



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Uitnodiging Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost-Nederland

Rijssen, 31 december 2021

Aan alle afgevaardigden van de verenigingen, de Financiële Begeleiding Commissie, Jeugdcommissie, Lossingscommissie, Vervoerscommissie, Dagfondclub Achterhoek-Twente, VNCC, Fondunie 2000, en Goudenspeldragers Afdeling 9.

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij nodigen wij u uit voor de Algemene ledenvergadering van Afdeling 9 Oost-Nederland. De vergadering zal worden gehouden op maandag 7 februari 2022. Aanvang 20.00 uur. Onze ledenvergadering zal afhankelijk van de actuele geldende Covid-19 regels fysiek of digitaal worden gehouden. We zullen u daarover in een later stadium informeren.

Voorlopige agenda:

1. **Opening**
2. **Appél Afgevaardigden**
3. **Notulen Algemene ledenvergadering 8 november 2021**
4. **Mededelingen en ingekomen stukken**
 - Contract vervoerder. Nadere toelichting tijdens de vergadering.
 - Contract rekenaar. Nadere toelichting tijdens de vergadering.
 - Vliegprogramma en losplaatsen 2022.
 - Bezwaar P.V. (0337) Stormvogels Sibculo op stemming ALV 8 november jl. (zie pagina 2.)
5. **Financieel verslag 2020-2021 en begroting 2022**
 - Financieel verslag. Verslag wordt nagestuurd.
 - Verslag Financiële Begeleidings- en Controlecommissie. Verslag wordt nagestuurd.
 - Decharge bestuur.
6. **Jaarverslag Secretariaat (zie bijlage.)**
7. **Bestuursvoorstellen**
 - Heroverweging voorstel P.V. (0633) Zwaluw Enschede betreffende alle verenigingen ophalen. Zie pagina 3-4.
 - Vaststellen aanvullend wedvluchtreglement Afdeling 9. Zie bijlage.
8. **Verenigingsvoorstellen (zie pagina 4.)**
9. **Kampioenschappen 2022 (zie pagina 5-6.)**
10. **Agenda NPO-ledenraad zaterdag 12 maart 2022**
11. **Benoeming afgevaardigden NPO-ledenraad (zie pagina 6.)**
12. **Rondvraag**
13. **Sluiting**

Amendementen zijn in te leveren tot en met zaterdag 22 januari a.s. via secretaris@afdeling9.nl



P.V. de Stormvogels

Sibculo e.o.,
Sinds 1-4-1946

Bestuur Afdeling 9
P/a. A. van de Willige
Rijssen

Sibculo 30 november 2021,

Geacht Bestuur, Beste Arjan

Middels dit schrijven willen wij u er nogmaals op wijzen dat de gevolgde procedure tijdens de uitgebrachte stemming op de ledenvergadering Afdeling 9 van 8 november jl. onzer inziens niet juist is verlopen en dus ook geen recht doet aan de vertegenwoordiging van de leden. De stemming waarin gestemd werd over het loslaten van de 100 duiven grens is hier een duidelijk voorbeeld van.

Er is door de voorzitter gevraagd om de groene kaarten op te steken. 22 groene kaarten waren voor het loslaten en 12 tegen. Dit is echter geen juiste gang van zaken. De stemkaarten vertegenwoordigen namelijk de vereniging. Maar conform de statuten van onze afdeling is het stemrecht zodanig ingevuld dat verenigingen per 15 leden een stem mogen uitbrengen. In dit specifieke geval is hier geen gehoor aangegeven.

Verenigingen met respectievelijk 2, 3, 4 en 5 stemmen zijn dus geteld als 1 stem. Dit doet, zeker gezien het amper halen van het quorum geen recht aan de vertegenwoordiging van de leden. In dit geval zullen de tegenstemmers bij de grotere verenigingen zitten en daar dus minimaal 2 stemmen vertegenwoordigen. Wij hebben gesproken en waargenomen dat hier ook verenigingen bij waren met 4 of 5 stemmen.

Wij verzoeken u dan ook de stemming van het voorstel over de 100 duiven grens ongeldig te verklaren en indien nodig onderbouwd en voorzien van de gevolgen in te brengen op de voorjaarsvergadering. Let wel het gaat ons om de gevoerde procedure, niet om de uitkomst van de stemmingen aan zich. De ALV is uiteraard het belangrijkste orgaan binnen onze afdeling.

Er is door ondergetekende immers al op de vergadering aangegeven dat de procedure niet juist is gevolgd. Er werd echter aangegeven dat het overduidelijk was dat is dus op deze wijze niet vast te stellen.

Wij hechten grote waarden aan besluiten genomen op de ledenvergadering echter dit is niet de juiste weg zoals deze bewandeld is en doet dan ook geen recht aan deze belangrijke materie.

Met vriendelijke groet,
P.V. de Stormvogels

H. Kamerhuis (Voorzitter)
E. Wiersma jr. (Secretaris)

Bijlage agendapunt 7: “Bestuursvoorstellen”

Tijdens onze vorige ledenvergadering (8 november 2021) is er een voorstel van P.V. (0633) de Zwaluw Enschede aangenomen om voortaan alle verenigingen tijdens alle vluchten weer te gaan ophalen. Van P.V. (0337) de Stormvogels Sibculo hebben wij een bezwaar ontvangen op de wijze waarop over dit voorstel is gestemd. Bij de stemming over dit voorstel zijn de verenigingen geteld in plaats van het aantal stemmen per vereniging. Kleinere verenigingen hebben doorgaans voor dit voorstel gestemd en de grotere tegen. Doordat grotere verenigingen meer stemmen hebben zou het verschil in stemmen (22 verenigingen voor om 12 verenigingen tegen) snel zijn gedicht. P.V. de Stormvogels heeft ons daarom verzocht om de stemming ongeldig te verklaren en tijdens de ledenvergadering van 7 februari a.s. dit voorstel opnieuw te behandelen.

Als bestuur hebben wij de gehouden stemming geëvalueerd en zijn tot de conclusie gekomen dat het bezwaar van P.V. de Stormvogels Sibculo gegrond is. We zullen het voorstel van P.V. de Zwaluw om de grens van minimaal 100 duiven te laten vallen voordat de duiven worden opgehaald daarom opnieuw in stemming brengen. Voor het feit dat wij de stemming over dit voorstel niet juist hebben uitgevoerd bieden wij onze welgemeende excuses aan. We zullen in de toekomst beter opletten welke voorstellen wel en niet hoofdelijk in stemming behoren te worden gebracht.

Voordat wij de stemming opnieuw zullen houden willen wij als bestuur graag eerst uitleg geven waarom wij de vorige keer een negatief preadvies hebben afgegeven en welke gevolgen het zal krijgen indien alle verenigingen weer worden opgehaald. Daarnaast willen wij voorstellen om de extra kosten die gemaakt worden door te berekenen in de vrachtgelden.

Als bestuur hadden wij in november in eerste plaats een negatief preadvies afgegeven omdat wij van mening zijn dat het e.e.a. uitvoerbaar moet zijn zonder in de problemen. Dit houdt voor ons in dat de containers tijdig moeten kunnen vertrekken naar de losplaats en dat de overladers niet tot na middernacht met het overladen bezig mogen zijn.

Als wij niet tijdig naar de losplaats kunnen vertrekken kan het betekenen dat wij niet op tijd over zijn en hierdoor in de problemen kunnen komen met de lossing op de andere ochtend. En wat betreft het overladen zijn wij van mening dat wij redelijkerwijs niet van onze vrijwilligers kunnen verlangen dat ze regelmatig tot ver na middernacht bezig zijn met het overladen.

Om met deze logistiek niet in de problemen te komen is het reëel te noemen dat wij eerder moeten starten met het ophalen. Dit omdat bijna al het vervoer door moet naar de laatste overlaadplaats is het niet mogelijk om de bestaande ophaalschema's A-B te gebruiken. De verwachting is dat de eerste verenigingen rond 18.00 uur zullen worden opgehaald indien het voorstel van P.V. de Zwaluw Enschede wordt aangenomen. Om grotere verenigingen niet op te zadelen met middaginkorving zullen we daarom de kleinere verenigingen met minder dan 100 duiven als eerste gaan ophalen.

Ons tweede bezwaar om ook de verenigingen met minder dan 100 duiven op te halen zijn de extra kosten die hiervoor worden gemaakt. Om u een goed beeld hiervan te geven willen wij het volgende op basis van de vervoercijfers 2021 met u delen.

Op M25 hebben alle verenigingen en op M27 hebben 64 verenigingen zelfstandig ingekorfd. Hiervan werden 47 verenigingen opgehaald. In totaal hebben dus 17-18 verenigingen per vlucht hun duiven aangeleverd. Als wij alle verenigingen moeten ophalen zouden we zeker twee extra wagens moeten inzetten. Op E20 hebben 57 verenigingen en op E22 hebben 53 verenigingen ingekorfd. Hiervan werden er 34 opgehaald. In totaal hebben hier 19-23 verenigingen hun duiven aangeleverd. Als wij deze verenigingen ook allemaal moeten ophalen zouden we ook hier zeker twee extra wagens moeten inzetten. Tijdens de jonge duiven en natuurvluchten met ophaalschema C geldt hetzelfde beeld.

Voor het ophalen met twee extra wagens zijn wij aangewezen op de inzet van containers. Er van uitgaande dat deze wagens om 18.00 uur vertrekken in Denekamp en tot 24.00 uur op de overlaadplaats in Ulft zijn zou dit betekenen dat ze rond 2.30 uur weer terug in Denekamp zijn. Iedere container zou dan 8 uur (betaalde uren) onderweg zijn. Daarnaast zullen de containers die doorgaan naar de lossing ook een uur langer op de overlaadplaats staan. In totaal zouden wij dan zeker €1330,- aan extra kosten bij onze transporteur kwijt zijn. Daar bovenop komen nog de extra kosten van het overladen, samenvoegen restmanden en de kosten voor de inzet van extra convoyeurs alsmede de extra vergoeding voor de convoyeurs die vanuit Noord naar Ulft moeten voor het overladen. De extra kosten voor het overladen (schatting €100) en de vergoedingen voor de extra inzet van convoyeurs (€350) bedraagt minimaal € 450,- per vlucht. Wij zullen dus zeker minimaal €1780,- aan extra kosten maken om alle verenigingen te gaan ophalen. We rekenen dan nog helemaal niet op de bereidheid van overladers en convoyeurs om tot in de nacht bezig te gaan om onze hobby mogelijk te maken.

<u>Vlucht:</u>	<u>Aantal duiven 2021:</u>	<u>Extra vrachtkosten bij alles ophalen:</u>
M25 Châlons en Champagne	8.900 duiven	€ 0,20 per duif.
M27 Châlons en Champagne	9.217 duiven	€ 0,19 per duif.
J33 Châlons en Champagne	5.012 duiven	€ 0,36 per duif.
N36 Quiévrain	8.275 duiven	€ 0,22 per duif.
E20 Sermaises	6.702 duiven	€ 0,27 per duif.
E22 Fay aux Loges	5.008 duiven	€ 0,36 per duif.

Wanneer wij alle verenigingen dienen op te halen zijn wij genoodzaakt de extra kosten van het ophalen door te berekenen in de vrachtgelden. Het bestuur stelt voor om in dat geval de vrachtgelden waar met ophaalschema C wordt opgehaald te verhogen met € 0,22 per duif en het vrachtgeld van de dagfondvluchten te verhogen met € 0,35 per duif.

Bijlage agendapunt 8: "Verenigingsvoorstellen"

Voorstel P.V. (0690) Zilvermeeuw Westerhaar:

Goedemorgen Arjan.

Namens P.V. de Zilvermeeuw wil ik een voorstel indienen voor aanpassing van de inkorfbeperving. Graag zouden wij de regel aangepast willen hebben van het aantal maximaal in te korven oude duiven op de vluchten. Wij zijn in principe niet tegen de inkorfbeperving voor deelname aan een wedvlucht, maar wel voor het maximale aantal duiven dat liefhebbers als invliegduiven kunnen meegeven. De marathonspelers, die alle fondvluchten van de afdeling, VNCC en de ZLU willen vliegen komen in de problemen in het voorjaar omdat ze dan de duiven niet allemaal kunnen meegeven om in te spelen. Omdat afdeling 9 ook afwijkt van de landelijke regels omtrent inkorfbeperving komen wij met het volgende voorstel. Geen maximum aan het aantal in te korven oude duiven tot half juni. Dit onder de voorwaarde dat als men meer dan 150 duiven korft, deze automatisch als invliegduiven gezet worden.

Met vriendelijke groet,

A. Snippe (Voorzitter)

0690 P.V. de Zilvermeeuw, Westerhaar- Vriezenveensewijk

Preadvies bestuur: Het bestuur is voorstander van een landelijke inkorfbeperving. Landelijk overleg hierover vindt in deze periode plaats. We kunnen daardoor op dit moment niet aangeven in welke vorm en of hiervoor al in de komende NPO-ledenraad, 12 maart a.s., een voorstel wordt behandeld. Wanneer er een landelijke inkorfbeperving komt stelt het bestuur voor deze te volgen. Mocht deze er (nog) niet komen dan is het bestuur akkoord met een uitbreiding van onze eigen inkorfbeperving. Dit houdt in dat leden die uitsluitend invliegduiven spelen een onbeperkt aantal duiven mogen meegeven.

Bijlage agendapunt 9: "Kampioenschappen 2022"

Het bestuur stelt voor om de volgende kampioenschappen te vervliegen in 2022.

Onderdeel: Kampioenschappen:

Vitesse	Aan- en onaangewezen, hok en duif kampioenschap.
Midfond	Aan- en onaangewezen, hok en duif kampioenschap.
Jonge duiven	Aan- en onaangewezen, hok en duif kampioenschap.
Snelheid	Aan- en onaangewezen kampioenschap.
Natour	Aan- en onaangewezen, hok en duif kampioenschap.
Dagfond	Aan- en onaangewezen, hok en duif kampioenschap.
Marathon	Aan- en onaangewezen, hok en duif kampioenschap.

Onderdeel: Uitslagen waaruit de punten worden gehaald: Aantal vluchten die meetellen:

Vitesse	CC uitslag.	Conform NPO.
Midfond	CC uitslag.	Conform NPO.
Jonge duiven	Op een afdelingsvlucht uit de CC uitslag.	Conform NPO.
	Op een sectorvlucht uit de Noord-Zuid uitslag.	
Snelheid	Bovenstaande uitslagen.	Resultaat vitesse, midfond en jonge duiven (m.u.v. J36) bij elkaar opgeteld. Voor de snelheid telt J36 niet mee.
Natour	CC uitslag.	Conform NPO.
Dagfond	Noord-Zuid uitslag.	Conform NPO.
Marathon	Afdelingsuitslag.	Conform NPO.

De vermelde uitslagen die tellen voor onze kampioenschappen tellen ook voor de Nationale kampioenschappen.

Per onderdeel is er een onaangewezen, aangewezen, duif en hokkampioenschap. Uitzondering hierop is het snelheidskampioenschap. Op dit onderdeel is er geen hok- en duifkampioenschap. Per onderdeel zijn er 10 kampioenen.

Onaangewezen kampioenschap:	1 op 10 (met afrondingsregel conform NPO)
Aangewezen kampioenschap:	2 van de bovenste 3 getekende duiven tellen. Punten bij elkaar opgeteld en gedeeld door twee.
Hokkampioenschap:	Van iedere liefhebber worden de punten van alle duiven die prijsvliegen bij elkaar opgeteld. Het totaal aantal punten wordt gedeeld door het aantal ingekorfde duiven waarbij op de dagfond en marathon een minimum deelgetal van 5 duiven geldt. Op alle overige onderdelen bedraagt het minimum deelgetal 10 duiven.
Duifkampioenschap:	Behaalde punten van iedere duif worden bij elkaar opgeteld en het slechtste resultaat (streepvlucht(en)) komt te vervallen.
Uitslagen:	1 op 4. Startend met 1000 punten en aflopend naar 0.

Indien er landelijk streepvluchten zijn dan geldt voor de snelheid het volgende. Op basis van de huidige kampioenschappen zouden er 7 van de 9 jonge duivenvluchten gaan tellen voor het kampioenschap. Voor het snelheidskampioenschap gaan in dat geval 7 van de 8 jonge duivenvluchten (J28 t/m J35) tellen voor het snelheidskampioenschap. J36 telt dan niet mee.

Op de NPO-ledenraad van 12 maart a.s. wordt er een besluit genomen over het al of niet doorgaan van de Grote sectorvlucht in week 31. Tevens wordt dan het marathonprogramma definitief vastgesteld. Zeer waarschijnlijk worden er dan ook enkele voorstellen behandeld omtrent eerlijker spel.

Kampioenschappen Ladies League Afdeling 9:

Als bestuur hadden wij toegezegd om in 2021 al te starten met de Ladies League Afdeling 9. Door omstandigheden is dit afgelopen seizoen helaas niet van de grond gekomen. Onze welgemeende excuses hiervoor aan alle dames uit onze afdeling is dan ook zeker op zijn plaats.

Komend seizoen willen wij wel van start gaan met de Ladies League Afdeling 9. Het bestuur stelt voor om de volgende kampioenschappen te vervliegen.

<u>Onderdeel:</u>	<u>Uitslagen waaruit de punten worden gehaald:</u>	<u>Aantal vluchten die meetellen:</u>
Vitesse	Noord-Zuid uitslag.	Conform NPO.
Midfond	Noord-Zuid uitslag.	Conform NPO.
Jonge duiven	Noord-Zuid uitslag.	Conform NPO.
Natour	Noord-Zuid uitslag.	Conform NPO.
Dagfond	Noord-Zuid uitslag.	Conform NPO.
Marathon	Afdelingsuitslag.	Conform NPO.

Op ieder onderdeel zal een onaangewezen en een duifkampioenschap worden vervlogen. Per onderdeel zijn er 5 kampioenen. Er wordt geen aangewezen en hokkampioenschap vervlogen omdat er doorgaans maar met een paar duiven per liefhebster wordt deelgenomen.

Aan de Ladies League Afdeling 9 kan alleen worden deelgenomen met de hiervoor speciaal uitgegeven voetringen. Per vlucht wordt er een Noord-Zuid en indien mogelijk een Afdelingsuitslag gemaakt. In verband met de in sommige gevallen geringe deelname zullen er geen vereniging en CC uitslagen worden gemaakt. De uitslagen worden berekend met een prijsverhouding 1 op 4 en starten met 1000 punten aflopend naar 0. Voor het onaangewezen kampioenschap geldt de 1 op 10 puntentelling met NPO-afronding.

Bijlage agendapunt 11: "Benoeming afgevaardigden NPO-ledenraad"

Het bestuur stelt voor om Gert Visser, John Bosman en Douwe Kuipers te benoemen als afgevaardigde voor de NPO-ledenraad. Daarnaast stellen we voor om Henk ten Hoopen te benoemen als reserve afgevaardigde.