



# AFDELING 9

## OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

### Notulen Algemene Ledenvergadering Afdeling 9 Oost Nederland 8 november 2021

#### Aanwezig:

Bestuur: G. Visser (voorzitter), J. Bosman (penningmeester), L. ter Huerne, D. Kuipers, E. Wilmink, H. Ekkel en H. ten Hoopen.

Afgevaardigden van vereniging: 0337, 0603, 0606, 0611, 0614, 0615, 0617, 0622, 0625, 0629, 0633, 0642, 0652, 0658, 0662, 0667, 0673, 0675, 0677, 0680, 0681, 0683, 0686, 0687, 0693, 0751, 0801, 0821, 0826, 0832, 0838, 0840, 0841, 0850, 0863, 0870 en 0874.

#### Afwezig met kennisgeving:

Bestuur: A. van de Willige (secretaris).

Afgevaardigden van vereniging: 0604, 0607, 0616, 0621, 0632, 0641, 0646, 0651, 0653, 0654, 0655, 0676, 0679, 0682, 0688, 0690, 0696, 0844, 0869 en 0875.

#### Afwezig zonder bericht:

Afgevaardigden van vereniging: 0608 Blauwe Doffer Almelo, 0612 Snelvlucht Almelo, 0613 Rode Doffer Harbrinkhoek, 0685 Luchtbode Tubbergen, 0818 C.L.V. 's-Heerenberg, 0823 Vredesbode Didam, 0843 Steeds Sneller Hengelo en 0866 Zwaan Wehl.

#### **1. Opening**

Voorzitter Gert Visser opent de ledenvergadering met een hartelijk welkom aan alle aanwezige dames en heren. Na het afgelasten van enkele van onze vorige ledenvergaderingen omtrent de Corona perikelen zijn we eindelijk weer eens keer bij elkaar. Al kan dit aan het einde van de week ook zomaar niet meer mogelijk zijn i.v.m. nieuwe regelgeving. In ieder geval zijn wij blij u weer te zien en hopen vanavond op een vlotte vergadering. Er staan vanavond stukken meerdere keren op de agenda. Deze zullen wij in een keer behandelen. Verder moet ik u de afwezigheid melden van onze secretaris Arjan van de Willige. In verband met een hernia kan hij er vanavond helaas niet bij zijn. Douwe Kuipers zal als tweede secretaris zijn taken zoveel mogelijk waarnemen.

#### **2. Appél Afgevaardigden**

Er zijn 37 vereniging aanwezig, 20 verenigingen hebben zich afgemeld en 8 verenigingen zijn zonder tegenbericht niet komen opdagen. In totaal zijn er 68 van de 111 stemmen aanwezig. Dit is voldoende om geldige beslissingen te nemen.

#### **3. Notulen ledenvergadering Afdeling 9 gehouden op 22 februari 2021**

Er zijn geen op- en aanmerkingen op de notulen van onze ledenvergadering van 22 februari jl. Onder dankzegging aan onze secretaris worden deze notulen daarmee vastgesteld.

#### **4. Mededelingen en ingekomen stukken**

##### Terugblik seizoen 2021:

Het was opnieuw een lastig seizoen. Naast opnieuw met Corona regelgeving te maken te hebben gehad speelde ook het weer een grote invloed. Het was hierdoor passen, meten en improviseren om toch een behoorlijk aantal vluchten te kunnen vervliegen. Uiteindelijk is dat allemaal wel gelukt.

Het is afgelopen seizoen niet gelukt om klimaatmetingen te houden in onze containers. We hebben met deze taak moeten schuiven binnen ons bestuur. Daarnaast is er het nodige veranderd in de software die hiervoor wordt gebruikt. Als bestuur zijn wij groot voorstander, ook landelijk, van de metingen en certificering van het vervoer. Volgend seizoen zullen wij onze klimaatmetingen dan ook weer gaan uitvoeren.

De vrijdaglossingen zijn verschillend door onze leden ontvangen en staat daarom ook op de agenda om met elkaar te bespreken. Aan de hand van de uitkomsten willen wij dan tijdens onze voorjaarsvergadering nadere afspraken hierin met elkaar gaan maken. Als afdeling hebben wij afgelopen seizoen meer duiven vervoerd dan vorig jaar. Ten opzichte van andere afdelingen was dit bijzonder omdat daar het aantal ingekorfd duiven daar juist lager was. Landelijk hebben wij het gevoel dat we bestuurlijk weer in rustiger vaarwater zijn terecht gekomen. Het bestuur werkt hard om lopende zaken af te wikkelen en om financieel de boel weer op orde te brengen. De complimenten hiervoor aan beide heren uit onze afdeling die hierin toch het voortouw nemen. In het bijzonder aan Gerard van de Aast die inmiddels voor de tweede keer het secretariaat op interim basis op zich heeft genomen. Dankzij hem is er een prima communicatie.

H. Bakhuis (0603), hij geeft aan de gigantisch verliezen van de jonge duiven op de agenda te missen. De voorzitter geeft aan dat dit onze aandacht heeft en voldoende aan bod zal komen tijdens de vergadering. Alle stukken van de afdeling en verenigingen zijn doordrenkt van dit onderwerp. Vandaar ook ons voorstel om de trainingsvluchten voor de jonge duiven uit te breiden.

##### Voorlopige vervoerscijfers 2021:

Penningmeester John Bosman ligt de voorlopige vervoerscijfers 2021 toe. Er zijn 506.337 duiven vervoerd waarvan 101.170 trainingsduiven. Dit zijn meer duiven dan afgelopen seizoen en in 2019. Op alle disciplines is er een mooie bezetting geweest dat heeft geresulteerd in een mooie resultaat over het afgelopen seizoen. De opbrengst van de vrachtgelden waren €438.600 en onze voorlopige kosten bedroegen €400.900. Ten opzichten van andere jaren hebben wij dit seizoen niet betaald voor de wedvluchtbegeleiding van ZIMOA. Sinds dit seizoen en de gewijzigde samenwerking met het IWB is dit ondergebracht bij de NPO. Wel betalen wij hierin nog mee via de lossingsvergunningen. Er is een voorlopig positief resultaat van €37.700 te melden.

##### Brief VNCC en Stichting Marathon Noord:

Wij hebben van de VNCC en de Stichting Marathon Noord twee brieven ontvangen. Deze hebben wij met u gedeeld. Als bestuur staan wij achter hun schrijven en hebben ons standpunt ook met de NPO gedeeld en meegenomen in ons amendement voor het nieuwe vliegprogramma. H. Seelen (0617/VNCC), de NPO heeft helaas niks op de brieven uitgedaan. De aantal deelnemende duiven zijn groeiende. Dit tonen de cijfers van zowel de VNCC als de Stichting Marathon Noord aan. De VNCC verzoekt het bestuur dan ook met klem ervoor te zorgen dat er een mooi marathon programma komt met minimaal 6 vluchten. De voorzitter zegt toe hiervoor zijn uiterste best te gaan doen en dit binnenkort al met de NPO en de andere afdelingen in een extra overleg over het vliegprogramma te zullen gaan bespreken.

##### Evaluatie vrijdag lossingen:

De gedachte wisseling voor vrijdaglossingen kan worden samengevat in enkele opvattingen. Voor de werkenden is het beter om dit nooit meer te doen. Deze groep leden komt dan in de problemen om de duiven thuis te zien komen. Het tweede punt komt van de groep die zegt dat wanneer het duidelijk is dat wij op zaterdag en zondag niet kunnen lossen het beter is om naar de vrijdag te gaan maar dat wij dit wel op tijd (verschillende tijdstippen aangedragen) moeten communiceren. Er is ook een optie aangedragen om dit te binden aan regels inclusief hoe slecht de weersverwachting zal worden. Ook wordt meegegeven om de duiven, in geval van op vrijdag, ze niet al te vroeg thuis te laten komen. Er zitten grote tegenstellingen in de aangedragen punten. De grootste zit alleen al tussen het wel of niet doen. We willen graag horen wat hierover in uw vereniging naar voren is gekomen zodat wij hier in het voorjaar een besluit over kunnen nemen.

A. Jansen (0841), de werkende leden in zijn vereniging zijn tegen de vrijdaglossingen. We kunnen wel zeggen zet de plank maar open en ze gaan er wel in maar of dit handig is met het bijten op de nesten en in de bakken maar de vraag. Verder zullen wij dan ook moeten kijken naar de kampioenschappen indien iemand op vrijdag niet kan meedoen.

L. Bruinenberg sr. (0642), de Luchtreizigers Glanerbrug zijn radicaal tegen, waren zondagvliegers en zijn al naar de zaterdag gegaan. Wij hebben ook nog leden die werken en hen op voorhand uitsluiten is niet handig. Ook een dag eerder inkorven levert veel gezeur op bij de lokalen tijdens het ophalen. Houdt gewoon het weekend aan.

H. Bakhuis (0603), door de klimaatveranderingen zal het vaker voor gaan komen dat het weer op vrijdag beter is. De Reisduif Almelo heeft er bij uitzonderingen dan ook geen problemen mee om naar de vrijdag te gaan maar dit mag geen standaard gaan worden. Verder is het misschien een idee om de lossing zo te plannen dat de duiven rond 17.00 uur thuis komen. De voorzitter geeft aan dat wij dit als een randvoorwaarde kunnen meenemen.

E. Wiersma jr. (0337), de Stormvogels Sibculo kunnen zich er alleen bij uitzondering in vinden. Wel de graag de voorwaarde opnemen om de duiven zo laat mogelijk thuis te laten komen.

J. Leusenkamp (0658), de Snelvlucht is voorstander van de eventuele vrijdag vluchten. Wel willen ze graag op tijd bericht dat dit tot de mogelijkheden behoort.

R. Berlijn (0629), Stadsveld Enschede is tegen vrijdag lossingen. We snappen eigenlijk ook niet waarom dit nu voorkomt en vroeger niet. Komt dit seizoen drie keer voor en zijn bang dat dit de standaard van de duivensport zal worden. De voorzitter geeft aan dat dit adviezen zijn geweest van het IWB. De vooruitzichten waren zo duidelijk dat het zaterdag en zondag onmogelijk zou worden. Van daar dat men met deze adviezen is gekomen. Iedere vrijdag gaan lossen is ook geen optie voor het bestuur. Het gaat om uitzonderingen. Het bestuur is ook van mening dat het alleen om de lossing moet gaan en het inkorven zelf niet vervroegd moet worden.

H. Seelen (0617), in Borne is men ervoor om het advies van het IWB te volgen indien dit een enkele keer per jaar zal voorkomen. Dit kunnen we de komende jaren ook blijven doen.

J. Lassche (0633), de meerderheid van de Zwaluw Enschede is voor het eventueel lossen op vrijdag. De minderheid is er wel fel op tegen. We moeten het wel acceptabel houden voor de werkende leden.

J. Pastoors (0840), geldt dit alleen voor de oude duiven of ook voor de jonge duiven. De duiven moeten wel voldoende tijd hebben om thuis te komen. Bij de jonge duiven was dit afgelopen seizoen bij normale vluchten al een probleem.

De voorzitter geeft aan dat hij geen officiële stemming zal houden maar wel graag aan de hand van handopsteken wil peilen hoe de vergadering staat tegenover vrijdaglossingen. Hier uit komt naar voren dat de grote meerderheid voor vrijdaglossingen is. Er wordt afgesproken dat de afdeling met voorstellen komt tijdens de voorjaarsvergadering om hierover verdere afspraken met elkaar te maken.

## **5. Bestuursverkiezing**

Aftredend en herkiesbaar zijn de heren Gert Visser (voor een periode van 1 jaar) en Douwe Kuipers. Beiden hebben zich herkiesbaar gesteld. Het was de bedoeling dat Gert na zijn periode zou stoppen maar zijn vrouw heeft hem overtuigd om nog een jaar door te gaan. Vanuit de zaal volgt er applaus. Er zijn geen tegenkandidaten ingediend. Gert en Douwe worden per acclamatie herbenoemd.

## **6. Bestuursvoorstellen**

### Wijziging reglement leden buiten Afdeling 9:

Het eerste voorstel van het bestuur is een wijziging in het beleid leden buiten Afdeling 9. Deels aangepast moeten worden i.v.m. komst NPO-dispensatiecommissie. Voor de noordkant is de grens (max. 10 km.) met Afdeling 10 vastgesteld ter hoogte van de afdelingen. Vanuit daar is de lijn Duitsland ingelegd. Duitse leden ten noorden behoren bij Afdeling 10 en Duitse leden die ten zuiden van deze lijn wonen kunnen in onze afdeling lid worden.

A. Jansen (0841), er zouden geen leden meer bijkomen die ten zuiden van de Rijn wonen. U geeft aan dat dergelijke zaken via de dispensatiecommissie behoren te lopen. Heeft deze meneer uit Bedburg-Hau ook dispensatie aangevraagd en heeft hij deze verleend gekregen. De voorzitter geeft aan het antwoord hierin schuldig te moeten blijven. Onze secretaris is niet aanwezig. Hij zal er binnen een week op terugkomen. Jansen voegt toe dat wij schrijven dat het juridisch niet mogelijk is. Er zijn geen gerechtelijke uitspraken dus dat geloof ik niet.

E. Wiersma jr. (0337), het is met de grenslijnen allemaal een beetje een grijs gebied. Misschien is het verstandig om dit via een prentje op onze website inzichtelijk te maken. De vergadering gaat akkoord met de wijziging van het reglement leden van buiten Afdeling 9. De voorzitter zegt verder toe dat wij dit via onze website een kaart met de grenslijnen zullen plaatsen.

### Sanctiebeleid inmanden.nl:

De voorzitter geeft aan dat het tweede voorstel een sanctiebeleid betreft op het niet melden van de ingekorfd duiven via inmanden.nl. Inmanden.nl is voor het vervoer van onze duiven van noodzakelijk belang om het vervoer optimaal te kunnen regelen. Wanneer het vervoer niet goed loopt kan dit financieel grote gevolgen hebben. Dat verenigingen een keer vergeten om te melden kan gebeuren maar dit mag niet vaker voorkomen. Helaas nemen niet alle verenigingen het hiermee zo nauw vandaar ons voorstel om eerste twee waarschuwingen te geven en vervolgens bij elke keer vergeten een boete van €50 in rekening te brengen.

H. Bakhuis (0603), twee keer vergeten is de derde keer betalen. Hoe daarna is mij niet helemaal duidelijk. De voorzitter geeft aan dat per seizoen maximaal twee keer vergeten mag worden en bij elke keer dat het vaker gebeurt €50 aan boete in rekening wordt gebracht. B. ten Barge (0652), bij niet inkorven moet inmanden.nl ook worden ingevuld. Kan de afdeling ervoor zorgen dat wij dan geen boete krijgen. Wij staan altijd niet in het ophaalschema en weten daardoor niet of we wel of niet moeten melden. Voorzitter, de afspraak is dat erop alle vluchten gemeld moet worden. Ook als er niet wordt ingekorfd of de duiven niet worden opgehaald. J. Pastoors (0840), wij hebben een prachtig clublokaal waar de wagen prima kan komen. Waarom moeten wij de helft van de tijd dan onze duiven aanleveren. De voorzitter noemt een aantal redenen waarmee dit te maken heeft. Bijvoorbeeld minder dan 5 deelnemers of minder dan 100 duiven. Dit is nu eenmaal zo geregeld. Je zou van de regeling samen inkorven en in eigen club afslaan gebruik kunnen maken. R. Peters (0821), te laat melden is dat ook een boete? Waarin ligt hierin de grens. De voorzitter geeft aan dat de grens op 21.00 uur ligt. Onder normale omstandigheden zijn er geen redenen om hiervan af te wijken.

De vergadering stemt in met dit voorstel van het bestuur.

### Trainingsvluchten:

De voorzitter geeft aan dat het laatste bestuursvoorstel is geboren uit de trieste verliezen van de jonge duiven. Allerlei oorzaken worden bedacht maar het blijft moeilijk om de vinger op de zere plek te leggen. Veel africhten met de jonge duiven is een eerste stap om verliezen te voorkomen. We hebben hiervoor verzoeken bij de NPO ingebracht om doordeweeks op meerdere dagen te kunnen lossen. Het is de bedoeling om de jonge duiven eerst vijf weken per CC op te halen en te lossen zodat ze kunnen wennen aan de stress in de mand. Tijdens de laatste twee vluchten wordt de afstand opgebouwd en worden ze in groter verband gelost. Er is dan zeven weken de gelegenheid om de jonge duiven op te leren.

J. Lassche (0633), een kortere periode van trainingsvluchten is gewenst. Vijf tot zeven weken is te lang. Leden hebben de eerste weken altijd redenen waarom ze nog niet deelnemen. Men raakt duiven kwijt en de motivatie bij de liefhebber zal hierdoor eerder verdwijnen. Daarom is een kortere periode beter. De voorzitter geeft aan dat de angst die u naar voren brengt ook binnen het bestuur leeft. De andere kant voelen wij ons verplicht om iets te doen tegen het verlies van de jonge duiven. Het zal waarschijnlijk ook een kostenplaatje gaan opleveren. Maar wij vinden als bestuur dit het proberen waard. De voorzitter verzoekt de afgevaardigden van de verenigingen om hun leden tot deelname te gaan stimuleren. J. Leusenkamp (0658), veel leden stellen het africhten te lang uit. Het is niet zo slecht om er op tijd mee te beginnen. A. Jansen (0841), wil het bestuur als advies meegeven om bij de verenigingen te vragen of ze willen meedoen of niet. De vergadering stemt in met dit voorstel van het bestuur.

## **7. Verenigingsvoorstellen**

### (0337) Stormvogels Sibculo:

E. Wiersma jr. (0337), het gaat ons om dat wij een vlucht als Sens niet meetellen voor het snelheidskampioenschap. Met 541 km. is Sens een dagfond afstand en dit heeft niets te maken met de snelheid. De voorzitter geeft aan dit te begrijpen. In onze voorjaarsvergadering zullen de kampioenschappen worden behandeld. De vergadering is akkoord met het preadvies van het bestuur.

### (0617) Postduivencentrum Borne:

H. Bakhuis (0603), hoe staan er de containers op dit moment bij qua schoonmaak en technische staat. Louis ter Huerne geeft aan dat afgelopen seizoen bij iedere container de bedrading is vernieuwd. Verder controleert de technische dienst van Steghuis ieder jaar of alles (o.a. ventilatoren etc.) nog goed werken. Alles wat niet werkt wordt vervangen. Verder zijn de containers voor eind september helemaal schoongemaakt (papier e.d. wordt verwijderd). Tijdens het seizoen worden de containers wekelijks met een ontsmettingstablet uitgerookt. Bakhuis heeft zijn twijfels over het zuurstof gehalte tijdens de nacht in de containers en vraagt zich af waarom wij onze containers niet een keer weer helemaal door Geraldly laten nakijken. Hans Ekkel, in de nacht staan de deuren van de containers open. Daardoor is er voldoende zuurstof voor de duiven beschikbaar. Verder proberen wij de rijtijden zo kort mogelijk te houden. Onderweg bij pauzes worden de

deuren geopend zodat de duiven dan nog extra zuurstof krijgen. Convoyeurs melden wekelijks de gebreken aan de container en deze worden gelijk gemaakt. Verder worden de ventilatoren jaarlijks getest of ze voldoen aan de eisen. Bakhuis vraagt naar nieuwe metingen. Zoals al aangegeven is dat dit jaar niet uitgevoerd door een wisseling hierin binnen het bestuur maar ook door nieuwe software die hiervoor nodig is. Komend seizoen zullen wij weer regelmatig klimaatmetingen doen in onze containers. We zijn op dit moment de enige afdeling die dit doet. Vandaar wij ook bij de NPO hebben gevraagd om dit landelijk op te pakken. De vergadering is akkoord met het preadvies van het bestuur.

(0622) Snelvlucht Denekamp:

De vergadering is akkoord met het preadvies van het bestuur.

(0632) Luchtsport Enschede:

De voorzitter ligt het preadvies van het bestuur toe. We hebben reeds voorstellen gedaan bij de NPO om volgend seizoen alle duiven weer in de uitslagen te krijgen. Het loslaten van de Nationale kampioenschappen en de CC kampioenschappen kwam deels door misverstanden. We hebben in onze ledenvergadering met elkaar vastgesteld dat in het kader van uniformiteit op ieder niveau (van afdeling tot en met CC) de Nationale kampioenschappen worden gevolgd. Hiervan worden de uitslagen en standen geplaatst op onze website. Iedereen is daarnaast vrij om zelf aanvullende kampioenschappen te organiseren. Degene die hieraan behoefte heeft kan hierover zelf contact opnemen met Compuclub. Kosten en verspreiding van deze standen/uitslagen dient u zelf te moeten communiceren met uw leden. De vergadering is akkoord met het preadvies van het bestuur.

(0633) Zwaluw Enschede:

Het voorstel om het minimaal deelnemers te verlagen wordt niet overgenomen. J. Lassche (0633), we hebben geen enkele argumentatie gehoord over waarom minimaal 100 duiven. Hij ziet het als een drukmiddel om te komen tot fusies van verenigingen. Dit gaat tot afbreuk van de duivensport. De voorzitter legt uit dat dit een besluit is geweest van de algemene ledenvergadering. Dit om te voorkomen dat de vrachtprijzen onnodig verhoogd moeten worden. Verder kunnen we hierdoor de overladers ontlasten en doordat er minder restmanden zijn is er een betere bezetting van de containers. De afdeling is bereid om te helpen bij het fuseren van verenigingen. E. Wiersma jr. (0337/vervoer) wil graag reageren op de heer Lassche. Er is wel een gemakkelijk verklaring om het toe te lichten. Als we tijdens het ophalen vijf of drie containers kunnen inzetten voor het ophalen zal al een paar duizend Euro in kosten schelen. Het voorstel wordt door de voorzitter aan de hand van kaart opsteken in stemming gebracht. Er zijn 22 verenigingen voor om de duiven bij iedereen weer op te halen en 12 verenigingen zijn hierop tegen. De voorzitter geeft aan dat de ondergrens is afgeschaft. E. Wiersma jr. (0337) komt terug op de stemming. Hij geeft aan ernstige problemen te hebben met de wijze waarop er is gestemd. Er is gestemd per vereniging i.p.v. het aantal stemmen. Hierdoor is de stemming niet te overzien. De voorzitter geeft aan dat dit door het grote verschil in aantal vereniging wel mogelijk is en dat hij als voorzitter zijn verantwoordelijkheid hiermee heeft genomen door te stellen dat de ondergrens is afgeschaft. Hij adviseert Wiersma om een officieel bezwaar op de stemming in te indienen.

(0642) Luchtreizigers Glanerbrug:

L. Bruinenberg sr. (0642), ligt toe waarom zijn vereniging naar de losplaats wil dat op het programma staat. Als we ergens niet naartoe kunnen dan kan dit ook eerder bekend zijn. U spreekt u vanavond verder tegen door te zeggen dat wij op vrijdagavond niet naar Frankrijk kunnen. Als we een midfondvlucht al op vrijdag lossen dan krijgen de duiven ook geen rust. De voorzitter legt uit dat we dit jaar pas op het laatste moment bericht hebben ontvangen dat wij niet naar Tilburg mochten. Verder mogen wij niet meer van losplaatsen meer veranderen tenzij het IWB hiervoor een advies geeft. Op vrijdag lossen hebben wij reeds besproken en dat zal alleen om uitzonderingen gaan waarbij we zo laat mogelijk gaan lossen. Van Hemelvaartsdag heeft onze vergadering gezegd dat wij het om een familiedag prettiger vinden om in dat geval op vrijdag in te korven. Het zijn bewuste keuzes die wij hierin hebben gemaakt.

(0680) Luchtvermaak Rijssen:

J. Lassche (0633), de NPO enquête via "op de hoogte" zegt alleen nog maar lossen recht onder de afdeling. Dit zou alleen nog zuidelijke losplaatsen betekenen. Hij ondersteunt daarom het beleid (voor ieders wat) van de afdeling. De vergadering is akkoord met het preadvies van het bestuur.

(0751) Pax-Snelpost Lochem:

E. Fleming (0751), we kunnen prima leven met uw antwoord. Wanneer u een sanctiebeleid invoert voor de verenigingen met inmanden.nl dan zou het ook goed zijn dat u zichzelf een spiegel voorhoudt met daarin wat kaders voor het bestuur. U mag daarin uiteraard wat flexibiliteit hebben om te kunnen werken. Dit is een suggestie die ons ook de nodige vergadertijd kan schelen. Fijn dat wij de ruimte hebben gekregen om onze

punten duidelijk te maken. De vergadering is akkoord met het preadvies van het bestuur.

(0818) C.L.V. 's-Heerenberg:

De voorzitter geeft aan dat wij nog terugkomen bij de heer Jansen op het splijtlid uit Bedburg-Hau. Een nieuwe sectorindeling zal nog een lange weg te gaan hebben. De animo vanuit de andere afdelingen om dit te realiseren is op dit moment niet heel groot. Bij een nieuwe indeling zullen ook de natuurlijke barrières als de rivieren, Veluwe etc. gekeken moeten worden. Dat wij niet met Afdeling 7 willen vliegen daar hebben wij hen van op de hoogte gebracht. Uiteraard is men daar niet heel blij mee maar men begrijpt onze argumentatie hierin wel. De vergadering is akkoord met het preadvies van het bestuur.

(0823) Vredesbode Didam:

Vanuit de vergadering komt de vraag of de lossingsberichten via Telegram nog weer terugkomen. John Bosman geeft aan dat deze service afgelopen seizoen niet weg is geweest. De vergadering is akkoord met het preadvies van het bestuur.

(0832) Vriendenkring De Bode Doetinchem:

Over de minimale afstanden zijn enige misverstanden geweest. Het is binnen onze sport zo geregeld dat van de vastgestelde afstanden 5% mag worden afgeweken. Dazy le Gros heeft bijvoorbeeld hierdoor voor iedereen uit onze afdeling voldoende afstand. De vergadering is akkoord met het preadvies van het bestuur.

(0841) Ons Genoegen Ulft:

De vergadering is akkoord met het preadvies van het bestuur.

## **8. Vliegprogramma 2022**

De voorzitter geeft aan dat de NPO een concept vliegprogramma heeft uitgebracht waarop door de afdelingen amendementen zijn ingeleverd. Hierop is een vernieuwde versie uitgebracht door de NPO. In dit programma zitten enkele punten die wij graag met u willen bespreken. Als afdeling zouden wij in het nieuwe programma graag een start zien met vier vitesse en twee midfondvluchten. De vergadering is het hiermee eens. Het aantal dagfondvluchten is wel een discussiepunt. H. Bakhuis (0603), voor de laatste dagfond is bijna geen animo meer. Daarom is vijf vluchten meer dan voldoende. J. Lassche (0633), vraagt wat er onder de G-Sectorvlucht valt. De voorzitter legt uit dat het een Grote sectorvlucht is voor zowel de dagfond als marathon. Dezelfde vlucht telt dus voor beide disciplines. E. Fleming (0751), dit lijkt weg te komen bij een experiment uit Afdeling 5 om de dagfond en ochtendlossing te combineren op een 800 km. vlucht. Dit lijkt ons niet de bedoeling hiervan. E. Wiersma jr. (0337), ik hoorde dat de marathonspelers uit Afdeling 5 hierover niet enthousiast waren. Gezien de afstand voor ons en de diepte in onze sector zijn wij kansloos voor de Nationale kampioenschappen. Denk niet dat wij dit moeten willen. Je mag dan ook de spelregels wel weer veranderen. Volgens mij hebben wij afgesproken dat één vlucht niet voor twee verschillende disciplines mag tellen. E. Fleming, Wiersma geeft aan dat deze vlucht niet bij de marathonvluchten zou passen. Je ziet dat er een splitsing komt tussen ochtend en middaglossingen. Dit initiatief is bedoeld om beide disciplines dichter bij elkaar te laten komen. H. Seelen (0617/VNCC), merkt op dat 6 augustus betrekkelijk laat is en dat er daardoor waarschijnlijk weinig animo zal zijn. P. Sticker (0870), laten we geen rare dingen gaan bedenken met elkaar. Het concept middaglossing moet bij ons blijven en laat de ochtendlossingen bij de ZLU. De voorzitter vraagt de vergadering of onze afdeling voor vijf of zes dagfondvluchten is. Na handopsteking blijkt dat de ruime meerderheid voor 5 dagfondvluchten is en een gezamenlijke G-sectorvlucht dagfond-marathon niet ziet zitten. Voorzitter een ander punt dat vanuit andere afdelingen weer naar voren komt is het toestaan van oude duiven tijdens de jonge duivenvluchten. Hierbij blijft de jonge duiven uitslag bestaan en tellen deze vluchten niet voor oude duiven bij de Nationale kampioenschappen of Olympiade. H. Bakhuis (0603), vraagt of dit vervoer technisch te doen is. De wagens zitten nu al vol genoeg en dan de oude duiven er nog bij in. En een ander discussiepunt is hebben wij aan negen jonge duivenvluchten niet veel te veel. De voorzitter geeft aan dat het vervoer technisch eigenlijk niet mogelijk is. Het probleem hierbij is ook dat je niet weet hoeveel er komen. J. Lassche (0633), enkele jaren geleden zijn de oude duiven meegegeven met de jonge duiven met de gedachte van dan nemen de oude duiven ze wel mee naar huis. Dit bleek niet te werken. De vergadering spreekt af om tegen dit voorstel te stemmen. De vergadering kan zich wel vinden in het vastzetten van het vliegprogramma voor 3 jaar.

J. Lassche (0633), geeft aan het er mee eens te zijn om de natour een week naar achteren te schuiven zoals ons wordt aangeboden in het nieuwe concept van de NPO. De eerst jonge duivenvlucht op donderdag mag ook vanaf een iets korter bij gelegen losplaats. Vervins i.p.v. Dazy le Gros bijvoorbeeld. De voorzitter bedankt Lassche voor de suggestie.

## **9. Agenda NPO Ledenraad zaterdag 27 november a.s.**

Naar aanleiding van onze voorstellen voor de NPO-ledenraad wordt het volgende besproken.

A. Jansen (0841), verschillen in D en W bestand. Kloktijden kunnen handmatig gewijzigd worden, kan dat niet worden dichtgezet. De voorzitter geeft aan dat dit te maken heeft met de mechanische klokken. Zolang er nog met gummiringen wordt gespeeld zal deze optie nodig zijn. Jansen, maar dit moet voor de ECS wel mogelijk zijn om dit aan te passen en dicht te zetten. E. Fleming (0751), in de D. & W. bestanden is te zien of er handmatige aanpassingen zijn gedaan. Compuclub doet daar op dit moment nog niet zoveel mee. Misschien is het raadzaam dat men dit wel gaat doen.

Naar aanleiding van de agenda voor de NPO-ledenraad ligt de voorzitter het e.e.a. toe. Arnold Paalman uit onze afdeling heeft zich kandidaat gesteld voor de sectie Sportbeleving. H. Bakhuis (0603) geeft aan het financiële beleid van de NPO te missen en vraagt hoe het zit met de het pensioen gebeuren. John Bosman heeft aan dat het pensioendossier nog steeds loopt. Door de verzekeraar zou er een nieuwe optie zijn voorgelegd. Het budget (drie ton) dat toe nu toe is opgenomen zou toereikend moeten zijn. De NPO kan dit zelf betalen. De voorzitter geeft aan dat de opcenten van afgelopen seizoen zijn toegevoegd om de NPO weer financieel gezond te maken. Van hieruit kan ook het pensioen betaald worden.

## **10. Rondvraag**

A. Jansen (0841):

Zoals u bekend worden door de heer Migchelbrink uit Ulft duiven vervoerd. Hierover is al vaker contact met u geweest i.v.m. de lossingsvergunningen. Er zijn meerdere verenigingen die dit doen. Deze staan altijd keurig op de website. Nu gaat het verhaal dat dit ook wekelijks vanuit Doetinchem gebeurt met 500-600 duiven. Hoe zit dit want hierover is niets bekend. De voorzitter geeft aan hier zelf niets van te weten. Inkorven en lossen zonder vergunning is een slechte zaak voor onze sport. De NPO zit ermee dat de Belgen en Fransen door dergelijke praktijken minder bereid zijn te helpen zoeken naar nieuwe losplaatsen. Vergunningen gaan aanvragen zoals nu bijvoorbeeld ook in Hank gebeurt werkt wel. Iedereen weet dan wanneer en waar er duiven worden gelost. Ons verzoek aan iedereen, dus ook aan de heer Migchelbrink, is dan ook om dit gewoon netjes te regelen.

W. Wekking (0677):

Kunt u aangeven wat er precies wordt gemeten tijdens de klimaatmeting in de containers. Douwe Kuipers geeft aan dat dit de temperatuur en de luchtvochtigheid is. Wekking vraagt of de spanningsvelden van het elektrische veld ook wordt gemeten. Douwe geeft aan dat dit niet wordt gedaan en ook niet weet in hoeverre dit mogelijk is. Wekking verzoekt om hier eens naar te kijken. Veel in onze containers is van aluminium en dat geleid. Hij verwacht dat zeker de jonge duiven daar veel last van zullen hebben. Verder geeft Wekking aan dat transportbedrijven via koelingsystemen kuikens naar Italië vervoeren. Misschien is het goed om hier ook nog eens naar te kijken want dit is goed geregeld. De voorzitter bedankt Wekking voor zijn tips. Het is belangrijk dat wij scherp op het vervoer blijven zitten. Onze F.B.C. heeft ons gevraagd geld te reserveren voor het vervoer. Dit willen wij ook graag doen. Het is in ieders ons belang dat de duiven goed vervoerd worden en weer veilig thuiskomen.

## **11. Sluiting**

De voorzitter bedankt een ieder voor zijn aanwezigheid en gedisciplineerde manier van vergaderen. Hij wenst een ieder een goede winter toe en spreekt de hoop uit om een ieder, als het de Corona toelaat, komend voorjaar in goede gezondheid weer terug te zien. Met een welthuis aan alle aanwezigen sluit de voorzitter de vergadering.

Notulist: Douwe Kuipers, 2<sup>e</sup> secretaris.

Uitwerking verslag: Arjan van de Willige, secretaris.