



# AFDELING 9

## OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

### Notulen Algemene ledenvergadering 7 maart 2022 Afdeling 9 Oost-Nederland

#### Aanwezig:

Bestuur: G. Visser (voorzitter), J. Bosman, E. Wilmink, H. Ekkel, H. ten Hoopen en A. van de Willige.  
Afgevaardigden van vereniging: 0337, 0603, 0606, 0607, 0608, 0611, 0612, 0614, 0615, 0616, 0617, 0621, 0622, 0625, 0629, 0632, 0633, 0641, 0642, 0652, 0653, 0655, 0662, 0667, 0673, 0675, 0680, 0681, 0683, 0686, 0688, 0751, 0801, 0821, 0832, 0838, 0840, 0841, 0843, 0850, 0865, 0870 en 0874.

#### Afwezig met kennisgeving:

Bestuur: L. ter Huerne en D. Kuipers.  
Afgevaardigden van vereniging: 0604, 0646, 0651, 0654, 0658, 0677, 0679, 0687, 0690, 0693, 0696, 0818, 0826, 0866, 0869 en 0875.

#### Afwezig zonder bericht:

Afgevaardigden van vereniging: 0613 Rode Doffer Harbrinkhoek, 0682 Reisduif Rijssen, 0685 Luchtbode Tubbergen, 0823 Vredesbode Didam en 0844 Rijnvliegers Lobith.

#### **1. Opening**

Met een hartelijk welkom aan alle aanwezige dames en heren opent voorzitter Gert Visser de vergadering. Een bijzonder welkom is er aan onze ere voorzitter B. Geerink. De voorzitter geeft aan blij te zijn iedereen weer fysiek te kunnen ontmoeten. Vanuit het bestuur is Louis ter Huerne wegens ziekte en Douwe Kuipers i.v.m. het werk afwezig.

#### **2. Appél Afgevaardigden**

Van de 64 vereniging uit onze afdeling zijn er 43 verenigingen aanwezig, 16 verenigingen hebben zich afgemeld en 5 verenigingen zijn zonder afmelding niet aanwezig. In totaal zijn er 76 van de 109 stemmen aanwezig. Ruim voldoende om geldige beslissingen te nemen.

#### **3. Notulen Algemene ledenvergadering 8 november 2021**

Er zijn geen op- en aanmerkingen op de notulen van de ledenvergadering welke op 8 november 2021 is gehouden. Naar aanleiding van deze notulen zijn er ook geen vragen. Met dank aan de verslagleggers worden de notulen vastgesteld.

#### **4. Mededelingen en ingekomen stukken**

##### Contract vervoerder:

De landelijke verhoging in de transportwereld is 7%. Met onze vervoerder Steghuis zijn wij een verhoging van 5% overeengekomen.

##### Contract rekenaar:

Door een drie jarig contract blijft het rekengeld bij Compuclub hetzelfde als in 2021. Binnenkort hebben wij nog een overleg met Compuclub over het rekenwerk in 2022.

### Vliegprogramma en losplaatsen 2022:

De voorzitter geeft aan dat het de nodige voeten in de aarde heeft gehad om tot een vliegprogramma te komen. Met iedere afdeling heeft de NPO overleg gehad. Het streven is om voortaan ten zuiden van de afdeling te lossen zodat kruislossingen zoveel mogelijk worden voorkomen. Het probleem is alleen dat er onvoldoende losplaatsen zijn in het oosten van België. De NPO heeft over de losplaatsen contact gehad met de Belgische en Franse bond. Van de Fransen is er een tijdige reactie geweest. Helaas ontbreekt de reactie van de Belgen op dit moment nog steeds. De voorzitter heeft de NPO verzocht om de commissie losplaatsen weer nieuw leven in te blazen en heeft Hans Ekkel hiervoor voorgedragen. Hans zal binnenkort nog enkele losplaatsen in België gaan bezoeken zodat het duidelijk wordt of wij er wel of niet kunnen staan.

G. van den Bovenkamp (0832), de NPO vermeld afstanden in het Nationale vliegprogramma. De vraag is geldt dit voor het midden of voor het zuiden van de afdeling. Opvallend is de laatste midfondvlucht. Hier staat 375 km. Er is in Zuid een behoorlijke groep leden die op Dizy le Gros geen 300 km. halen. We zitten in onze afdeling met een behoorlijke afstandsverschil. Dat we op de eerste midfondvlucht vanaf de kortste afstand gaan is begrijpelijk maar zou voor de laatste vlucht wel graag zien dat we een losplaats kiezen met iets meer afstand. H. Bakhuis (0603), geeft aan het hier niet mee eens te zijn. In Almelo vliegen we wekelijks vanaf circa 75 km. verder. Dizy le Gros heeft voldoende afstand voor iedereen. Een compromis vinden zal de nodige discussie opleveren. Zeker omdat wij al na drie vitesse vluchten overgaan op de midfond. De voorzitter geeft aan dat wij de eerste Dizy le Gros op het programma laten staan en zullen kijken of wij een geschikt alternatief kunnen vinden voor de laatste midfondvlucht. De genoemde afstanden door de NPO zijn ter indicatie maar geen verplichting.

G. van den Bovenkamp (0832) vraagt zich af of de G-vlucht La Souterraine voor de laatste dagfondvlucht niet te ver is. Het zal ten koste van de deelname gaan. Châteauroux zou een beter alternatief zijn. De voorzitter geeft aan dat wij hierover in onze ledenvergadering geen beslissing kunnen nemen.

### Bezwaar P.V. (0337) Stormvogels Sibculo op stemming ALV 8 november jl.:

Er is een bezwaar van P.V. (0337) binnengekomen over de stemming van een voorstel van P.V. (0633) Zwaluw Enschede. Deze zullen we behandelen bij punt 7 van de agenda.

## **5. Financieel verslag 2020-2021 en begroting 2022**

### Financieel verslag:

Penningmeester John Bosman geeft een beknopte uitleg over het financiële verslag 2020-2021. Hij geeft aan blij te zijn met het aantal vervoerde duiven (506.337) en het positieve resultaat (€36.854) van het afgelopen seizoen.

H. Bakhuis (0603), in het verslag van de F.B.C. wordt geadviseerd om het kosten niveau in de gaten te houden en een nieuwe begroting 2022 te maken. Bakhuis geeft aan nog geen nieuwe begroting te hebben ontvangen. De penningmeester geeft aan dat hij deze niet eerder kan maken dan na de beslissingen die vanavond worden genomen. Uiteraard blijven wij kritisch op het kosten niveau.

H. Bakhuis (0603), In het verslag staat dat de ingelaste trainingsvlucht €8400 heeft gekost en de kosten van de taartvluchten €2400 waren. Penningmeester, de weersvoorspelling bij deze trainingsvlucht was twijfelachtig en dit ging ten koste van deelname. Ook een deel van de duiven moest worden teruggebracht naar de lokalen. De kosten van de taartvluchten zijn doorbelast aan de gebruiker. De laatste vragen van de heer Bakhuis gaan over de huur/lease verplichtingen aan Steghuis en waar de schoonmaakkosten allemaal voor zijn. De penningmeester geeft aan dat deze maand wordt gestart met de bouw van de nieuwe hal en in de zomer beschikbaar zal worden. Dit is al meegenomen in de begroting. De lease van de Iveco loopt nog tot en met 2023. De kosten van het schoonmaken bestaan uit het wekelijks schoonmaken, water in de container tijdens het transport, uitroken en de eindschoonmaak (o.a. karton verwijderen) van de containers.

W. Tuten (0653), bij St. Vincent zit er een behoorlijk verschil tussen de inkomsten en uitgaven. John, dit komt doordat wij ook duiven van andere afdelingen hebben vervoerd. Deze gaan mee voor een vaste prijs van €1,50. Het restant van vrachtgeld is voor de afdelingen om de duiven op te halen en aan te leveren.

Het financiële verslag wordt door de vergadering vastgesteld.

#### Verslag Financiële Begeleidings- en Controlecommissie:

B. van den Bovenkamp (F.B.C.), het verslag spreekt voor zich. Kosten niveau is al meerder jaren een advies. Diverse "clubjes" stellen prijsverhogingen voor. Het aantal leden en duiven worden minder. Het uitgave patroon blijft hetzelfde. Het advies van de F.B.C. is om dit in de gaten te houden. De penningmeester geeft aan dat wij niet zomaar verhogen. Het enige waar wij geen invloed op hebben is het transport. De vergoeding voor de convoyage en het overladen hebben wij de afgelopen twee jaar niet verhoogd. De telefoonkosten zijn nog wel hoog doordat de abonnementen voor een langere periode vast liggen. We zijn constant bezig om dit in de gaten te houden.

B. van den Bovenkamp (F.B.C.), dat wij de begroting niet goedkeuren heeft meerdere redenen. De verhoging van onze vervoerder is hoger dan in de begroting is meegenomen en er worden vanavond meerdere voorstellen behandeld die behoorlijke gevolgen kunnen hebben. Zodra de nieuwe begroting er is zullen wij deze opnieuw beoordelen. De voorzitter geeft aan het een troost te vinden dat wij afgelopen seizoen de enige afdeling waren in Nederland waar meer duiven zijn vervoerd dan in 2019 en 2020. Als bestuur zullen wij ook het advies van het F.B.C. volgen om te reserveren voor het vervoer. Hoe het e.e.a. hierin er zal gaan uitzien is mede afhankelijk van de certificering van het transport dat er zit aan te komen.

#### Decharge bestuur:

Met applaus vanuit de zaal wordt de penningmeester en het bestuur decharge verleend.

### **6. Jaarverslag Secretariaat**

Er zijn geen op- en aanmerkingen op het jaarverslag van het secretariaat. Met dank aan de secretaris wordt het jaarverslag vastgesteld.

### **7. Bestuursvoorstellen**

#### Heroverweging voorstel P.V. (0633) Zwaluw Enschede betreffende alle verenigingen ophalen:

De voorzitter geeft aan dat dit voorstel de nodige voeten in de aarde heeft gehad. Hij steekt daarbij de hand in eigen boezem over het verloop van de stemming tijdens de vorige ledenvergadering. We wisten dat er een verschil in het aantal stemmen per vereniging zit. Tijdens de vorige ledenvergadering konden wij de stemming alleen niet overnieuw doen nadat er bezwaar was gemaakt. Vandaar dat wij hebben besloten om de stemming vanavond opnieuw te doen. Het voorstel is dan op democratisch wijze behandeld en is er op de juiste wijze een beslissing overgenomen.

J. Lassche (0633) vraagt aan de voorzitter of hij schriftelijk wil aangeven wat de juridische onderbouwing volgens Nederlands recht is om het voorstel opnieuw in stemming te brengen. De voorzitter geeft aan dit niet te zullen doen. Het is aan de voorzitter om een beslissing te nemen of het voorstel is aangenomen of niet. We ontkennen het besluit van de vorige vergadering niet. Er is alleen gereede twijfel of het besluit op de juiste wijze is genomen. Het bestuur is van mening dat wanneer er ergens iets fout is gegaan wij deze recht moeten kunnen zetten.

E. Wiersma jr. (0337), bedankt de voorzitter voor het juist interpreteren van de brief van zijn vereniging. Hij geeft aan de reactie van de heer Lassche met verbazing te hebben gelezen. Democratie is gebaad met de zorgvuldigheid. Ook op landelijk niveau is het weleens voorgekomen dat hierdoor stemmingen over gedaan moeten worden. Hij verzoekt om hoofdelijke stemming. A. Jansen (0841), een ander punt dat de vorige vergadering niet is besproken is de laadploeg uit Ulft. Als het voorstel wordt aangenomen dan stopt de laadploeg in Ulft met hun werkzaamheden.

H. Bakhuis (0603) geeft aan dat gezien de hoge verwachting van de vrachtprijzen er anders naar te zijn gaan kijken. De dienstbaarheid wordt wel een steeds groter probleem. Fusieren van verenigingen is een probleem. Argumenten om niet te fuseren is vaak een voorval uit het verre verleden. Is het niet wenselijk om een commissie te benoemen die gaat bemiddelen bij eventuele fusies. Bij de voetbal zijn er nog veel jeugdleden. Dat is een probleem binnen de duivensport. R. Borneman (0843) geeft aan het preadvies te hebben gelezen. Is het geen idee om iedere vereniging €165 per jaar te laten betalen zodat de extra kosten gedekt zijn en iedere vereniging kan worden opgehaald. L. Bruinenberg (0642), vraagt of het 100% zeker is dat de vrachtprijzen dan worden zoals vermeld in het preadvies. De voorzitter geeft aan dat onze penningmeester naar de mogelijkheden hiervoor heeft gekeken. Het bestuur neigt er dan naar om deze kosten over alle vluchten te verdelen. Afgelopen seizoen heeft de transportwereld te maken gehad met twee salaris rondes voor de chauffeurs. Vandaar dat de transport kosten ook met 5% worden verhoogd. Het bestuur is voornemens om hiervan 2,5% door te berekenen. Wanneer dit voorstel wordt aangenomen zullen alle vrachtprijzen daarnaast nog eens met 10 cent per duif over alle vluchten (hele jaar) worden verhoogd. Daar bovenop komt nog de dieseltol. Op dit moment zou dat met de hoge brandstofprijzen nog eens 4 cent per duif extra betekenen.

Het voorstel om alle verenigingen voortaan weer op te halen wordt hoofdelijk in stemming gebracht. Na stemming blijkt dat er 24 stemmen voor het ophalen van alle verenigingen zijn en 52 stemmen tegen dit voorstel. De voorzitter geeft aan dat hiermee de regeling van tot 100 ingekorfd duiven aanleveren blijft bestaan.

#### Amendement P.V. (0863) Roderlo Ruurlo:

Dit betreft een vergoeding voor de verenigingen die hun duiven moeten aanleveren. W. Meulenbelt (0863), onze insteek is om op beide fronten mee te werken. Een vergoeding voor de verenigingen die aanvoeren als tegenprestatie.

Th. Hutten (0683), we moeten dit niet op de spits gaan drijven. Kleinere verenigingen voelen zich hierdoor opgejaagd. Hutten is het er wel mee eens dat wij alle verenigingen niet kunnen ophalen. Als advies geeft hij mee om de CC's hierin te betrekken. Deze kunnen bemiddelen waar de duiven worden opgehaald. Verenigingen gaan dan waarschijnlijk gemakkelijker samenwerken. G. van den Bovenkamp (0832) vraagt welke vergoeding er dan zal worden uitgekeerd indien het voorstel wordt aangenomen. De voorzitter geeft aan dat dit een kilometer vergoeding zal zijn met een maximum bedrag. H.J. Douwsma (0633) vraagt welke verenigingen allemaal de mogelijkheid hebben om de duiven aan te voeren. De voorzitter geeft aan dat de mogelijkheid er sinds enkele jaren is om samen in te korven en in eigen clublokaal af te slaan.

A. Wielens (0625) merkt op dat er ook ophaalroutes zijn waar de wagen vlak langs het clublokaal rijdt maar de duiven 20 km. verder op moeten worden aangeleverd. E. Wiersma jr. (Vervoerscommissie), we zorgen er sowieso voor dat iedere vereniging binnen hun eigen CC de duiven kan aanleveren. En wanneer verenigingen gaan samenwerken zijn wij vanuit het vervoer best bereid om hierin mee te denken.

Er volgt een hoofdelijke stemming. 26 stemmen zijn voorstander van het betalen van een vergoeding en 50 stemmen zijn hierop tegen. De voorzitter geeft aan dat wij geen vergoedingen zullen gaan betalen voor het aanleveren van de duiven.

B. Bomers (0625) geeft aan het een rare gedachte te vinden dat zoveel verenigingen hierop tegen te zijn. Ze hebben vaak extra inkomsten van de tap en de duiven worden bij hen opgehaald. Hij vindt het kinderachtig van hen dat er geen vergoeding af kan aan degene die de duiven moet aanleveren. De voorzitter geeft aan het mooi te vinden dat hij opstaat voor de kleinere verenigingen maar hier goed aan had gedaan om dit voor de stemming te doen. Het bestuur zal nadenken over de suggesties die zijn gedaan.

### Vaststellen aanvullend wedvlucht reglement Afdeling 9:

Er zijn in het aanvullende wedvlucht reglement van Afdeling 9 enkele regels toegevoegd. Het gaat om regels over hoe wij omgaan met vrijdaglossingen, sanctiebeleid vergeten te melden via inmanden.nl en hoe men reclames op de uitslagen kan indienen.

G. van den Bovenkamp (0832), vorig seizoen hebben wij ook een dag eerder ingekorfd voor een jonge duivenvlucht. Dit is niet wenselijk. De voorzitter geeft aan dat dit met de nieuwe regels niet meer mogelijk is.

Het aanvullende wedvluchtreglement van Afdeling 9 wordt door de vergadering vastgesteld.

## **8. Verenigingsvoorstellen**

### Voorstel P.V. (0662) Luchtreizigers Hengelo:

De voorzitter legt uit dat wanneer wij dit wekelijks zouden gaan doen te maken krijgen met loondiensten. We kunnen dit niet af met een vrijwilligers vergoeding en krijgen dan te maken met belastingen. Het e.e.a. kan ook gevolgen krijgen voor de convoyage. Op basis van de eindschoonmaak 2021 is er een begroting gemaakt voor de kosten van het wekelijks verwijderen van het karton. In totaal zal dit circa €15.000 bedragen. Dit is 3 cent per ingekorfd duif. Wanneer komende zomer de nieuwe hal klaar is krijgen wij de mogelijkheid om gedurende de week alle deuren van de containers open te laten staan zodat er meer frisse lucht door de containers kan trekken

L. Bruinenberg (0642), enkele jaren geleden heeft zijn zoon aangeboden om tegenover een kleine vergoeding dit met jongens van de school te gaan doen. Je zou nog eens met hem kunnen gaan praten. De voorzitter geeft aan dat het bestuur van mening is dit onverantwoord te vinden om met mensen die onder begeleiding moeten werken te doen. Uit de stemming over dit voorstel blijkt dat er niemand voor is om wekelijks al het karton uit de containers te gaan verwijderen.

### Voorstel P.V. (0690) Zilvermeeuw Westerhaar:

Het gaat om een voorstel voor leden die meer dan 150-250 duiven willen spelen. Er ligt hiervoor een voorstel op de komende NPO-ledenraad. Hierin kan men een onbeperkt aantal duiven inkorven waarvan er maximaal 150 oude duiven en 250 jonge duiven/natour in de uitslag zullen worden opgenomen. Als dit voorstel wordt aangenomen komt onze inkorfbepanking te vervallen.

H. Bakhuis (0603) vraagt of dit aantal per erf of per lidnummer geldt. Hij geeft daarbij aan zelf over drie kadastrale percelen te beschikken. De voorzitter geeft aan dat dit aantal geldt per erf. Dit wordt gedaan om excessen te voorkomen. Het zal in de regelgeving goed moeten worden vastgelegd om misbruik te voorkomen. G. Van de Aast, de NPO heeft ervoor gekozen om het te omschrijven als gezamenlijk erf. Dit om eventuele trucjes te voorkomen. Bestaande situaties zullen worden gedoogd maar nieuwe splitsingen/aanmeldingen worden niet geaccepteerd. Er wordt niet over het voorstel gestemd omdat het op 12 maart a.s. tijdens de NPO-ledenraad wordt behandeld.

## **9. Kampioenschappen 2022**

De voorzitter geeft aan dat J36 niet zal gaan meetellen voor het snelheidskampioenschap.

Th. Hutten (0683) vraagt hoe de afdeling omgaat met de nieuwe eis van 150 leden die de NPO stelt voor de uitslagen van de Nationale kampioenschappen en of het onaangewezen kampioenschap binnen onze afdeling blijft bestaan. De voorzitter geeft aan dat in het kader van uniformiteit het e.e.a. landelijk recht getrokken wordt en dit een goede zaak te vinden. Van enkele jaren geleden weten wij dat het niet mogelijk is om binnen 10 dagen de afdeling opnieuw in te delen. We blijven daarom in 2022 nog in de huidige CC indeling vliegen en voor de CC's (CC-7 t/m CC-9) zal er in overleg met de NPO naar een oplossing gezocht worden. Voor het seizoen 2023 zullen wij wel naar een nieuwe indeling van onze afdeling moeten kijken. Hierop komen wij komend najaar terug. Het onaangewezen kampioenschap blijft in onze afdeling bestaan. De vergadering gaat akkoord met het voorstel voor de kampioenschappen 2022.

De voorzitter geeft aan dat de Ladies League in onze afdeling vorig jaar niet van de grond is gekomen. Komend seizoen gaan wij er wel mee van start. E. Wiersma jr. (0337) merkt op dat de NPO voorstelt om naar 1 op 3 uitslagen te gaan en in dit niet in het voorstel is meegenomen. Verder zou het wenselijk zijn dat de namen van de dames op de uitslagen komen te staan. Met de opmerking dat zo nodig de uitslagen naar 1 op 3 moeten worden aangepast wordt het voorstel van de Ladies League kampioenschappen aangenomen. De secretaris zal de verenigingen informeren over hoe de namen van de dames op de uitslagen vermeld kunnen worden.

#### **10. Agenda NPO-ledenraad zaterdag 12 maart 2022**

Op de komende NPO-ledenraad wordt een voorstel voor eerlijker spel en invliegduiven behandeld. De jeugd en groep 30 min wordt samengevoegd tot jeugdigen (25 min). Het stuk wordt in één keer in stemming gebracht. L. Bruinenberg (0642), vroeger speelden we 1 op 5 en in groter verband zelfs 1 op 10. Met 1 op 3 krijgen we vaker te maken met het feit dat er 's avonds de prijzen niet uit zijn. De voorzitter geeft aan dat men dit wil om ook de iets mindere krabber in de uitslagen te krijgen. Landelijk wordt dit voorstel best omarmd. J. Ekkel (0686) geeft aan dat er in zijn vereniging al enkele jaren 1 op 3 wordt gevlogen maar dit geen toegevoegde waarde is. Uit de stemming blijkt dat de meerderheid achter dit voorstel staat.

Een tweede punt waar over gestemd wordt is of de marathonvlucht A26 een ochtend of middaglossing wordt. G. van den Bovenkamp (0832) kunnen de marathonspelers dit niet beter bepalen. De voorzitter geeft aan dat tijdens de vorige NPO-ledenraad hierover de stemmen staakten. Er is verzocht om de fondclubs aan het woord te laten. Het VNCC heeft hierin het voortouw genomen. Ze hebben alleen weinig respons gekregen vanuit de andere afdelingen. Het VNCC is voor een middaglossing. Als bestuur staan wij daarachter. H. Seelen (0617-VNCC), we zijn als marathonspelers al middaglossingen kwijt geraakt. Degene die ochtendlossingen wil spelen kan bij de ZLU terecht. Het zou wenselijk zijn dat de marathonspelers zelf hierover een beslissing zouden nemen. J. Lassche (0633) geeft aan dat CC-5 ervoor het generaal kampioenschap ook graag een ochtendlossing bij heeft. De voorzitter geeft aan dat er wel een ochtendlossing overblijft. Na een hoofdelijke stemming blijkt dat er 52 stemmen voor een middaglossing zijn, 9 stemmen voor een ochtendlossing en 14 stemmen hebben zich onthouden van stemming.

Verder staat er nog een G-vlucht open die opnieuw worden behandeld doordat de stemmen tijdens de vorige NPO-ledenraad staakten. J. Lassche (0633) vraagt of deze vlucht vanuit La Souterraine of Châteauroux wordt gehouden zoals vanavond werd voorgesteld. G. van de Bovenkamp (0832) vraagt wat de afdeling hiermee doet en waar de vlucht voor telt. Gerard van de Aast geeft aan dat indien deze vlucht doorgaat gaat tellen voor zowel de dagfond als marathon. De uiteindelijke losplaats wordt vastgesteld door de sector. De voorzitter geeft aan dat de afdeling de NPO zal volgen. We zouden kunnen kijken naar een andere losplaats. E. Wiersma jr. (0337), Châteauroux meetellen voor de marathon is weer aan de korte kant. G. Heerkes (0621), ik speel op de langste afstand van onze afdeling met bijna 800 km. voor La Souterraine. U snapt dan vast wel waarom wij tegen stemmen. Uit de stemming blijkt dat niemand voorstander van deze vlucht is.

H. Bakhuis (0603), in de stukken van de NPO-ledenraad wordt gesproken over een vermogensmutatie. Kunt u toelichten wat dit inhoudt en welke gevolgen dit met zich meebrengt. Hij vraagt daarbij of dit met de pensioenen te maken heeft. G. van de Aast geeft een toelichting. Het heeft niets met de pensioenen te maken. Het eigenvermogen van de NPO is ongeveer €250.000. Dit is voor een landelijke organisatie een laag bedrag. Als je kijkt naar de agenda van wat er moet gebeuren en de risico's die er zijn kunnen we de leden vragen om een bijdrage. Deze zullen daar niet om zitten te springen. In 2009 is het financiële boekjaar gewijzigd van september naar januari. De voetringen zijn toen niet meegenomen in dat boekjaar. De voetringen 2022 worden besteld en geleverd in 2021. Alleen wordt dit financieel een jaar later meegenomen in 2022. De vermogensmutatie houdt een eenmalige boekhoudkundige aanpassing in waarbij de voetringen worden opgevoerd in het juiste jaar. We krijgen hierdoor een eerlijker balans en een werkelijke inzicht van het eigen vermogen van de NPO. Vanuit de zaal volgt een applaus voor de heldere uitleg.

## **11. Benoeming afgevaardigden NPO-ledenraad**

Door de vergadering worden Gert Visser, John Bosman en Douwe Kuipers benoemd als afgevaardigde van Afdeling 9 op de NPO-ledenraad. Henk ten Hoopen wordt benoemd als reserve.

## **12. Rondvraag**

G. van den Bovenkamp (0832) geeft aan dat hij in Zuid altijd de coördinaten opnam met Leo Huurneman. Door het overlijden van Leo doet hij dit nu alleen. Het zou wenselijk zijn dat er iemand bij kwam voor CC-6 en CC-7. De voorzitter geeft aan dat Frans Heezen bereid is om dit op zich te nemen.

P. Sticker (0870), het verhaal gaat dat Unikon een systeem op de markt heeft waarmee je vanuit huis kunt afslaan. Hij geeft aan dat dit de doodsteek voor de duivensport is. De voorzitter geeft aan dat het klopt dat dit systeem er is. Het is nog niet heel gangbaar maar wel de toekomst van de duivensport. Ook Benzing is ermee bezig. Voor de verenigingen wordt het wel de taak om creatief te worden om de leden toch naar het clublokaal te krijgen na een vlucht. Voor de jeugdigen, werkenden etc. is het wel een uitkomst.

Th. Hutten (0683) merkt op dat er vanavond 21 verenigingen afwezig zijn. Ook in andere afdeling zijn vaak veel verenigingen niet aanwezig. Dit heeft volgens Hutten te maken met de structuur van de NPO. Zo langzamerhand zien we nu wat er gebeurd. De NPO en liefhebbers komen te ver van elkaar af te staan. Hij wil het bestuur in overweging meegeven om de NPO te verzoeken tot onder afdelingen over te gaan zodat de agenda's ook weer door de CC's worden besproken. Dit hebben veel verenigingen nu niet gedaan. Dit is een afbraak van de duivensport. De voorzitter geeft aan dat wij dit zullen gaan bespreken in het bestuur. Hij geeft de aanwezigen mee dat verenigingen zich ook verplicht zouden moeten voelen om de agenda's met de leden te bespreken. Er zijn leden die hierin geen interesse hebben maar ook nooit zullen krijgen. In de huidige constructie kunnen alle verenigingen wel meepraten. Als iedereen het goed doet dan weet je hoe erin de vereniging over gedacht wordt en zodoende kan er dan gestemd worden.

L. Bruinenberg (0642) geeft aan het positief te vinden dat verenigingen blanco durven te stemmen als het hun niet aangaat. Hij wil het bestuur verder verzoeken om er eens over na te denken om twee extra Iveco's aan te schaffen voor het ophalen van de duiven. De voorzitter geeft aan dat zeker met een lease constructie dit ons meer flexibiliteit kan geven. Voor de toekomst kan dit interessant zijn.

H. Bakhuis (0603) komt terug op de kleine verenigingen. Het Luchtvermaak Wierden (0696) wil graag hun 100 jarig bestaan vieren. Het probleem hierbij is alleen dat ze onvoldoende leden hebben. Hun voorzitter is overal druk bezig om nieuwe leden te werven. Dit doet hij door leden van andere verenigingen te benaderen. Hij biedt ze een gratis lidmaatschap, gratis consumpties, mooie prijzen etc. Bakhuis geeft aan dit een zeer kwalijke zaak te vinden. Hij vraagt het bestuur om hierop alert te zijn. De voorzitter geeft aan dat het bekend is dat men de vereniging krampachtig in leven wil houden en dit niet de wijze is om met de duivensport bezig te zijn.

## **13. Sluiting**

De voorzitter bedankt alle aanwezigen voor hun aanwezigheid en hun inbreng. Hij wenst een ieder een mooi en fijn nieuw vliegseizoen toe. Met een welthuis aan alle aanwezigen sluit hij de vergadering.

Arjan van de Willige, secretaris.