvlucht van zaterdag naar vrijdag te verplaatsen i.v.m. de weersverwachtingen graag dit uiterlijk op de inkomdag (donderdag) om 12.00 te communiceren.

3. Omdat het vaak begin april al prima duivenweer is willen we graag in het eerste of tweede weekeinde van april beginnen met de wedvluchten.

4. We stellen voor om het vliegprogramma zo te plannen dat de vitesse- en de kortere midfondvluchten op vrijdag worden ingemand en de verdere midfondvluchten en de fondvluchten gezamenlijk op donderdag. Men korft dan elke week slechts op 1 dag duiven in n.l. op vrijdag of op donderdag waarmee de vrijwilligers ontlast worden omdat ze niet 2 keer per week hoeven te helpen bij het inmanden en voor de liefhebbers geeft het voordeel bij het voorbereiden van de duiven en omdat ze maar 1 keer per week hoeven in te manden.

We hopen hiermee een positieve bijdrage te leveren aan de ledenvergadering.

Met sportgroeten,

P.V. De Snelvlucht Denekamp (0622)

G.Gortemaker (secr,)

Preadviesbestuur:

Met ons voorstel voor de trainingsvluchten denken wij een prima programma aan te bieden om met name de jonge duiven op te leren. Trainingsvluchten zullen ook door de weeks moeten plaatsvinden omdat er in een weekend hiervoor te weinig ruimte is. Om in de week voor de eerste vlucht geen trainingsvluchten te organiseren kan een keuze zijn. De andere kant hiervan is dan wel dat er in de laatste anderhalve week voor de eerste vlucht geen trainingen plaatsvinden. Dit geniet niet onze voorkeur. De opbouw van een jonge duivenprogramma zal zeker in kortere stappen wenselijk zijn. Alleen staan eventuele sectorvluchten dit in de weg. Waarschijnlijk zullen komend seizoen alle jonge duivenvluchten gaan meetellen voor de kampioenschappen.

Voorstel 2 zal tijdens de evaluatie van het seizoen 2021 aan bod komen.

Twee vluchten op één avond inkorven is i.v.m. fouten en de vervoerscapaciteit niet wenselijk. Daarnaast zal iedere vereniging, ongeacht het aantal, zijn duiven op een bepaald punt moeten komen aanleveren want twee vluchten op één avond ophalen is niet mogelijk. Op vrijdagavond naar Frankrijk is voor het bestuur geen optie. De rijtijden maken het een race tegen de klok om op tijd over te zijn. Bij eventuele calamiteiten (bijvoorbeeld een lekke band) zitten wij gelijk al met grote problemen waardoor de kans groot is dat wij niet meer kunnen lossen.

Opgericht 11 november 1911 Al 110 jaar duivensport zoals deze bedoeld is

Geacht bestuur,

Hierbij een drietal voorstellen van Pv de Luchtsport welke wij graag zien behandeld op de ledenvergadering van maandag 8 november as.

Wij stellen voor dat het afdelingsbestuur de rekenaar de opdracht geeft om ten alle tijde de duiven te tellen voor de uitslag. Tegelijk vragen wij het afdelingsbestuur er bij het NPO op aan te dringen dit ook te voeren.

De afdeling organiseert **wedvluchten**. Daarnaast worden er **trainingsvluchten** georganiseerd. Hier wordt door de NPO zelfs op aan gedrongen. Verenigingen, CC's etc kunnen vervoer huren om trainingsvluchten te organiseren. Wij zijn **NIET** tegen invliegduiven. Ieder lid kan en mag dit zelf bepalen. Leden die er voor kiezen om invliegduiven te spelen kunnen (moeten) dit zelf aangeven. In Unikon bv kan de liefhebber zelf per inkorving aangegeven of de liefhebber met invliegduiven wil spelen. Het is ridicuul om als NPO een Grand Prix te organiseren en dan de deelnemers te verplichten in niveau 9 te zetten. Daarnaast lijkt het ons in strijd met het begrip "Eerlijk Spel". Na de inkorving kan de deelnemer niet controleren of zijn/haar duiven voor een bepaald niveau staat. De vereniging/NIC kan immers in haar eigen systeem niveaus 2 t/m 15 "aan" of "uit" zetten.

Wij stellen voor om de koppeling kampioenschappen Nationaal vliegprogramma en de kampioenschappen van de CC's los te laten.

De CC's zijn onafhankelijke groepen. Zij hebben geen inspraak of stemrecht. Uitslagen worden gemaakt onder het reglement van de NPO. Maar de CC's mogen zelf hun kampioenschappen bepalen. In 2021 ging dit binnen CC5 niet goed. Compuclub stelt zich weinig coöperatief en soms zelfs onbeschoft op.

Wij stellen voor om in de situatie dat er een vrijdaglossing komt dit uiterlijk donderdags 12.00 uur te delen met de leden.

De Luchtsport is **niet** tegen vrijdaglossingen maar alleen in uiterste nood. Tevens de beslissing om vrijdags te lossen moet op een dusdanig tijdstip worden genomen en gedeeld zodat **alle** deelnemers hier rekening mee kunnen houden. De wijze waarop dit het afgelopen jaar met de tweede vrijdaglossing ging staat haaks op "Eerlijk Spel". Daarnaast is de Luchtsport van mening dat een beslissing om op vrijdag te lossen in eerste instantie moet worden gedeeld via de verenigingsfunctionarissen, daarna plaatsen op de afdelingsite. Daarna delen via social media.

Met vriendelijke groet,

H. Jonker
Pv de Luchtsport

Preadvies bestuur:

Dat afgelopen seizoen alle duiven niet meer automatisch in de uitslagen werden opgenomen is het gevolg van een reglement wijziging. We hebben reeds een voorstel ingediend bij de NPO om dit voor volgend seizoen te wijziging en daarmee de problemen van afgelopen seizoen te voorkomen. Binnen onze afdeling hebben wij de afspraak met elkaar gemaakt dat in het kader van uniformiteit iedereen (afdeling, Noord, Zuid en iedere CC) dezelfde kampioenschappen vervliegt. De kampioenschappen stellen wij als afdeling zelf vast. Uit het oogpunt van uniformiteit hebben wij de laatste jaren alleen de Nationale kampioenschappen gevolgt. Als wij dit anders willen dan is dat mogelijk. Verder is het Noord, Zuid en iedere CC toegestaan om aanvullende kampioenschappen te vervliegen. Dit dienen ze zelf met Compuclub te regelen. Het bestuur stelt voor om de invulling van de kampioenschappen zo te houden als nu het geval is. Mocht u hierover anders denken dat verzoeken wij u een voorstel in te dienen voor onze voorjaarsvergadering waar de kampioenschappen 2022 worden vastgesteld.

Voorstel Zwaluw Enschede voor Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost Nederland op 8 november 2021.

Onderwerp: Afschaffen van ondergrens van het aantal duiven voor het ophalen van de duiven bij de verenigingen.

Er is een ondergrens om te mogen inkorven als vereniging: minimaal 5 deelnemende leden en bij sectoraal of nationaal minimaal 7 deelnemende leden. Dat is landelijk beleid. Het is maar de vraag of dit de veiligheid van het concours bevordert. De regel suggereert, dat er uitsluitend aan de vlucht deelnemende leden bij het inkorven aanwezig / betrokken zijn. Maar er zijn (gelukkig!) ook nog leden, die als ze zelf niet deelnemen, toch aanwezig zijn om het inkorven te regelen. Bij ons in de vereniging staan handtekeningen onder de inkorflijsten van leden die geen duiven mee hebben, ja zelfs die zelf geen duiven meer hebben. De handtekening van deze leden is kennelijk minder waard dan de handtekening van de leden die wel duiven mee hebben. Dit is nogal discriminerend.

Daarnaast heeft afdeling 9 sinds een tijd de regel ingevoerd dat bij minder dan 100 deelnemende duiven er niet opgehaald wordt. Dit is pas discriminerend. Heb je een kleine vereniging en heb je daarbij geen grote inkorvers, dan word je opgezadeld met hogere kosten, want de duiven moeten naar een andere vereniging gebracht worden. Er zijn leden in de afdeling die de veiligheid van de concoursen hierbij ter discussie stellen, want tijdens dat brengen zou er wat kunnen gebeuren met de duiven.

Hoe anders stonden de oorspronkelijke afdelingen voor de fusie hierin. Afdeling Twente (financieel de gezondste afdeling bij de fusie) heeft altijd betoogd en uitgevoerd dat iedereen altijd opgehaald werd. Gelijke monniken gelijke kappen. Ik roep in herinnering de Reisduif Aalten en de Gevleugelde Vrienden Winterswijk, twee zaterdagverenigingen, die qua ligging niets te zoeken hadden bij de toenmalige afdeling Oost-Gelderland (nu afdeling 8). Ze waren een eiland in de Achterhoek. De afdeling Twente heeft deze twee verenigingen opgenomen en gezorgd dat het vervoer geregeld was. Willy Hüning reed wekelijks de duiven van Aalten en Winterswijk naar Rijssen. En de uiteindelijke kosten waren voor alle leden van de afdeling Twente. De toenmalige bestuurders, die er niet meer zijn, zouden zich omdraaien in het graf bij de huidige regeling.

Het betoogde financiële voordeel voor het niet ophalen van de duiven is nooit onderbouwd. Sec genomen kan er geen sprake zijn van financieel voordeel. Het enige wat hier financieel gebeurt, is dat de kosten verplaatst worden van de afdeling naar de vereniging, die minder dan 100 duiven inkorft. D.w.z. de afdeling wil financieel voordeel halen over de rug van de kleine verenigingen.

Uit solidariteit en uit het gelijkheidsbeginsel stelt De Zwaluw Enschede (0633) voor om de regel van minimaal 100 duiven inkorven, af te schaffen.

Zwaluw Enschede (0633)

Voorz. J. Lassche

Secr. R.B. Grootenhuis

Preadvies bestuur:

Het minimum aantal deelnemers is een landelijke regel die wij als afdeling niet kunnen veranderen. Als bestuur zien wij geen toegevoegde waarde in het verlagen van het minimale deelnemers aantal. Het zijn in onze beleving alleen constructies om verenigingen met amper bestaansrecht in leven te houden. Verandering hierin kan alleen door een landelijk voorstel worden gewijzigd.

De regel van minimaal 100 duiven is een besluit van onze ledenvergadering en is ingesteld om verhoging van de vrachtprijzen te voorkomen, om eerder te kunnen vertrekken naar de losplaats en om de overladers te kunnen ontlasten. Bestuur is van mening dat het niet wenselijk is dit beleid te wijzigen om ook de verenigingen op te halen waar de voorrijkosten alleen al hoger zijn dan de opbrengst van de vrachtgelden. Verenigingen die problemen hebben met het aanleveren kunnen gebruik maken van de regeling samen inkorven en in eigen clublokaal afslaan.

Aan Afdeling 9 Bestuur,

Enschede 24-09-2021

Betreft:

Ingezonden door Pv de Luchtreizigers Glanerbrug 0642.

1.

Het verzoek aan onze Afdeling, om de duiven niet meer te gaan lossen op Vrijdag, want dit gaf vele problemen bij de Liefhebbers die niet bij hun hokken konden zijn, ivm Werk ect. Daarom het verzoek van de Pv de Luchtreizigers Glanerbrug, om dit in de toekomst niet meer te gaan doen, ons voorstel is gelieve de Wedvluchten uitstellen tot de volgende dag..

2.

Pv de Luchtreizigers Glanerbrug, zouden dan ook graag het geplande vliegprogramma willen volgen, zoals die staat beschreven in ons vliegprogramma. Vele wedvluchten werden van losplaatsen veranderd dit seizoen, en werden dan vaak gelost uit andere richtingen, de Hr Bruinenberg Sr zou hier graag een toelichting willen geven, tijdens de vergadering.

Met Vriendelijke Groet,

Secr: Pieter Visser

Preadvies bestuur:

Beide onderwerpen zullen tijdens de evaluatie van het seizoen 2021 aandacht krijgen.

Dag Arjan,

Hierbij nog twee voorstellen vanuit onze vereniging voor de komende afdelingsvergadering.

1. Geleidelijke opbouw Natour (qua afstand)

Natour geleidelijker opbouwen qua afstand en de eerste 3 vluchten als noord/zuid lossen. Met de jonge duiven zitten we de 5^e vlucht op 220km, in Rijssen, en op de natour de 4^e vlucht al 296km. Op de natour zijn net zo goed onervaren jongen mee. Het begint de laatste jaren steeds meer een specialisme te lijken voor de oude duiven maar laten we nog wel rekening houden met de jongen die dan ingespeeld worden. Dat het apart lossen van noord en zuid mogelijk (afhankelijk van de bezetting natuurlijk) extra kosten met zich meebrengt weegt naar mijn idee wel op tegen de onnodige verliezen door de grote sprongen.

2. Oostelijke losplaatsen

Oostelijke losplaatsen (Arlon en omgeving) niet meer vervliegen. Het is een veel te oostelijke lijn waar onze duiven niets te zoeken hebben en vaak het slechte weer aanwezig is / lang blijft hangen (in de Ardennen).

Met vriendelijke groet,

Gert-Willem Kempe
secretaris@hetluchtvermaak.nl

Preadvies bestuur:

Het bestuur is tegen een extra Noord-Zuid lossing op de natour. Buiten dat het kosten bespaard zorgt een afdelingslossing voor een eerlijker verloop van de vlucht. Een andere opbouw in het programma is afhankelijk van de beschikbare losplaatsen. We hebben de NPO al aangegeven graag extra losplaatsen erbij te willen hebben.

Het bestuur is er geen voorstander van om het beleid (1 x zuidelijk tegenover 3 x uit de andere richtingen) dat wij voeren omtrent de vlieglijn te wijzigen. Daarnaast zijn wij afhankelijk van beschikbare losplaatsen en maken wij het ons zelf onmogelijk om i.v.m. de weersomstandigheden van losplaats te wisselen. We weten dat goede losplaatsen schaars zijn vandaar er onze voorkeur naar uitgaat om het beleid dat wij voeren niet te veranderen.

Voorstel/Amendement – 0751 Pax-Snelpost – Lochem

Inleiding

Het vliegseizoen 2021 heeft op het vlak van het organiseren van mooie vluchten tot uitdagingen geleid. Veel ging er gelukkig goed, maar er ging ook het nodige fout. Het klimaat dwingt ons klaarblijkelijk tot improviseren en dat lijkt een trend te worden. Deze improvisaties zijn naar onze mening voor verbetering vatbaar en vragen om een nadrukkelijk kader, dat voor een aantal situaties het handelen beschrijft, waarbij de handelswijze instemming heeft van de ALV. Naar ons idee voorziet het wedvluchtreglement hierin onvoldoende en om die reden benoemen we een aantal zaken die binnen dit kader vallen.

De evaluatie van het handelen van het afdelingsbestuur leidt wat ons betreft tot een aantal “lessons learned”. De bevindingen hebben we in een voorstel uitgewerkt, onder de noemer “handelingsprotocol”. Dit protocol bevat een aantal operationele afspraken die gehanteerd dienen te worden, indien er afgeweken moet worden van het vliegprogramma en/of bevat aanvullende kaders die we voor of tijdens het uitvoeren van de vlucht hanteren. Deze kaders bieden de liefhebbers zekerheid en de bestuurders houvast. Hiermee voorkomen we discussies en frustraties zoals deze zich nu afspelen tijdens de momenten van “improviseren”.

Evaluatie seizoen 2021

Een aantal improvisatie momenten worden hier opgesomd, met een korte toelichting van hetgeen fout gaat c.q. tot onduidelijkheid of frustratie leidt:

1. Uitwijken naar een andere dag

Het is een tweetal keren voorgekomen dat op voorhand werd uitgeweken naar het inkorven op donderdag en het houden van een vlucht op vrijdag. Dit bleek niet in alle gevallen de beste keuze. In minimaal één geval had de vlucht beter op zondag georganiseerd kunnen worden, zoals dat normaal gesproken ook het geval is. Ons voorstel is om in het handelingsprotocol op te nemen dat we slechts “improviseren” met de lossingsdag en deze naar voren halen, indien met grote waarschijnlijkheid het vliegen op zaterdag en zondag onmogelijk lijkt. Dit te bepalen door de LC op basis van een aantal meetbare criteria die op voorhand duidelijk zijn. Voor wat betreft het uitvoeren van een dergelijk besluit geldt dat liefhebbers en verenigingen niet altijd in staat zijn om dit op stel en sprong te organiseren. Ons voorstel is dan ook om in het handelingsprotocol op te nemen dat een dergelijk besluit uiterlijk om 13:00 uur wordt genomen en gecommuniceerd op de gewijzigde inkorfdag.

2. Africhtingen jonge duiven - afgelastingen

Helaas moest een jonge duiven africhting worden afgelast en kwamen de duiven terug naar de lokalen. Naar onze mening werd dit besluit te laat genomen en duurde het te lang voordat de duiven terug waren bij ons lokaal. Dit gold voor meer verenigingen die op de langste afstand c.q. op het einde van de route zitten. Het gevolg was dat we de duiven niet meer zonder risico konden lossen en deze over moesten blijven staan (voeren, water geven etcetera) en pas de volgende ochtend konden worden gelost. Uit de manden halen was in dit geval geen optie. Dit zou sterk stress verhogend hebben gewerkt. Ons voorstel is om in het handelingsprotocol een maximale aanlevertijd voor alle lokalen af te spreken, zodat tijdig lossen bij het lokaal nog verantwoord mogelijk is. Op basis van deze tijd kan dan worden bekeken wanneer uiterlijk het besluit tot terugkeren naar de lokalen moet plaatsvinden.

3. Africhtingen jonge duiven in Kringverband

Op dit moment worden de CC's 6 en 9 gecombineerd om jonge duiven af te richten. Dit leidt tot een brede geografische spreiding. Gecombineerd met een sterke wind leidt dit tot risico's voor het terugkomen van de jongen duiven. Uit de opvangberichten is gebleken dat duiven er veelal “langs heen” schieten en daar niet zelfstandig van terugkeren. Ons voorstel is om in Kring verband de CC's die in elkaars verlengde liggen samen te lossen (in ons geval dus CC's 8 en 9).

4. Africhtingen – wijzigen afgesproken lossingsplaatsen.

Tijdens het “improviseren” zijn we dit jaar uitgeweken naar lossingsplaatsen die niet op de afgesproken ZW-lijn liggen en zijn er tevens stappen gemaakt die groter waren dan 50 km. Dit is enkele malen gebeurd. Ons voorstel is om ook bij het “improviseren” een lossingsplaats te kiezen in de lijn van de voorlaatste lossingsplaats rekening houdend met de volgende lossingsplaats en in het handelingsprotocol een maximum in sprongen van 50 km op te nemen.

5. Natour

Op de natour worden tevens veel jongen duiven ingespeeld. Ook hier geldt dat we kleinere sprongen wensen. Niet zoals op 29-8 een sprong op de verste afstanden van 180 km naar 280 km, maar dit te beperken tot een sprong van 50 km / maximaal 60km.

6. Communicatie

Onze afdeling krijgt (terecht) veel lof over de communicatie. Deze bestaat in de meeste gevallen uit het op facebook en de website plaatsen van de lossingstijd aangevuld met een filmpje van de lossing. Hoewel dit in veel gevallen goed gaat liep het dit jaar ook een aantal malen mis. In een paar gevallen werd de lossingstijd erg laat gecommuniceerd. Ons voorstel is om in het handelingsprotocol op te nemen dat de lossingstijd in ieder geval binnen 10 minuten na de lostijd op de site van de afdeling en op Facebook zichtbaar is. Op deze wijze kunnen liefhebbers die op de vluchtdagen ook nog andere verplichtingen hebben hier beter rekening mee houden. Verder wordt het tonen van filmpjes erg gewaardeerd. Helaas ging het op een vlucht mis en werd in het filmpje zichtbaar dat een groot aantal duiven tegen een passerende auto vloog. Het filmpje dat eerst nog op de site stond werd weggehaald maar ging toen al viraal. Uiteraard is dit het risico van transparantie. Wie echter A zegt moet ook B zeggen, dus is het noodzakelijk dat het bestuur voor deze fout verantwoordelijkheid neemt en ook passende maatregelen treft (b.v. een “uitkijk” rol bij de lossingen benoemd), zodat deze problemen voorkomen kunnen worden. Daarnaast verwachten we in dergelijke gevallen een uitleg met betrekking tot eventuele schade die de betrokken duiven hebben opgelopen.

Handelingsprotocol:

Samenvattend vragen we om de volgende operationele afspraken in dit protocol, als aanhangsel van het wedvluchtreglement, op te nemen:

Inkorfdag:

- a. Uitmijden naar een andere inkorfdag met als gevolg een lossing op een werkdag i.p.v. een weekend dag is alleen van toepassing indien een vlucht geen doorgang kan vinden op zaterdag en zondag, dit op basis van een toetsing aan de hand van de volgende criteria: (door de LC nader te bepalen).
- b. Indien de inkorfdag wordt vervroegd ten opzichte van de geplande inkorfdag dan is dit slechts mogelijk indien het communicatie hierover uiterlijk op de inkorfdag om 13:00 uur heeft plaatsgevonden.

Africhtingen:

- a. Het besluit om duiven niet te lossen en terug te laten keren naar de lokalen wordt uiterlijk op een zodanig tijdstip genomen en gecommuniceerd, zodat de laatste duiven uiterlijk om 18:00 uur op alle lokalen beschikbaar zijn.
- b. Indien de geplande losplaats, mogelijk als gevolg van een eerdere afgelasting, wordt gewijzigd, dan wordt deze dusdanig gekozen dat er een maximale sprong in afstand tot de losplaats vanaf waar het laatste werd gevolgen binnen het spelsoort, van 50 km wordt gerespecteerd en waarbij de losplaats in de vlieglijn ligt van de vorige en volgende losplaats in de totale reeks.
- c. In kringverband worden CC's gecombineerd zodanig dat samenvoegen in de lengte richting plaatsvindt.

Natour/Jonge duiven vluchten:

- a. Het vliegprogramma is zodanig opgesteld dat sprongen van maximaal 50 km naar een volgende vlucht van toepassing zijn. Ook bij het uitvallen van een vlucht wordt deze regel gerespecteerd.

Communicatie:

- a. Berichtgeving over de daadwerkelijke lostijd heeft plaatsgevonden uiterlijk binnen 10 min na de lossing, via de kanalen website en facebook.

Preadvies bestuur:

In de evaluatie van het seizoen 2021 zal het nodige ter sprake komen. Afhankelijk van de uitkomsten zal het e.e.a. zo nodig in het "aanvullend wedvlucht reglement 2022" kunnen worden opgenomen. Een Handelingsprotocol naast het Aanvullend Wedvlucht reglement lijkt ons overbodig. Alle aangesneden onderwerpen betreffen de wedvluchten. De vrijdaglossingen zullen ter vergadering met u worden geëvalueerd, zodat wij hierover in de voorjaarsvergadering 2022 een besluit kunnen nemen.

Het spijt ook ons dat we bij de het terugkomen met de duiven van een africhting te laat bij de laatste lokalen kwamen om ze daar nog los te kunnen laten. De kans die op een mogelijke lossing bleef bestaan leidde tot dit late besluit. Dit is geen regelmatig voorkomende zaak. Daarom lijkt het ons een te zwaar middel om hiervoor regels op stellen.

Sprongen in het programma zijn niet altijd te voorkomen. In de eerste plaats is dit afhankelijk van de beschikbare losplaatsen. Daarnaast spelen Nationale en sectorale vluchten ook een rol. Wanneer deze onveranderd op het programma blijven staan zullen wij hier naartoe moeten werken. Met het maximaliseren van de sprong beperken we ons verder sterk in mogelijkheden om te lossen.

Wat de communicatie betreft over de lossingstijden spannen wij ons in die altijd zo snel mogelijk, vaak al voor de lossing, op de website te melden. Dit in minuten vastleggen in een protocol lijkt ons eveneens onnodig. Wij zijn doordrongen van het belang.

Niet alles is in regels vast te leggen. Regels geven weliswaar houvast, maar leiden ook tot beperkingen. Van een bestuur mag verlangd worden dat ze met gezond verstand in bijzondere omstandigheden, rekening houdend met de daarin van belang zijnde factoren, voor de duiven en liefhebbers zo wijs mogelijke besluiten nemen. Soms vallen die bij een groep liefhebbers in goede aarde en bij anderen in mindere. Het is in onze sport moeilijk om het iedereen naar de zin te maken. Toch blijven wij daar naar streven.

Tot slot. Wij beseffen ons dat we soms fouten maken. Dat spijt ons en daar leren we van. Alles dicht timmeren met regels leidt echter tot verstarring c.q. verlies van de flexibiliteit die onmisbaar is bij het besturen van een afdeling.

Dag bestuur dag Arjan

Hier de clv. Met wat punten / vragen mbt de afdeling vergadering

1. Het lossen van bv de midfond op vrijdag is op zich goed bedoeld natuurlijk .
Maar daar mee aan komen als de verenigingen die vroeg moeten inkorven al in de mand zitten
Is niet bepaald correct. De werkende man of vrouw kan voor de vrijdag ook niets meer regelen. En met wind achter met een bui kunnen de duiven best veel aan op zaterdag .
2. in cc 7 zagen we een lid uit bedburg hau bij Kleef in de uitslag staan. Is dat wel correct?
Leden van onze club uit die buurt aldaar hebben er vraagtekens bij. Hoe is dat bepaald?
3. Lossen in de sector met afdeling 7 is voor ons zeker niet gewenst.
4. En 3 keer Quiévrain is toch ook vreemd en niet echt gevarieerd met de Vitesse.dit jaar. Daar moet toch wat anders voor te verzinnen zijn. En Staan we daar uit het oosten van het land met zuid en noord Holland Om te lossen ,
Dan is er toch ook wat mis met de bewuste lijn Roodeschool Parijs ?

We horen het graag.

Groeten en een fijne vergadering gewenst

Pvclv. Heerenberg 0818.

I o. Bestuur. G Roes

Preadvies bestuur:

Punt 1 wordt tijdens de vergadering bij de evaluatie van het seizoen 2021 besproken.

Het klopt dat er een lid in Bedburg Hau woonachting is en meespeeld in uw CC. Betreffend lid is in uw CC ingedeeld omdat zijn woonplaats meer past bij de vlieglijn van uw CC dan die van CC-8.

Het lossen met de huidige sector heeft onze aandacht. We zijn alleen afhankelijk van de landelijke ontwikkelingen hierin.

In Quiévrain mogen alle afdelingen uit Nederland lossen. Drie Quiévrain vluchten op de vitesse is zo gekomen doordat wij het advies hebben ontvangen om in één weekend i.v.m. het weer niet te lossen in Arlon. Er zijn verder op deze afstand weinig losplaatsen beschikbaar vandaar wij al snel in Quiévrain uitkomen.

Goedenavond Arjan,

Vanavond tijdens onze einde jaarvergadering kwamen er toch enkele vragen naar voren vanuit de leden die we zouden willen meegeven aan het afdelingsbestuur.

-5 leden principe, dit wordt omzeild door op 1 locatie 2 coördinaten te prikken, dit voldoet dan wel letterlijk aan het regelement, maar zo is het niet bedoeld. Fraude of niet, maar ze hebben de schijn tegen, dit is net zo bezwaarlijk als daadwerkelijk fraude!

Afdeling dient daar een onaangekondigde controle te houden, inkorven eigen duiven e.d. Hoeveel mensen zijn er daadwerkelijk in het lokaal aanwezig?

Aanvulling op de regel voorstellen:

- a) 1 van de 5 leden niet meer 50% van de ingekorfde duiven mag zetten.
- b) Man (broer) / (broer) vrouw wordt altijd gezien als 1 spelend lid

-Uiterlijk op woensdag avond kenbaar maken dat een vlucht eventueel op een doordeweeks dag vervolgen kan worden "elk lid is zich bewust van het welzijn van de duif" echter moet wel de mogelijkheid hebben om iets te kunnen regelen omtrent het opwachten en verzorgen van de duiven bij thuiskomst.

-Filmen op losplaats tijdens de lossingen is een zeer groot pluspunt in onze afdeling 9, echter zou het maken van een Livestream misschien bijdragen aan een nog betere communicatie.

-Communicatie op de Website van Afdeling 9: probeer zo tijdig mogelijk in combinatie met Facebook de lossingsberichten te delen, vele van de liefhebbers kijken wel op de website maar hebben geen - ---- Facebook "eventueel zou er een lossingsapp kunnen worden gelanceerd" om wildgroei in berichten te voorkomen kunnen alleen de beheerders een bericht hierin verzenden.

-Bij eventuele verwachte nachtelijke aankomsten op de overnachtingsvluchten, is er dan geen mogelijkheid om voor een ochtend lossing te kiezen?

-Kies lossingsplaatsen die meer naar de ZW-kant liggen.

-Blijf staan op de lossingsplaats zoals dit gepland staat. Ga niet met de duiven trekken naar een andere lossingsplaats. En zet geen vlucht om in een trainingsvlucht.

Met vriendelijke groet

Bestuur Pv de Vredesbode.

Preadvies bestuur:

We zien geen toegevoegde waarde in het stellen van extra regels die alleen gelden bij verenigingen met het minimale aantal leden. Ten opzichte van andere leden bij andere verenigingen zou dit oneerlijke zijn. We zullen uw voorstel dan ook niet in stemming brengen.

De berichtgeving van de lossingen proberen wij altijd zo up-to-date mogelijk te houden. Komende winter zullen wij kijken in hoeverre wij de berichten van Facebook en de website synchrone kunnen laten lopen.

Geacht bestuur,

P.V. Vriendenkring De Bode Doetinchem zou graag de volgende voorstellen inbrengen:

1. Vlieglijn.

Wij zouden graag zien dat er zo veel mogelijk losplaatsen gekozen worden net ten oosten of op de lijn Roodeschool Bourges. Losplaatsen zoals Arlon vallen totaal buiten deze lijn en zijn voor de westelijke CC's zeer oneerlijk ten opzichte van de oostelijke CC's. Hierdoor zijn de liefhebbers in deze CC's voordat de duiven gelost zijn al kansloos voor een goede klassering en zorgen voor competitievervalsing.

2. Vervoeren met andere afdelingen.

Afgelopen seizoen zijn de duiven van Kring Zuid tweemaal vervoerd met de container van afdeling 7. Deze containers hebben een afwijkend drinksysteem en onze duiven worden door de duiven van afdeling 7 opgeslokt zodat de trek voor onze duiven totaal anders komt te liggen. Op beide vluchten kwamen de duiven van de liefhebbers van Kring Zuid er absoluut niet aan te pas in onze afdeling terwijl wij normaal gesproken goed mee kunnen komen. Ook in de sector komen wij van afdeling 9 bij gunstige wind er niet aan te pas. Wij willen als Kring Zuid dan ook niet meer met afdeling 7 vervoeren.

3. Afstand per discipline.

Graag zouden wij zien dat de losplaatsen voor de disciplines voldoen aan de minimale afstand die bepaald is door de NPO. Nu voldoet de losplaats Dazy le Gros niet aan deze eis voor de minimale afstand midfond voor circa 90 liefhebbers van twee CC's. Ook deze liefhebbers hebben recht op een fatsoenlijk minimale afstand voor de kortste midfondvlucht.

4. Africhting jongeduiven.

Afgelopen seizoen zijn de verliezen met de africhtingsvluchten en de eerste wedvluchten extreem in Kring Zuid. De concentratie van liefhebbers is in een aantal CC's is zeer beperkt waardoor er in onze ogen "te groot" gelost wordt. Wij zouden dan ook graag zien dat er per CC of geografisch kleinere gebieden afgericht gaat worden zodat dat onervaren jonge duiven minder hoeven te zoeken in een groot gebied. Dit voor de eerste twee africhtingsvluchten jonge duiven.

5 Uitwijken vluchtdag.

Indien er door omstandigheden, op advies van het IWB, geen mogelijkheden zijn om op zaterdag of zondag te lossen bij inkorven op donderdag stellen wij voor om indien de weersomstandigheden het toelaten de wedvlucht op vrijdag te laten plaats vinden waarbij de lossing zo wordt bepaald dat de duiven niet voor 14.00 uur kunnen arriveren. Dit om de werkende onder ons enigszins tegemoet te komen.

Met vriendelijke groet,

Gerard van den Bovenkamp

Preadvies bestuur:

Het bestuur is er geen voorstander van om het beleid (1 x zuidelijk tegenover 3 x uit de andere richtingen) dat wij voeren omtrent de vlieglijn te wijzigen. Daarnaast zijn wij afhankelijk van beschikbare losplaatsen en maken wij het ons zelf onmogelijk om i.v.m. de weersomstandigheden van losplaats te wisselen. We weten dat goede losplaatsen schaars zijn vandaar er onze voorkeur naar uitgaat om het beleid dat wij voeren niet te veranderen.

De huidige sector indeling heeft onze aandacht. We zien alleen het probleem niet waarom wij niet samen met Afdeling 7 kunnen vervoeren indien wij toch samen vliegen. Het drinksysteem van Afdeling 7 is niet de oorzaak van het slechtere verloop in Zuid. We hebben al vaker gezien (ook in voorgaande jaren) dat de duiven bij het vertrek westelijk gaan. Daarnaast is bewezen dat de duiven de Veluwe mijden en de duiven uit onze afdeling via de noordwestkant terug vliegen richting het zuidoosten.

Dazy-le-Gros heeft voor al onze leden voldoende afstand. De minimale afstand voor een midfondvlucht is 300 km. met een afwijk marge van 5%. Vanuit Dazy-le-Gros voldoet iedereen aan deze eis.

Met ons voorstel voor de trainingsvluchten denken wij tegemoet te komen aan uw wens.

Voorstel 5 wordt tijdens de vergadering meegenomen bij de evaluatie van het seizoen 2021.

Beste Arjan,

Wij hebben onderstaande voorstellen om te bespreken op de afdelingsvergadering:

1. Geen besluit meer nemen na het inkorven op donderdag om op vrijdag te lossen. Hiermee sluiten we de werkende leden mogelijk uit. De motivatie van zet het systeem maar aan raakt kant nog wal. Een liefhebber wil zijn duiven oppassen en verzorgen en voorkomen dat er bijvoorbeeld geen vechtpartijen ontstaan in het hok. Lukt het lossen toch niet op zaterdag of zondag dan hebben we pech. Dan maar geen vlucht. Misschien zijn we ook wel eens te bang om te lossen en valt het weer achteraf toch mee. Indien dit voorstel niet wordt aangenomen dan zullen we voor de voorjaarsvergadering een voorstel indienen of een doordeweekse vlucht wel of niet voor de kampioenschappen moet gelden.
2. Wij zijn tegen het lossen met afdeling 7. Feitelijk willen we dus een andere sectorindeling zonder Afdeling 7. Met Sens hebben we weer gezien dat dat totaal geen eerlijke concoursen zijn. De trek van de duiven gaat dan over het midden van het land en met een beetje pech vliegen de duiven zelfs om de Veluwe heen. Met de GPS ringen zal dit steeds meer blijken. De duiven gaan bijna altijd westelijk vanaf de losplaats. Vluchten van 400 km diep en 150 km breed heeft geen zin.
3. Als laatste willen we dat het lidmaatschap van de heer Alex Vister die verhuist is naar Bedburg-Hau wordt opgezegd. Hij moet lid worden in afdeling 8. Als iemand van ons verhuist naar Friesland kan die ook niet lid blijven in Afdeling 9. Hij hoort dus ook niet thuis in CC7. Hij voldoet niet aan de norm ten noorden van de Rijn: Beleid afdeling 9:

In onze Afdeling hebben wij leden die niet binnen het werkgebied van onze Afdeling wonen. Om geen wildgroei van onze Afdeling te krijgen en om eerlijke concoursen zoveel mogelijk te kunnen waarborgen zijn hierover afspraken gemaakt. In eerste plaats kan iedereen die al lid is van onze Afdeling lid blijven. Bij verhuizing van onze leden zal worden gekeken naar het nieuwe adres waar hij/zij gaat wonen. Indien ze binnen onze Afdelingsgrens of binnen de norm van onderstaande regels blijven kunnen ze lid blijven van onze Afdeling. Wanneer ze hieraan niet voldoen komt het lidmaatschap van Afdeling 9 te vervallen.

Nieuwe leden uit het Buitenland:

Indien er zich nieuwe leden aanmelden bij onze Afdeling afkomstig uit het Buitenland gelden er de volgende regels voordat ze worden aangenomen. In eerste plaats moet deze liefhebber ten noorden van de rivier de Rijn wonen en mag hij/zij niet boven onze Afdelingsgrens (Noordkant Afdeling) wonen. Door deze regel in te voeren zal onze Afdeling niet meer in de diepte groeien. Daarnaast mag het hok van het nieuwe lid niet verder dan 10 km. Hemelsbreed vanaf de Nederlandse grens staan.

In het verleden zijn leden die niet voldeden aan de norm aangenomen in Afdeling 9. Daarna zijn deze normen opgesteld om geen verdere uitwas te krijgen. Daar moeten we ons dus ook aan houden hoe vervelend dit misschien ook is voor de heer Alex Vister. Maar dat had hij natuurlijk ook zelf kunnen bedenken. Vreemd dat het afdelingsbestuur hem daar niet op gewezen heeft en hem in CC7 heeft ingedeeld.

Met vriendelijke groet,

André Jansen
Voorzitter P.V. Ons Genoegen Ulft

Preadvies bestuur:

Punt 1 zal tijdens de evaluatie van het seizoen 2021 aan bod komen. Punt 2 heeft onze aandacht. Voor een nieuwe sector indeling zijn wij echter afhankelijk van de landelijke ontwikkelingen. Binnenkort vindt er onder leiding van het NPO-bestuur overleg plaats over een eventuele nieuwe sectorindeling. Het laatste punt zal met ons voorstel om het beleid hierin te wijzigen worden meegenomen.

Bijlage agendapunt 8, Vliegprogramma 2022.

Het bestuur stelt voor om het Nationale Vliegprogramma 2022 dat op 27 november a.s. tijdens de NPO-ledenraad wordt vastgesteld over te nemen.

Onderstaand treft u het amendement aan dat wij hebben ingediend op het Nationale voorstel. Op de tweede pagina treft u het overzicht van het Nationale voorstel.

Voorstel Afdeling 9 Oost-Nederland voor Nationaal Vliegprogramma 2022								
Datum	Vitesse	Midfond	Dagfond	Marathon	Jonge duiven	Natour	ZLU	
2 apr 22.	13							
9 apr 22.	14							
16 apr 22.	15	Vitesse						
23 apr 22.	16	Vitesse						
30 apr 22.	17	Vitesse						
7 mei 22.	18	Vitesse						
14 mei 22.	19		Midfond					
21 mei 22.	20		Midfond					
28 mei 22.	21	Vitesse		Dagfond (Afd.)				
4 jun 22.	22		Midfond		Sector			
11 jun 22.	23	Vitesse		Dagfond (Afd.)	St. Vincent (Nat.)			
18 jun 22.	24		Midfond					
25 jun 22.	25	Vitesse		Dagfond (Afd.)	Sector		Pau	
2 jul 22.	26		Midfond (GP)				Agen	
9 jul 22.	27		Midfond	Vierzon (Nat.)	Dax (Nat.)		Barcelona	
16 jul 22.	28		Midfond (GP)		Sector	Jonge duiven (V)		
23 jul 22.	29			Issoudun (Nat.)		Jonge duiven (V)	Marseille	
30 jul 22.	30					Jonge duiven (V)	Narbonne	
6 aug 22.	31			Dagfond (S.)	Bergerac (Nat.)	Jonge duiven (V)	Perpignan	
13 aug 22.	32					Jonge duiven (V)		
20 aug 22.	33					Jonge duiven (M)	Natour	
27 aug 22.	34	Geen afstanden vastleggen!				Jonge duiven (GP)	Natour	
3 sep 22.	35	Nat. = Nationale vlucht				Jonge duiven (M)	Natour	
10 sep 22.	36	S. = Sectorale vlucht				Jonge duiven (GP)	Natour	
17 sep 22.	37	Trainingsvluchten kunnen per afdeling naar behoefte worden ingevuld.					Natour	
24 sep 22.	38	GP = Grandprix vlucht, zolang er geen nieuwe sectorindeling is deze per afdeling organiseren						

Belangrijkste wijzigingen t.o.v. het NPO-voorstel:

Het gehele vitesse-midfond programma een week naar voren zetten zodat er ruimte komt in week 29 en alle duiven dan te vervoeren zijn.

De natour een week naar achteren verplaatsen zodat de jonge duiven eerst vijf keer met één nacht mand kunnen worden opgeleerd.

Geen grote fondvlucht welke meetelt voor verschillende disciplines.

Onderscheid blijven houden tussen Marathon middag- en ochtendlossingen (ZLU).

Drie Nationale Marathon middaglossingen (St. Vincent, Dax, Bergerac).

Grandprix vluchten midfond en jonge duiven alleen in sectorverband organiseren als er een nieuwe sector indeling is.



Nationaal Vliegprogramma 2022
Definitief voorstel

Week	Datum	Vitesse (7)	Midfond (7)	Dagfond (6)	Marathon (6+1)	Jong (9)	Natour (5)	ZLU (6)
15	16-4-2022	Training						
16	23-4-2022	100						
17	30-4-2022	150						
18	7-5-2022	200						
19	14-5-2022	250						
20	21-5-2022		325					
21	28-5-2022	275		Afd.				
22	4-6-2022		375					
23	11-6-2022	275		Afd.	Optioneel			
24	18-6-2022		375		St. Vincent			
25	25-6-2022	275		Nat. Vierzon				Pau
26	2-7-2022		GP- 425		Sector	Training		Agen
27	9-7-2022		325	Nat. Issoudun	Sector	Training		Barcelona
28	16-7-2022		GP-425			100		
29	23-7-2022		375	Sector	Sector	100		Marseille
30	30-7-2022				Bergerac	150	Training	Narbonne
31	6-8-2022			G-Sector	G-Sector	200	Training	Perpignan
32	13-8-2022					300	100	
33	20-8-2022					300	150	
34	27-8-2022					GP-350	200	
35	3-9-2022					325	250	
36	10-9-2022					GP-400	300	
37	17-9-2022							

Uitgangspunten Landelijk Vliegprogramma

Bij het opstellen van het vliegprogramma 2022 is zoveel mogelijk rekening gehouden met de volgende uitgangspunten en wensen;

1. Een wat latere start, 2 weken, van het vliegseizoen.
2. Voor iedere liefhebber zo veel mogelijk gelijke kansen.
3. Voor alle disciplines een aantrekkelijk spel programma.
4. Opbouw mogelijkheden en trainingsmogelijkheden voor iedere speldiscipline.
5. De maanden mei, juni en juli gebruiken voor een flexibel opleer programma voor jonge duiven.
6. Natour in stand houden als spelmogelijkheid voor oude en jonge duiven.

Wijzigingen t.o.v. 2021 en aandachtspunten zijn als volgt;

Vitesse/ Midfond

- We beginnen **2 weken later** om grillig april weer en roofvogel druk zoveel mogelijk te ontlopen.
- Wat later beginnen is ook een goede oplossing voor de werkende liefhebber welke anders minder kansen heeft om zijn duiven te trainen door te weinig daglicht.
- Er is voor V/MF spelers elke week 1 vlucht met de oude duiven van week 16 tm week 29 en aansluitend begint het jonge duiven programma.
- M20 zo mogelijk 1 nacht mand. In het begin van het seizoen is 1 nacht het meest flexibel en op deze wijze kunnen Marathon liefhebbers hun duiven met 1 nacht mand inspelen in het reguliere afdelingsprogramma. Bestaande regeling invliegduiven blijft ongewijzigd.
- De Grand Prix vluchten op de Midfond zoveel mogelijk in Sector verband of met meerdere afdelingen gelijk te vervoeren en lossen.

Dagfond

- Van de 6 Dagfond vluchten worden er twee als Nationale lossing vervlogen en twee in Sector verband.
- E25; Vierzon is een Nationale lossing. Gespeeld wordt Nationaal, Sector en afdeling.
- E27; Issoudun is een Nationale lossing. Gespeeld wordt Nationaal, Sector en afdeling.
- E29 is een Sector lossing. Gespeeld wordt Sector en afdeling.
- G31 is Grote Fond vlucht met ochtendlossing. Sectoren 1 en 2 lossen in Brive. Sector 3 en 4 lossen in La Souterraine. Gespeeld wordt Sector en afdeling.

Marathon

- De Sectoren mogen optioneel een Sector vlucht (A23) inplannen in week 23.
- A24, A26, A27, A29 en A30 zijn Marathonvluchten met middaglossing.
- A26 zou kunnen worden omgezet naar Agen/Bordeaux met ochtendlossing.
- Ruim opleer programma in afdelingsverband met 1 nacht mand.
- Dax kent al jaren een matige deelname en is vervangen door een Sector vlucht.
- G32 is Grote fond vlucht met ochtendlossing. Sectoren 1 en 2 lossen in Brive. Sector 3 en 4 lossen in La Souterraine. Gespeeld wordt Sector en afdeling.
- Marathon duiven kunnen worden gespeeld op 2 of 3 vluchten in een cyclus van 3 weken.

- In het programma zijn twee mogelijkheden om het NPO en ZLU programma te combineren. Week 26 met een NPO Sector vlucht en Agen/Bordeaux en week 30 met Nationaal Bergerac en Narbonne bieden deze mogelijkheden. Het NPO bestuur gaat in overleg met de ZLU om deze vluchten te combineren zodat er in week 26 en 30 nog maar 1 marathon vlucht is i.p.v. 2.

Jonge duiven

- De maanden mei, juni en juli gebruiken om jonge duiven op te leren als weer gunstig is.
- Programma start rond half juli.
- Oude duiven zijn niet toegestaan op jonge duiven vluchten.

Ongewijzigd;

- Alle afstanden in dit vliegprogramma zijn indicatief voor midden afdeling.
- Er zijn 5 Natourvluchten welke worden ingevuld door de Afdelingen
- Afdelingen worden nadrukkelijk opgeroepen geen extra wedvluchten te plannen

Grand Prix kalender Nationale vluchten

Week	Naam	Losplaats	Speltype
24	Grand Prix Pyreneeën	St Vincent Nat.	Marathon
25	Grand Prix Midi France	Vierzon Nat.	Dagfond
26	Grand Prix TGV	Afdeling(en)	Midfond
27	Grand Prix Issoudun	Issoudun Nat.	Dagfond
28	Grand Prix Parijs	Afdeling(en)	Midfond
30	Grand Prix Bergerac	Bergerac	Marathon
34	Grand Prix Talenten	Sector	Jong
36	Grand Prix Orleans	Sector	Jong

Afspraken en kampioenschappen:

1. Start officiële vliegseizoen week 16. Einde officiële vliegseizoen week 36.
2. Vitesse vluchten, 6 van de 7 tellen. Start Vitesse week 16. Einde Vitesse week 25. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspielen aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de “splitsleden” direct worden doorgegeven.
3. Midfond vluchten, 6 van de 7 vluchten tellen. Start Midfond week 20. Einde Midfond week 29. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspielen aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de “splitsleden” direct worden doorgegeven.
4. Dagfond vluchten, 5 van de 6 vluchten (E21, E23, E25, E27, E29, G31) tellen. Start Dagfond week 21. Einde Dagfond week 31. De resultaten worden uit de afdelingsuitslag gehaald. Bij afdelingen die bij de Eendaagse fond vluchten

met een gesplitste uitslag werken mag de gesplitste uitslag gebruikt worden. De uitslagen mogen maximaal in tweeën worden gesplitst.

5. Marathon vluchten starten week 24. Op St. Vincent zijn geen jaarlingen toegestaan. Op de overige Marathon vluchten zijn wel jaarlingen toegestaan. Er tellen 3 vluchten voor het duifkampioenschap en 5 van de 6 vluchten (A24, A26, A27, A29, A30, G32) voor de hokkampioenschappen. De Sectoren mogen optioneel een Sector vlucht (A23) inplannen in week 23. Deze vlucht telt niet mee voor de nationale kampioenschappen en de Olympiade.
6. Jonge duiven programma start week 28. Einde Jonge duiven programma week 36. Voor het nationaal kampioenschap tellen 7 van de 9 vluchten. Op de jonge duiven vluchten zijn geen oude duiven toegestaan. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspelers aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de "splitsleden" direct worden doorgegeven.
7. Bij alle Nationale Kampioenschappen is de prijsverhouding 1:4. dit geldt voor zowel de aangewezen / onaangewezen kampioenschappen als de duifkampioenschappen.
8. Voor het onaangewezen kampioenschap gelden dezelfde regels als in voorgaande jaren: De punten van alle geconstateerde duiven worden bij elkaar opgeteld en dit totaal wordt gedeeld met het aantal ingekorfd duiven. Met een minimaal deelgetal van 10 voor de categorieën Vitesse, Midfond en Jonge duiven. Een minimaal deelgetal van 5 geldt voor de categorieën Eendaagse fond en Marathon.
9. Voor het aangewezen kampioenschap gelden de volgende regels:
Het gemiddeld aantal punten van 2 geklokte duiven uit de eerste 3 duiven van de inkorflijst (de 3 eerst getekenden). Dus worden alle 3 getekende duiven op tijd geklokt, dan worden de punten van de eerste 2 geklokte getekenden opgeteld en daarna gedeeld door 2. Worden er 2 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de punten van deze 2 duiven opgeteld en daarna gedeeld door 2. (Dit geldt ook als er maar 2 duiven zijn ingekorfd). Wordt er maar 1 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de door deze duif behaalde punten door 2 gedeeld. (Dit geldt ook als er maar 1 duif werd ingekorfd)
10. Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per Afdeling/Sector bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

Vitesse	100 tot 350 kilometer
Midfond	300 tot 500 kilometer
Dagfond	500 tot 750 kilometer
Marathon	vanaf 700 kilometer

Jonge duiven minimale afstand 100 kilometer en maximale afstand rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

11. Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan blijven de bovengenoemde minimale afstanden van kracht om de vlucht mee te laten tellen voor het betreffende kampioenschap met een marge van 5% zoals ook bij de Olympiade criteria van toepassing is.

12. Voor de Olympiade tellen alleen vluchten van het Nationaal vliegprogramma.

Wijzigingen en voorbehoud

1. Het Nationale vliegprogramma en Nationale kampioenschappen 2022 zijn in bijzondere omstandigheden tot stand gekomen. Het is niet uitgesloten dat door veranderende omstandigheden in de toekomst het Nationale vliegprogramma en of kampioenschappen worden aangepast.
2. Er kunnen zich in het vliegseizoen onverwachte situaties voordoen door bijvoorbeeld weersomstandigheden, afgelasting van vluchten, epidemieën, vervoersverboden, veranderende wet- en regelgeving en andere niet nader genoemde omstandigheden welke impact hebben op een regulier verloop van de wedvluchten. In die gevallen kan het NPO bestuur besluiten de regels, al dan niet tijdelijk, aan te passen.
3. Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan kan het NPO bestuur in bijzondere omstandigheden besluiten af te wijken van de kilometer grenzen voor de respectievelijke spelonderdelen.
4. Er kunnen zich in het vliegseizoen onvoorziene omstandigheden voordoen door herindeling van samenspielen, vorming van nieuwe samenspielen, niet langer beschikbaar zijn van uitslagen en andere niet nader genoemde omstandigheden welke een onbedoelde impact hebben op een eerlijk verloop van de Nationale kampioenschappen. In die gevallen kan het NPO bestuur besluiten de regels, al dan niet tijdelijk, aan te passen.
5. Aanpassing omvat ook het al dan niet tijdelijk herindelen van spelverbanden.
6. De besluiten van het NPO bestuur zijn bindend in deze. Het NPO en haar bestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor gederfde materiele of immateriële schade als gevolg van genomen besluiten.
7. Wijzigingen van het Nationale vliegprogramma en of Nationale kampioenschappen worden gepubliceerd in Op de Hoogte en de NPO site.

Het NPO bestuur