



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Uitnodiging Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost Nederland

Rijssen, 18 oktober 2023

Aan alle afgevaardigden van de verenigingen, de Financiële Begeleiding Commissie, Jeugdcommissie, Lossingscommissie, Vervoerscommissie, Commissie Jonge duiven, Dagfondclub Achterhoek-Twente, VNCC, Fondunie 2000, en Goudenspeldragers Afdeling 9.

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij nodigen wij u uit voor de Algemene ledenvergadering van Afdeling 9 Oost-Nederland. De vergadering zal worden gehouden op maandag 30 oktober a.s. in Herberg de Gebrande Waateren, Goorsestraat 15 te Hengevelde. Aanvang 20.00 uur.

Voorlopige agenda:

1. **Opening**
2. **Appél Afgevaardigden**
3. **Notulen ledenvergadering Afdeling 9 gehouden op 27 februari 2023** (zie de bijlage).
4. **Mededelingen en ingekomen stukken**
 - Ingekomen stukken verenigingen + VNCC. Zie pagina 2 t/m 16.
 - Amendementen verenigingen. Zie pagina 17.
 - Terugblik seizoen 2023.
 - Voorlopige vervoerscijfers 2023.
 - Klimaatmetingen containers.
 - Commissie Jonge duiven.
5. **Bestuursverkiezing**

Aftredend en herkiesbaar is de heer Erik Wilmink. Aftredend en niet herkiesbaar is de heer Arjan van de Willige, secretaris.

Er zijn geen nieuwe kandidaten aangemeld.
6. **Bestuursvoorstellen** (zie pagina 17)
7. **Verenigingsvoorstellen** (zie pagina 18-19)
8. **Vliegprogramma + kampioenschappen 2024** (zie bijlage + pagina 20-21)
9. **Agenda NPO Ledenraad zaterdag 25 november a.s.** (zie pagina 22)
10. **Rondvraag**
11. **Sluiting**

Bijlage agendapunt 4 “Ingekomen stukken verenigingen”.

De onderstaande voorstellen en reacties hebben wij van de diverse vereniging uit onze afdeling ontvangen. De verenigingen worden in eerste plaats vriendelijk bedankt voor hun inbreng. De onderwerpen zullen wij behandelen bij het bijbehorende agendapunt. Dit om alle onderwerpen maar één keer te hoeven behandelen.

Van P.V. 0617 Duivensportcentrum Borne:

Beste Arjan,

Vanuit duivensportcentrum Borne willen we graag onderstaande punten inbrengen voor de Afdelingsvergadering.

Gezamenlijk lossen:

Ondanks dat we zeer tevreden zijn over de lossingen van het afgelopen jaar en de lossingscommissie in zijn algemeenheid hebben wij als vereniging de wens om alle vluchten gelijktijdig te lossen met geheel Noord. Wij willen dus niet meer in Cc's blijven lossen maar willen vanaf de eerste vlucht gelijktijdig los als Noord. Dit geldt dus voor zowel de oude als de jonge duiven vluchten.

Africhten:

Voor zowel de oude als de jonge duiven africhtingen willen wij graag aansluiten bij Almelo en niet meer gelijktijdig lossen met Enschede e.o. Bij de evaluatie van de africhtingen werd door de leden aangegeven dat ze de africhting hebben overgeslagen omdat zowel de losplaatsen (richting) als de indeling waarmee wij los gaan niet gewenst zijn voor onze leden. Wij willen dus graag toestemming, als deze indeling voort blijft bestaan, om onze duiven vanuit verenigingen in Almelo af te richten en aan die africhtingen deel te nemen.

Publicaties Facebook:

Wij zijn zeer tevreden over de transparante en open communicatie van de afdeling via onder andere Facebook. Wij hebben ons alleen het afgelopen jaar wel meerdere keren geërgerd aan de discussies die naar aanleiding van deze communicatie in de commentaren ontstonden. Deze doen de duivensport geen goed. Is het een idee (als dat technisch mogelijk is via opmerkingen plaatsen) dat er niet langer door iedereen op facebook gereageerd kan worden maar alleen door afgevaardigden? Dit zou naar onze mening onzinnige discussies kunnen voorkomen.

Met vriendelijke groet,

Peter Steenwelle
Secretaris Duivensportcentrum Borne

Van P.V. 0622 Snelvlucht Denekamp:

Geachte heer Van de Willige,

Voor de ledenvergadering van 30 oktober a.s. willen we graag de volgende voorstellen indienen. We willen allereerst graag aangeven dat we het jammer vinden dat Arjan van de Willige stopt als secretaris van Afdeling 9. We vinden dat hij zijn werk als secretaris altijd prima heeft uitgevoerd en zijn hem daarvoor veel dank verschuldigd.

1. Op de eerste jonge duivenvlucht van dit seizoen (J58 Beek en Donk) zijn alle jonge duiven van CC4 en CC5 in één container vervoerd. Dit waren er 4473 (2425 en 2048). Exclusief invliegduiven. Op de eerste natourvlucht van dit seizoen (N63 Beek en Donk) zijn alle duiven van CC4 en CC5 in een container én een Iveco vervoerd. Dit waren er 3826 (1888 en 1938). Exclusief invliegduiven. Bij beide vluchten was het hitteprotocol van toepassing. Waarom moest er op N63 een Iveco mee terwijl er veel minder duiven waren dan op J58? Of andersom: waarom is er op J58 niet voor gekozen om een Iveco in te zetten? In onze vereniging waren er op J58 355 duiven en op J59 nog maar 178! Ook vorig jaar waren de verliezen groot: van 214 naar 146.

Voorstel:

Op de eerste twee jonge duivenvluchten de bezetting van de container ruim onder de maximale bezetting houden. Zeker als het hitteprotocol van toepassing is.

2. Ieder jaar komt het voor dat onze afdeling met lossen moet wachten op Afdeling 10 of Afdeling 11.

Voorstel:

Bij de NPO bepleiten dat zeker Afdeling 11 niet meer oostelijker dan onze afdeling lost. Met andere woorden: de NPO moet de losplaatsen toewijzen.

3. Bij een lossing zoals dit jaar van J58, J59 en N63 moet de ene groep op dezelfde losplaats wachten op de andere groep. Bij de africhtingsvlucht van Gendringen voor CC4 en CC5 hoefde dat niet.

Voorstel:

Per losplaats één lossing.

4. De hoofdredacteur van Het Spoor Der Kampioenen heeft enige weken geleden een vliegprogramma voorgesteld. Eerst alle vitesse vluchten afwerken. In dat programma is de dag van inkorving voor de mid- en de dagfond dezelfde. Daarmee worden de verenigingen ontlast. In België werkt dat al vele jaren naar volle tevredenheid.

Voorstel:

In 2024 een pilot starten in enkele afdelingen.

5. Dit seizoen waren er veel zware vluchten. Het aantal ingekorfde duiven was aan het eind van het seizoen substantieel verminderd. Voor onze vereniging op de grootste afstand van de afdeling is een vlucht als Nanteuil-le-Haudouin bij kopwind te zwaar. Onze duiven moeten dan ruim een uur langer vliegen dan de duiven op de kortste afstanden. De eerste duif van onze vereniging op Charleville-Mézières moest vier uur en veertig minuten vliegen over de 333 km!

Voorstel:

De afstanden beperken: vitesse < 250 km, midfond < 450 km en dagfond < 700 km.

6. Trainingsduiven: Onze vereniging is door de Afdeling en ook rechtstreeks door liefhebbers uit Duitsland benaderd om met trainingsduiven deel te kunnen nemen aan wedvluchten. Welke regels zijn hier voor van toepassing? Hoe zit het b.v. met controle op de verplichte entingen? Is het niet beter dat deze aanvragen altijd via de afdeling lopen?

Voorstel: Om met name de fond liefhebbers meer bij de eigen vereniging te betrekken zouden we graag zien dat het gestimuleerd wordt dat zij ook zo veel mogelijk bij de eigen vereniging kunnen inmanden voor trainingsvluchten.

7. Nieuwe vlieggebieden: Onze vereniging is geen voorstander van een indeling bij de Afdeling 7 en zou liever een nieuw vlieggebied met Afdeling 8 en/of Afdeling 10 vormen.

We hopen hiermee een positieve bijdrage te leveren aan de ledenvergadering.

Met sportgroeten,

P.V. De Snelvlucht Denekamp (0622)

G.Gortemaker (secr.)

Van P.V. 0632 Luchtsport Enschede:

Geacht afdelingsbestuur,

De Luchtsport, 0632 brengt hierbij de volgende voorstellen in.

1. Aantal deelnemers

Het minimale deelnemers aantal is vijf. U geeft aan dat dit de concoursveiligheid ten goede komt. Wij zien dit anders. Inkorven geschied door drie mensen. De deelnemer geeft de duiven aan. Een tweede persoon houdt deze over de antenne en stopt de duif in de mand. Een derde persoon controleert het ringnummer in de klok. Het digitaal verwerken van de inkorfgegevens geschied doorgaans door één persoon. (vaak zelfs één van de hiervoor genoemde personen) De aanwezigheid van meer mensen heeft geen enkele nut en/of meerwaarde.

De Luchtsport stelt voor om het minimale aantal deelnemers aan te passen naar drie.

Mede vanwege de beperkingen die gelden op Nationale en Sectorale wedvluchten zouden wij graag zien dat u dit voorstel inbrengt bij de NPO ledenraad.

2. Aantal duiven

Het minimale aantal duiven dat moet worden ingekorfd om te worden afgehaald is 100. U geeft aan dat minder dan 100 afhalen te duur zou zijn. In een eerdere vergadering heeft de Othmavliegers u gevraagd dit met cijfers te onderbouwen. Dit heeft u niet gedaan. Wij denken dat dit in de meest voorkomende gevallen niet klopt. Afhalen is niet duurder dan niet afhalen.

De Luchtsport stelt voor om het minimale aantal dat wordt afgehaald af te schaffen.

Vanwege gelijkheid binnen de duivensport zouden wij graag zien dat u dit voorstel inbrengt bij de NPO ledenraad. Indien dit voorstel geen meerderheid krijgt verzoeken wij u een kostenoverzicht te publiceren. Wij willen dan de keuze krijgen om gebruik te maken van het principe "de vervuiler betaald". Op deze wijze kunnen verenigingen zelf beslissen of de duiven moeten worden afgehaald.

3. Maximaal aantal duiven per liefhebber

Deze is voor oude duiven 150, voor jonge duiven 250 en voor de natour 400. De Luchtsport vindt dit teveel. Binnen onze afdeling en de NPO is geen plek voor professionele duivenhouders. Een oplossing voor deze groep zou het oprichten van een eigen organisatie zijn. Gelijk aan bv de DAT, MOS, VNCC, ZLU enz.

De Luchtsport stelt voor om het maximale aantal duiven dat mag worden ingekorfd aan te passen naar 75 oud, 75 jong en 75 op de natour.

Vanwege gelijkheid binnen de duivensport zouden wij graag zien dat u dit voorstel inbrengt bij de NPO ledenraad.

Met vriendelijke groet,

A. Baldwin

Secretaris Pv de Luchtsport

Van P.V. 0633 Zwaluw Enschede:

De Zwaluw heeft kennis genomen van het voorstel van de NPO en ook van het voorstel van de redactie van Het Spoor van Gerrit Knol. Voor de oude duiven spreekt het voorstel van Het Spoor ons aan. Voor de jonge duiven spreekt het voorstel van de NPO ons aan.

Eerst oude duiven:

Groot bezwaar tegen de argumentatie van de NPO over de dagfond. Eerst algemeen betogen dat de belasting van vrijwilligers omlaag moet en daarna de dagfond inkorven in een NIC. Bij het klok afslaan moeten de dagfond spelers naar een NIC en voor de andere vlucht naar de eigen club. Hoe rijmt dit.

Ons voorstel voor de oude duiven is:

Weeknr – Inkorfdag – Onderdeel

Wk 15 – Vr – Tr of Vit

Wk 16 – Vr – Vit

Wk 17 – Vr – Vit

Wk 18 – Vr – Vit

Wk 19 – Vr – Vit

Wk 20 – Vr – Vit

Wk 21 – Do – Mf + Dagf

Wk 22 – Vr – Vit

Wk 23 – Do – Mf + Dagf

Wk 24 – Do – Mf

Wk 25 – Do – Mf + Dagf

Wk 26 – Do – Mf

Wk 27 – Do – Mf + Dagf

Wk 29 – Do – Dagf

Vervolgens het jonge duiven en natoerprogramma

De argumentatie van het Spoor spreekt ons totaal niet aan. Als er naast jongen altijd een oude duiven concours naast is, zal de aandacht en de focus voor de jongen afnemen. Ook kunnen er dan elk weekend oude duiven gespeeld worden. Daarmee vergroot je belasting voor de spelers. Er zullen spelers zijn die vanwege kampioenschappen oude duiven blijven spelen, ook al willen ze liever niet. Bij de NPO begint Jong Toer 2 en Oud, zeg maar natoer, te vroeg. Dat gaat ten koste van de jonge duiven

Ons voorstel voor de jonge duiven en natoer is:

Weeknr – Inkorfdag – Onderdeel

Wk 28 – Vr – Jong

Wk 29 – Vr – Jong

Wk 30 – Vr – Jong

Wk 31 – Vr – Jong

Wk 32 – Vr – Jong

Wk 33 – Do – Jong – Vr – Natoer

Wk 34 – Do – Jong – Vr – Natoer

Wk 35 – Vr – Natoer

Wk 36 – Do – Jong – Vr – Natoer

Wk 37 – Do – Natoer

Bij Vitesse en bij Jong na 2 of 3 vluchten kiezen voor een kortere vlucht om herintreders een kans te geven aan te sluiten of in te stappen. In de hier genoemde 23 inkorfweken zijn er 19 met 1 inkorfdag tegenover slechts 4 met 2 inkorfdagen, dat zijn de weken 29, 33, 34 en 36.

Zwaluw Enschede

R.B. Grootenhuis, secr.

Van P.V. 0646 Reggevliegers Goor:

Geacht bestuur,

Hierbij verzoeken wij onze vereniging PV De Reggevliegers (0646) met ingang van het vliegseizoen 2024 in te delen bij Zuid CC6.

De reden van dit verzoek is voornamelijk gelegen in het feit dat wij in de huidige CC2 op geen enkele wijze een redelijke kans hebben op een goede klassering. Wekelijks wordt de uitslag bepaald door de westkant van onze CC. Met name tegen de overmacht van Rijssen is (voor ons) geen kruit gewassen, hetgeen uiterst demotiverend werkt.

Tel daar bij op dat wij in de voorvlucht liggen waar de duiven, door de (te) grote aantallen die in Noord gespeeld worden, in eerste instantie veelal overheen vliegen. Zodra ze merken dat ze te ver zijn doorgevlogen is de kans op een acceptabele uitslag al verkeken.

Daarnaast menen wij dat, zoals reeds gememoreerd, de verhouding van de aantallen duiven in Noord in vergelijking tot Zuid wel erg scheef ligt. Ter vergelijking hebben wij een overzicht m.b.t. de disciplines vitesse, midfond en jonge duiven gemaakt over het seizoen 2022, welke wij bijsluiten. We merken hierbij op dat niet de plaats op de afdelingsuitslag meespeelt in ons verzoek tot overgang van Noord CC2 naar Zuid CC6. Slechts een reële kans op een vroege duif cq een goede klassering in CC-verband is de motivatie.

Daarnaast hebben wij een overzicht gemaakt van kortste- en langste afstand van de vitesse- en midfondvluchten, aangevuld met de afstand van Goor en Hengevelde (de verste afstand in Zuid CC6). Zoals hieruit blijkt zitten hier slechts enkele kilometers verschil in.

Wij verzoeken u ons verzoek met een positieve grondhouding in behandeling te nemen. Indien gewenst zijn wij uiteraard graag bereid om ons verzoek nader toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,
PV De Reggevliegers Goor

A.G.M. Pots
Voorzitter/secretaris

J.G.T. Meussen
Penningmeester

Van P.V. 0655 Zwarte Doffer Beckum:

Zwarte Doffer Beckum 15-09-2023.

Geachte bestuursleden afdeling 9.

Het volgende belangrijk punten willen wij als bestuur van onze vereniging graag even onder jullie aandacht brengen.

Wij vinden het huidige ophaalschema (systeem) uit den Boze voor onze vereniging. Wetende dat het een en ander niet gemakkelijk is te organiseren zien wij wel opmerkelijke verschillen met andere verenigingen. Bij onze vereniging is dit jaar maar drie keer de container rechtstreeks geweest, met als gevolg dat de rest uitgevoerd is door de Iveco met als gevolg overladen op andere plaatsen!

Dat dit niet uit te sluiten is door de krimp in de duivensport weten wij ook wel, maar dat het een en andere belangrijk is voor de eerste vluchten is overduidelijk. Een liefhebber uit onze vereniging is zijn helft van zijn jonge duiven bestand, die hij heeft uitgeselecteerd in doffers en duivinnen in een keer kwijt geraakt. Hij vraagt zich dan ook af waar is deze ene mand terecht gekomen is. Is deze met overladen aan een andere CC's toegevoegd, allemaal vragen waar we op dit moment geen oplossing voor kunnen aandrazen naar hem toe. (zal ook wel moeilijk blijven)

Tevens willen wij er op attenderen dat alle eerste vluchten van Vitesse- Jonge duiven en Natour belangrijk is om in lijn van achterliggende verenigingen te lossen ook al zijn het andere CC's. Door de nieuwe indelingen van een paar jaar geleden zijn wij van mening dat enkele verenigingen teveel aan de rand van de huidige CC zijn terecht zijn gekomen, met als gevolg veel! verliezen op de eerste paar vluchten van startende onderdelen als Vitesse, Jonge duiven en Natour (in onze vereniging.)

Conclusie; wij vinden het belangrijk dat er naar de toekomst toe een mogelijke en eerlijker verdeling gemaakt dient te worden omtrent het laden van de container, wij liggen qua ophaal route gunstig voor de container en hebben bij het beladen nog nooit in onze historie problemen gehad en zijn wij altijd op gewenste tijd klaar. De tweede mogelijkheid die wij zien om (misschien!) meer verliezen tegen te gaan in de toekomst is. Dat we meer kijken naar de ligging van de verenigingen! qua natuurlijke vlieglijn bij de opstartende onderdelen zoals hierboven aangegeven. De trek van de duiven wordt veelal bepaald door de massa, deze wordt natuurlijk uitgedund naarmate de afstand groter word en is daarom bij de eerste vluchten erg belangrijk! En zal dit dan ook bevorderlijk zijn voor de te vervolgen vlieglijn van voor ons en achter ons liggende verenigingen. (vlieglijn op basis van verenigingen in lijn)!! We zien deze bovengenoemde brief als een advies naar de verschillende commissies en wel wetende dat, het een en ander niet altijd te realiseren is onze krimpande duivensport.

Met vriendelijke groet,
Bestuur Zwarte Doffer te Beckum.

Van P.V. 0662 Luchtreizigers Hengelo:

Geacht Bestuur,

Bijgaand de punten van Pv de Luchtreizigers 0662 Hengelo voor najaarsvergadering afdeling 9 2023 .

1. Hok- en entlijsten

Hok- en entlijsten moeten sinds dit jaar in de cloud opgeslagen worden. Daarnaast moeten deze lijsten ingescand en opgestuurd worden naar de afdeling. Dit is in onze ogen dubbelop. Voorstel is het inscannen en opsturen naar de afdeling te laten vervallen.

2. J58 Beek en Donk en hitteprotocol.

Tijdens het inkorven van J58 Beek en Donk was het hitteprotocol van kracht. Dit houdt in dat er 23 duiven in de mand gaan en de bovenste mandenrij in de container leeg moet blijven. Tijdens het laden van de manden in de container bleek dat er plotseling een zeer vreemde invulling van bovenste mandenrij werd gegeven. We moesten namelijk tot helemaal bovenin laden en de loze ruimte boven de bovenste mand werd als bovenste mandenrij gebombardeerd. Dit is natuurlijk iets wat absoluut niet kan. We willen graag dat in het aanvullend wedvluchtreglement van de afdeling wordt vastgelegd dat de bovenste mandenrij die rij is waarin daadwerkelijk manden geplaatst kunnen worden. Daarnaast dat verenigingen het recht krijgen om te weigeren in de bovenste mandenrij manden te laden indien het hitteprotocol van kracht is, zelfs indien de convoyeur er opdracht toe geeft.

3. Losgroepen en losplaatsen

Bij de lossing van J28/J58 in Beek en Donk is CC1-3 eerst gelost en CC4-5 als tweede. Het verloop van de 2de lossing bleek vele malen slechter te zijn als die van de eerste lossing. Dat is iets wat we in het verleden vaker hebben geconstateerd. Daarom het voorstel om in de toekomst met verschillende losgroepen naar verschillende losplaatsen te gaan. Indien het niet mogelijk is om naar verschillende losplaatsen te gaan, hebben we liever dat ze dan tegelijkertijd worden los gelaten.

4. Klimaat metingen containers 2022 en 2023

In de voorjaarsvergadering van de afdeling is toegezegd dat de resultaten van de klimaatmetingen in de containers over 2022 gedeeld worden met de verenigingen. Helaas hebben wij dit niet ontvangen. We willen ook graag de resultaten van de metingen over 2023 inzien.

Met vriendelijke groet,

E.R.T. Storm van s Gravesande
Secretaris Pv de Luchtreizigers 0662

Van P.V. 0675 Duivensportcentrum Oldenzaal:

Graag willen wij een aantal voorstellen indienen

1e Voorstel:

Graag willen wij voorstellen om de africhtingen van de jonge duiven en de natour dat de CC naar een aparte losplaats gaan. Dus nu is het zo dat CC 1, 2 en 3 bij elkaar in de wagen zit en dat CC 4 en 5 bij elkaar in de wagen zit deze worden nu apart gelost op dezelfde losplaats dit zien wij graag veranderen om onrust en stress in de wagens proberen te voorkomen. Ons voorstel is om CC 1,2 en 3 naar een andere losplaats te doen dan CC 4 en 5 met de africhting van de jonge duiven en natour graag met de vermelding dat er genoeg tijd tussen zit dat ze niet bij elkaar komen.

2e voorstel :

Graag zien wij de opbouw van onze vitesse vluchten niet zo extreem zoals het nu is zitten we met de 4de vlucht al in Dizy la Gros dit is 363 km in Oldenzaal om er voor te zorgen dat de duiven niet zo snel vleugel problemen krijgen stellen we voor om de opbouw niet zo snel te laten oplopen wat betreft de km dit om dat de meeste duiven in de winter vast zitten (roofvogels) en niet eerder los kunnen dan een maand voor de vluchten

3e voorstel

Graag stellen we voor dat de dagfond vluchten niet zover gaan, waarom hebben we 3 vluchten Chateauroux 720 km, Issoudun 695 km en nog een chateauroux 720 km graag zien we dit dichterbij dit bevordert de deelname en is het makkelijker voor de duiven

4e voorstel

We zien dat het lossen met afdeling 7 geen meerwaarde heeft voor onze afdeling dus ons voorstel is om samen met afdeling 10 en 11 te lossen.

1 opmerking willen we als vereniging nog plaatsen dat we in het seizoen zeer flexibel moeten denken en in het belang van de duiven moeten denken en niet in belang van de liefhebber

Mvgr

Duivensportcentrum Oldenzaal 0675

Van P.V. 0679 Othmarvliegers Ootmarsum:

Beste Arjan,

Graag willen wij als vereniging het volgende voorstel indienen op de afdelingsvergadering. Wij zien graag dat de opleervluchten voor oude duiven zoals het afgelopen jaar naar Tienen worden afgeschaft. We zien zodra deze opleervluchten beginnen dat enkele leden stoppen met inkorven op de reguliere vluchten. Dit zorgt ervoor dat wij al snel naar onder de 100 duiven gaan in onze vereniging, wat ervoor zorgt dat duiven moeten worden aangevoerd of dat we ergens anders moeten inkorven.

Deze vluchten zorgen ook voor meer belasting bij de vrijwilligers in het toch al drukke programma en tevens vermoeden we dat we zonder deze opleervluchten kosten kunnen besparen want meer deelname op een reguliere vlucht zal leiden tot een lagere vrachtprijs.

Kortom: het minder aanvoeren / extern inkorven, meer deelname aan de reguliere vluchten, minder belasting op de vrijwilligers en hopelijk lagere vrachtkosten zal meer spelvreugde opleveren en zal het verenigingsspel voor elke vereniging in onze afdeling ten goede komen.

Met vriendelijke groet,

Bestuur P.D.V. De Othmarvliegers, 0679

Van P.V. 0680 Luchtvermaak Rijssen:

1. Altijd coördinaten prikken als duiven worden gelost op een andere plaats

Concoursen worden geregeld beslist op (centi)meters achter de komma, dus met een verschil van (ruim) minder dan een seconde. Dit jaar is het voorgevallen dat duiven werden gelost enkele tientallen/honderd meter van de originele losplaats zonder nieuwe coördinaten te bepalen. (Mettet 13 en 19 augustus).

Wij willen voorstellen om altijd coördinaten te prikken (kleine moeite) aangezien de verschillen tegenwoordig zo klein kunnen zijn en er daardoor een verkeerde winnaar op kan leveren.

2. Klimaatrapportages

Wij willen voorstellen om de klimaat metingen niet meer eerst te delen op facebook en vervolgens via een afdelingsvergadering pas bij de verenigingen/leden terecht komt. De juiste volgorde zou altijd moeten zijn om ze eerst te delen met de verenigingen en niet direct op de Social media.

Daarnaast vinden we het bijzonder dat de belofte van het bestuur om de metingen van de vrachtwagen te delen (afgelopen voorjaarsvergadering) tot op heden nog geen enkele mail is ontvangen met de metingen en rapportages.

3. Opbouw natour programma

Wij stellen voor om bij de opbouw van de natour vluchten dezelfde opbouw te hanteren als bij de jonge duiven. Dus niet in 5 weken naar 350 km met 2 nachten mand, maar gewoon de stappen zoals we ze nemen met de jonge duiven. Natour is tenslotte ook voor late jongen, en we zijn op geen enkele manier voor nationale competities gebonden aan afstanden of wat dan ook dus moet dat prima te realiseren zijn.

4. Kortere vitesse vluchten

Wij stellen voor om bij de vitesse wat kortere vluchten te vervliegen. Nu hebben we letterlijk 2 vluchten onder de 200 km gehad (afstand tot aan Rijssen). En op de langste afstanden in de afdeling lijkt het eigenlijk wel elke week midfond vanaf de 3e vlucht. Ook voor de verdere afstanden is het fijn als de duiven eens binnen een 2 / 2,5 uur thuis kunnen zijn.

5. Midfond op vrijdag inkorven

De eerste midfondvlucht met donderdagmand vinden wij erg snel. Daarom willen we voorstellen om de eerste (en evt. 2e midfondvlucht) in te korven op vrijdagavond. Vervoer technisch moet het ook kunnen, want tijdens het jonge duivenseizoen wou de afdeling het ook doen met de jonge duiven naar Dize maar zijn toen "onder protest" naar Mettet gegaan.

Voorstel voor de jonge duivencommissie

1. Organiseren van extra trainingsvluchten voor de jonge duiven Extra trainingsvluchten (doordeweeks op dinsdag/woensdag) vanaf de start van het jonge duiven seizoen. Op een afstand van ongeveer 100km voor noord en 100 km voor zuid, 2 lossingen dus, om jongen die later thuisgekomen zijn weer in te kunnen spelen op een niet al te gekke afstand. Zo kunnen ze weer ritme op doen en later weer overschakelen naar het vaste programma. Inkorven in bepaalde locaties zoals de vrijdag vluchten vanaf Tienen, zodat het qua vervoer geen mega klus wordt en de kosten ook te overzien zijn.

Van P.V. 0751 PAX-Snelpost Lochem:

Geachte heer van de Willige,

Voorstel 1 Het africhten in groepen is binnen onze verenging als positief ervaren. Graag zouden onze leden zien dat de eerste (opleer)vluchten op een zo kort mogelijke afstand worden gelost. De opbouw in het begin van het jonge duivenprogramma wordt daarom liever na 3 a 4 vluchten zien, zodat liefhebbers langer de kans krijgen om in te springen, dit komt de deelname en spelplezier ten goede. Daarnaast zien onze leden graag dat ook voor en tijdens de natour het belang van de (late) jongen vooraan staat en het programma wordt ingevuld ten gunste van de opleiding, dit staat de wedvluchten op een natour niet in de weg. Onze leden zouden eventuele extra kosten van het lossen in 2 CC's in Zuid willen dragen, mits de bezetting te klein is om apart te vervoeren. Dit jaar werd eenmalig gezamenlijk gelost (tegen afspraken in), wat voor CC7 een lastig verloop zorgde.

Voorstel 2 Graag zouden wij een duidelijke(re) uitleg krijgen over de klimaatmetingen in onze containers. Het valt te prijzen dat onze afdeling proactief is in het onderzoeken van het klimaat in onze containers. De gegevens die nu worden gedeeld zijn voor veel mensen moeilijk te vertalen. Daarnaast willen we andermaal vragen kritisch te kijken naar onze containers. Wat zeggen de resultaten van de metingen en wat zijn de waardes in afdelingen waar de verliezen van jonge duiven minder groot lijken te zijn?

Voorstel 3 Het wedvluchtreglement van Afdeling 9 herzien op het punt van niet kunnen wijzigen van de inkorfdag. Hierdoor krijgen we onze flexibiliteit terug, welke we slechts enkele keren per jaar nodig zijn. In de huidige tijdgeest moet dit mogelijk zijn, mits op tijd wordt gecommuniceerd met de leden.

Voorstel 4 Onze leden zouden de adviezen van de Jonge Duiven Commissie (JDC) graag inzien. Vraag om de kernpunten van de JDC te publiceren tijdens de afdeling vergadering en op de afdelingswebsite.

Voorstel 5 PAX Snelpost Comb. Lochem stelt namens het Nationaal Inkorfcentrum Lochem 0751 voor om het gebruik van de mandenlijsten bij (marathon)wedvluchten conform artikel 17 uit het Wedvluchtreglement NPO Deel II – Rechten en Plichten Algemeen, per 2024 af te schaffen.

De plicht tot het handmatig invullen van een mandenlijst voor het NIC wordt 'slechts' nog toegepast op de marathonvluchten. Het handmatig invullen van de mandenlijst past niet meer in de huidige digitale tijd. Daarnaast is het een extra belasting voor de NIC's.

Graag verzoeken wij u om dit voorstel mee te nemen naar de NPO – Ledenraad van 25 november 2023.

Indien u naar aanleiding van bovenstaand schrijven aanvullende informatie wenst dan vernemen wij dit van u.

Van P.V. 0801 Aalten:

Beste Arjan,

Deze mail is de reactie van de PV Aalten op jouw onderstaande mail.

In de bijlage tref je de brief van de heren Knippenborg. We hebben deze brief vanavond in onze vereniging besproken. We zijn het als vereniging in overgrote meerderheid eens met de inhoud van de brief. We ervaren de wijzigingen t.a.v. vlucht J28 als discriminatie van Zuid. Ook vinden we dat het bestuur van afdeling 9 weinig gevoel heeft voor de democratische verhoudingen en de besluiten van de afdelingsvergadering niet serieus neemt. Ons verzoek is dat wijzigingen t.a.v. de vlucht J28 worden teruggedraaid.

Verder willen we graag dat de inhoud van deze mail en de inhoud van de brief in de bijlage worden behandeld als ingekomen stukken op de volgende vergadering van afdeling 9. Diverse leden overwegen niet in te korven, daarom vraag ik het bestuur het e.e.a. in overweging te nemen en morgen tijdig met een reactie te komen.

Met vriendelijke groet,

Willem Stoelhorst, secretaris van PV Aalten

Brief heren Knippenborg:

Geacht afdelingsbestuur,

Even een reactie van onze kant op de wijziging van de jonge duiven vluchten van week 28 en 29. Het was de bedoeling dat onze jong duiven van CC6 een aparte vlucht zouden krijgen vanuit Kerkrade, pal onder het spelgebied, zoals de NPO al jaren adviseert. Nu twee dagen voor de inkorving wordt dat weer gewijzigd in een veel westelijker gelegen station nl. Bergeijk, en dan nog wel samen met CC7, onder het voorwendsel dat de onervaren jonge duiven verloren zouden gaan, omdat de afstand te ver is. Het verschil bedraagt voor ons hok, een minimale 15 kilometer, wat toch eigenlijk niet het verschil mag maken. Een ander nadeel is dat de duiven nu met een andere CC gelost worden, waardoor het spelgebied in eens veel groter is geworden. Ook het station Bergeijk, kun je scharen onder de andere losplaatsen, Weert, Budel e.d. waar vaak grote verliezen zijn, zie de trainingsvlucht dit voorjaar vanuit Weert.

Dachten we het eindelijk dit jaar weer eens mooi voor elkaar te hebben, een aparte CC lossing pal onder het spelgebied, en dat op zondag, (weinig lossingen) wordt dat 2 dagen van te voren weer te niet gedaan. Ik heb op de afdelingsvergadering begrepen dat het jonge duivenprogramma is opgesteld op advies van de speciale jonge duiven commissie, volgens mij o.a. Arnold Paalman, Fons Nijhof en Dennis Beverdam, alle drie liefhebbers met verstand van het jonge duivenspel. Ze worden op de vergadering nog gecompimenteerd voor hun inzet en inzichten, en het vliegprogramma wordt op basis van hun adviezen samengesteld, om het verlies met de jonge duiven zoveel mogelijk te beperken. Wat heb je aan zulke adviezen en goede inzichten wanneer ze de eerste de beste vlucht te grabbel worden gegoooid, en het bestuur haar eigen plan trekt, en denkt het beter te weten. Dan hoef je m.i. zo'n commissie ook niet aan te stellen. Het is eigenlijk te gek voor woorden.

Het schijnt dat ook het financiële aspect meespeelt, als ik het zo interpreteer, lijkt mij dit een belangrijkere reden te zijn dan het eventuele verlies van de jonge duiven, omdat gelijk voor volgende week al wordt beslist om samen met CC7 naar 1 losplaats te gaan en samen te lossen, indien alles in 1 wagen gedrukt kan worden. Terwijl op advies van de jonge duiven commissie er twee losplaatsen met twee aparte lossingen waren ingedeeld. Dus je kunt de conclusie trekken dat het financiële aspect boven het dierenwelzijnsaspect komt te staan bij het afdelingsbestuur, en dat ook de adviezen van de speciale jonge duiven commissie in de wind worden gelagen.

Al met al vinden wij het een zeer slechte ontwikkeling, ook wat betreft de kampioenschappen wordt er zo ongelijkheid gecreëerd tussen Noord en Zuid.

Samen hebben wij al 115 jaar duiven, U heeft ook nog nooit commentaar van ons gehoord, maar dit moest ons toch echt even een keer van het hart.

Groet: Hemmie en Tonnie Knippenborg
Plein-Zuid 13
Aalten

Van P.V. 0818 C.L.V. 's-Heerenberg:

Beste Arjan,

Vanuit de Clv. 0818 graag de aandacht voor de volgende punten t.b.v. de afdelingsvergadering.

Allereerst Arjan natuurlijk bedankt voor het vele werk dat je voor de afdeling hebt gedaan. Je zal de nodige vrije tijd krijgen.

M.b.t. het africhten van de jonge duiven zouden we graag zien dat de jongen tot de eerste wedvlucht in de oude kleine Cc worden gelost. Zo kan er zo laat mogelijk nog worden ingestapt zonder dat de duiven meteen in de overvlucht van 50 km en verder terecht komen en niet meer terug komen.

M.b.t. die overvlucht is het toch vreemd dat bij de Vitesse dit jaar bij enig noorden wind besloten wordt om de afstand in te korten omdat dat beter is voor het dieren welzijn. Maar bij de jongen met weken achter elkaar harde zuidwesten wind de duiven in de voorvlucht op amper 100 km wel tot in het verre achterland worden meegezogen. Over speerpunten als dierenwelzijn en eerlijk spel gesproken dan zou ook moeten worden besloten we rijden met de duiven 100 km verder. Zodat de duiven wat meer de tijd hebben om hun koers te bepalen en niet allemaal in het achterland geraken. Die minimale afstand van 100 km voor de Vitesse is sowieso al achterhaald omdat de werkgebieden /Cc steeds groter worden in oppervlakte en diepte.

Die minimale afstand zou voor Vitesse/ jong / natour zeker al naar 220 km moeten worden bijgesteld, dit om een zoveel mogelijk eerlijk spel te kunnen krijgen, nu ook de NPO aan nieuwe afdelingen denkt zal dat zeker moeten worden meegenomen en opnieuw moeten worden vastgesteld op landelijk nivo. Duiven kunnen dat prima aan, natuurlijk zou dat kunnen worden aangepast bij vooruitzichten met warm weer en oosten wind. Het zal in de toekomst allemaal zeker flexibeler moeten worden, als we het een beetje leuk willen houden voor de liefhebber in de voorvlucht en de achtervlucht.

Ook het africhten zal daarop moeten worden afgestemd. Alles staat en valt natuurlijk bij de omstandigheden temperatuur en wind en zeker ook de afspraak dat recht onder de afdeling gelost moet worden, daar wordt ook weer makkelijk van afgeweken zoals bij jong Mettet dit jaar, dat had een ander station moeten zijn.

Met vriendelijke groet

Gaby Roes

Voorzitter PV C.L.V. 's-Heerenberg

Van P.V. 0821 Ons Genoegen Braamt:

Hallo Arjan

Hierbij willen wij graag de volgende voorstellen indienen.

1. De cc indeling van zuid is nu een oost-west verdeling, wij zouden graag zien dat er een zuid-noord verdeling komt zodat de cc's niet meer zo diep zijn als nu maar breder.
2. Bij de jonge duiven zijn naar onze mening door meer in kleiner verband te lossen minder verliezen geweest. Daarom zien we liever de eerste 4 wedvluchten dan 3 wedvluchten in kleiner verband lossen.
3. Wij zouden graag zien dat het vliegprogramma zoals die voor het seizoen gemaakt is, meer consequenter aangehouden wordt. Er worden vluchten ingekort omdat vorige week zwaar was en als een losplaats niet beschikbaar is heeft de nieuwe vaak een kortere afstand. Dit kan natuurlijk niet, als de duiven dat niet aan kunnen moet de liefhebber ze thuis houden. Bij wijzigingen heeft dat altijd voor sommige een voordeel en voor andere een nadeel. Daarom vliegprogramma wat voor het seizoen er ligt aanhouden zodat iedereen weet waar hij of zij aan toe is.
4. Eendaagse vluchten niet meer samen lossen met andere afdelingen omdat de trek van de duiven dan niet meer over de afdeling is.

5. Splijtleden

Wij hebben ons afgelopen jaar geërgerd aan het beleid ten aanzien van splijtleden.

Ze mogen niet in hun eigen gebied inkorven, dus ze worden bij voorbaat al buiten de kampioenschappen gehouden.

Er wordt door diverse mensen gezegd: geen probleem we hebben streepvluchten.

Streepvluchten zijn voor de liefhebbers om hun slechtste uitslag te strepen of wanneer door "persoonlijke omstandigheden" een vlucht niet kon inkorven. Dit kan bijvoorbeeld een vakantie of een ongeluk oid zijn. Het is niet aan bestuurders om de nadelen van reglementen te verdedigen met "We hebben streepvluchten".

6. Splijtleden

Door de aanpassing in het vliegprogramma om vluchten per cc te lossen maakt dat er splijtleden zijn die volgens npo niet aan de vlucht in hun eigen cc mee mogen doen.

Het gaat hier om:

Wedvlucht reglement NPO Artikel 70.2:

Indien een Basisvereniging in aanmerking komt voor een zelfstandig inkorfcentrum, korven deelnemende Basisleden duiven in binnen de eigen Basisvereniging.

Deze regel is denk ik alleen van toepassing op de vlucht die het basislid wil en moet korven, dit kan natuurlijk niet van toepassing zijn op vluchten waaraan dit basislid niet wil of kan of mag deelnemen.

Een wedvlucht die volgens vliegprogramma voor cc7 wordt georganiseerd kan een basislid uit cc6 niet aan deelnemen dus gaat hij in zijn eigen cc inkorven. Vandaar dat bij deze regel "deelnemende basisleden" staat. Het tegenovergestelde is dus ook waar dat basisleden die niet willen deelnemen aan de vlucht die de eigen vereniging inkorft ze dus gewoon in hun eigen cc mogen gaan inkorven.

Ik vind het dan heel raar dat door de NPO en afdeling er druk wordt uitgeoefend op leden en verenigingen dat dit niet zou mogen. De vluchten worden door de afdeling georganiseerd voor de spelgebieden want hier worden ook de uitslagen voor gemaakt.

Bijvoorbeeld ons splijtlid Jurgen Stevens vliegt in cc6 terwijl onze vereniging in cc7 is ingedeeld. Dan gaat hij in week 28 inkorven voor vlucht J28 Kerkrade. Hij is dus geen deelnemer aan vlucht J58 Heusden-Zolder dus hoeft hij niet in eigen vereniging in te korven.

Doordat verenigingen steeds kleiner worden en overgebleven leden ergens anders lid moeten worden, worden ook de spelgebieden later weer veranderd waardoor het ieder lid kan overkomen ooit een splijtlid te worden.

Met vriendelijke groeten,
Ons genoegen Braamt
Peter Krus

Van P.V. 0841 Ons Genoegen Ulft:

Beste Arjan,

Onderstaand de voorstellen van P.V. Ons Genoegen Ulft (0841).
Wij zouden deze graag op de vergadering behandeld zien worden.

1. De nieuwe CC6 is in onze ogen veel te diep. Vooral met west in de wind komen de leden van de oude CC7 Silvolde er totaal niet aan te pas. Het spelplezier is hier ver te zoeken. Zie bijgaand overzicht inzake de aantallen prijzen bij de eerste 10 plaatsen per vlucht. Ons voorstel is om Zuid te verdelen in 3 cc's (zie bijlage). Zo creëren we meer breedte en minder diepte en voldoen we toch aan de eis van de leden aantallen. Het "probleem" doet zich vooral voor op de afstanden tot 300 km.
Voorstel nieuwe indeling Zuid met 3 CC's:

Ulft	38	Lochem	32	Hengevelde	22
Silvolde	47	Borculo	17	Eibergen	16
's-Heerenberg	20	Ruurlo	14	Winterswijk	43
Gendringen	16	Vorden	13	Aalten	31
Braamt	23	Hengelo	21	Lichtenvoorde	36
Babberich	25	Didam	53	Dinxperlo	14
		Doetinchem	39		
Totaal	169		189		162

2. Het africhtingsprogramma van de jonge duiven was goed bedoeld maar wederom bleek dat er totaal geen animo voor is en/of de leden nog niet weg zijn geweest met de jonge duiven en/of ze hebben coli. Wellicht zal uit de cijfers blijken dat hier flink geld bij heeft gemoeten. Wij stellen voor om weer terug te gaan naar 2 africhtingen in de twee weken voordat de jonge duiven vluchten beginnen. De verenigingen kunnen veel beter met de CC of een paar buurtverenigingen in juni africhtingen organiseren en een Iveco huren (voor een schappelijk prijsje) van de afdeling.

3. Ons voorstel is om de jonge duiven en de natourvluchten tot de Franse grens apart te lossen met Zuid en Noord en vanaf de grens pas afdelingslossingen. De eerste 2 vluchten per CC. Onze leden betalen liever wat meer vracht dan dat we veel duiven kwijt raken.

Wij beseffen heel goed dat deze zaken lang niet zo leven op de verdere afstanden in Zuid en wellicht niet in Noord, feit is dat wij bijna iedere vlucht onze duiven terug krijgen uit het noorden. De ligging en wind kunnen we niet veranderen maar we kunnen wel proberen om een iets eerlijker spel te krijgen.

Namens de leden van P.V. Ons Genoegen Ulft dank voor je inzet en al het werk als secretaris van onze afdeling.

Met vriendelijke groet,

André Jansen
Voorzitter P.V. Ons Genoegen Ulft.

Van P.V. 0850 Blauwe Doffer Lichtenvoorde:

Aan bestuur Afdeling 9 Oost Nederland

Wij hebben een aantal punten welke wij graag willen inbrengen voor de najaarsvergadering van de afdeling. Bij ons in de vereniging vinden de leden de afstanden voor de dagfond vluchten gemiddeld te lang. En dan zitten wij nog lang niet op de grootste afstanden van de afdeling. De gemiddelde afstand in het midden van onze afdeling is over de vluchten E21 t/m E31 ca. 600 km. Deze gemiddelde afstand ligt bij een aantal afdelingen nog hoger maar ook bij voornamelijk de zuidelijkere afdelingen lager.

Afdeling 1 540 km., Afdeling 2 544 km., Afdeling 3 565 km., Afdeling 4 560 km.,
Afdeling 5 572 km, Afdeling 6 605 km., Afdeling 7 573 km., Afdeling 8 624 km.,
Afdeling 10 633 km. En Afd. 11 630 km.

Op het Nationale vliegprogramma staan nu vluchten van 550, 600, 600, 700 en 700 km gemiddeld voor de dagfond.

De verdere punten zijn voor de NPO Agenda. Nationaal vliegprogramma

Bij ons willen de marathon spelers geen 2e vlucht met ochtendlossing, liever zien zij die helemaal geen vluchten met een ochtendlossing in het marathon programma. Daarvoor kunnen zij die dat willen de ZLU vluchten wel spelen.

De vitesse vlucht in week 26 graag een vlucht met 200 km. Ook daar geen jongen op spelen.

Voor de jongen een andere opbouw van trainingen als op het nationaal vliegprogramma staat vermeld. Week 25 40 km., week 26 60 km., Week 27 80 km. Dan sluit dat volgens ons mooier aan op week 28 de 1e prijsvlucht 100 km.

Namens P. V. de Blauwe Doffer
M. van Melis

Van P.V. 0870 C.P.L. Silvolde:

Geacht bestuur,

- Bij ons in de vereniging wil een groot aantal leden met betrekking tot de lossingen het liefst Limburg en de Ardennen uit. Dus meer de zuidwestkant op. In de notulen van 24 oktober 2022 staat geschreven dat Venlo, Weert en Arlon niet meer opgenomen worden in het vliegprogramma. In 2023 is hier jammer genoeg geen uitvoering aan gegeven. Wij vragen u voor het seizoen 2024 hier weer serieus naar te kijken.
- Tot vorig jaar hebben wij als club altijd geconcourest in de CC Silvolde & omstreken. Wij zijn opgegroeid met deze CC. Compact spel, gezellige feestavonden en iedereen kende elkaar bij wijze van spreken bij de voornaam. Jammer genoeg zijn wij met handen en voeten gebonden aan 150 leden per samenspel. Het minimale aantal van zeven inkomende leden hangt als het zwaard van Damocles boven de kleine verenigingen. De één na de andere kleine vereniging zal daardoor wat nu al regelmatig het geval is ophouden te bestaan. De sociale factor binnen onze sport is door deze maatregel jammer genoeg over het hoofd gezien. Waarom is men destijds niet voor het getal 100 gegaan? Wij betreuren dat zeer. Dit willen wij graag even laten weten.

Met vriendelijke groeten,
Bestuur CPL Silvolde

Van P.V. 0875 Reisduif Babberich:

Hallo Arjan

Hierbij willen wij graag het volgende voorstel indienen voor de aankomende najaarsvergadering.

De indeling van CC 6 en 7 in Kring Zuid voor 2024 aan te passen.

Wij willen dat de concoursen meer in de breedte dan in de diepte worden vervolgen.

In CC 7 kunnen dan de volgende verenigingen ingedeeld worden:

0818 P.V. C.L.V. 's-Heerenberg

0821 P.V. Ons Genoegen Braamt

0826 P.V. De Grensbode Dinxperlo

0823 P.V. de Vredesbode Didam

0840 P.V. Ons Genoegen Gendringen

0832 P.V. Vriendenkring-De Bode Doetinchem

0841 P.V. Ons Genoegen Ulft

0875 P.V. De Reisduif Babberich

0870 P.V. C.P.L. Silvolde

De verdeling van het aantal vliegende hokken is dan CC 6 192 en CC 7 193 hokken.

Namens P.V. de Reisduif Babberich.

A.M. Ross

Van de VNCC:

Aan bestuur Afdeling 9,

Naar aanleiding van het concept Nationaal Vliegprogramma 2024 dat door de NPO is gepubliceerd, dienen we, als bestuur VNCC, bij deze het volgende amendement in:

In week 25 staat er een ochtendlossing van 800 km (waarschijnlijk net als afgelopen jaar Ruffec) op het programma. Als bestuur VNCC zouden wij dit graag gewijzigd zien worden in een middaglossing vanuit Perigueux. Als VNCC behartigen we de belangen van onze leden, de Marathonspelers. Ruffec met de kortste afstand in sector 3 van nog geen 740 km vinden wij geen vlucht die als marathon bestempeld kan worden. In week 31 staat er een ochtendlossing van 900 km op het programma, hier kunnen wij ons in vinden. Het Marathon programma 2024 zal volgens ons dan bestaan uit:

6 vluchten met een middag- en 1 vlucht met een ochtendlossing. De leden die meer ochtendlossingen willen spelen kunnen hiervoor bij de ZLU terecht.

Dan als tweede; wellicht is het goed om de losplaats Limoges (gepland in week 22) te wijzigen in Ruffec, dit vanwege de geschiktheid van de losplaats Limoges.

Het Marathon programma 2024 zal er wat ons betreft dan als volgt uit komen te zien.

A22 Ruffec (ML)

A24 St. Vincent (ML)

A25 Perigueux (ML)

A27 Cahors (ML)

A28 Perigueux (ML) (evt. Bordeaux of Agen)

A30 Bergerac (ML)

A31 Ochtendlossing 900 km (OL) (evt. ook Bergerac)

Hopelijk krijgen we een positieve reactie op bovenstaande.

Groet, namens bestuur VNCC

Hans Seelen , secretaris.

Bijlage agendapunt 4 “Amendementen verenigingen”.

We hebben de volgende amendementen ontvangen op onze agenda.

Amendement P.V. 0606 Luchtvermaak Almelo:

Het Luchtvermaak stelt voor om de eerste midfondvlucht op 11 mei toch op vrijdag in te korven. Dit i.v.m. Hemelvaartsdag.

Amendement P.V. 0633 Zwaluw Enschede:

Het 2e voorstel van de NPO verdient duidelijk de voorkeur boven het 1e.

Toch stelt de Zwaluw hierin nog graag de volgende aanpassingen voor.

1.

Programmaspelers willen het liefst zo veel mogelijk eerst de vitesse afwerken en vervolgens de midfond.

Daartoe stellen wij voor de 1e midfondvlucht van week 19 te vervangen door een vitessevlucht. En daarnaast de laatste vitessevlucht van week 26 te vervangen door een midfondvlucht.

2.

Bovendien zien wij er absoluut geen heil in om in week 26 de mogelijkheid te bieden jonge duiven mee te geven als training. Hier wordt ongelijkheid gecreëerd.

3.

Wij zien niet de meerwaarde om in week 33 geen jonge duiven vlucht te hebben naast de 'natoer', dus in week 33 wel een jonge duivenvlucht. In week 35 kun je met jong en natoer naar hetzelfde station met 2 gelijktijdige, maar aparte concoursen.

0633 - Zwaluw Enschede

secr. R.B. Grootenhuis

voorz. J. Lassche

Bijlage agendapunt 6: “Bestuursvoorstellen”.

Voor deze ledenvergadering heeft het bestuur geen specifieke voorstellen die behandeld dienen te worden. Wel zal het bestuur komend voorjaar komen met een voorstel om ons aanvullend wedvlucht reglement te wijzigen en een voorstel om de spelgebieden van onze afdeling op een kaart vast te leggen.

Bijlage agendapunt 7: “Verenigingsvoorstellen”.

De onderstaande voorstellen zullen bij dit agendapunt worden behandeld.

Voorstellen P.V. 0632 Luchtsport Enschede:

Voorstel 1: Het minimale deelnemers aantal verlagen naar drie.

Preadvies bestuur: Tegen, het bestuur is erop tegen dat wij constructies bedenken om verenigingen kunstmatig in leven te houden. We zijn van mening dat daarmee de concoursveiligheid in gevaar komt. Dit mede gezien doordat wij constateren dat er steeds vaker meerdere leden (vaak familie) gaan vliegen vanaf het zelfde erf.

Er zit hierin voor ons nog wel verschil in uit hoeveel verenigingen er per gemeente zijn. Wanneer er één vereniging is welke nog over voldoende (minimaal vijf) actieve leden beschikt moeten wij coulanter zijn dan tegenover verenigingen in gemeentes met meerdere verenigingen. Het is beter dat in die gemeentes de vereniging samenwerking zoeken met elkaar.

Voorstel 2: Afschaffen ondergrens van minimaal 100 duiven om ze op te halen.

Preadvies bestuur: Tegen, in de ledenvergadering van maart 2022 hebben wij al uitleg gegeven hoeveel extra geldt het ophalen kost. Bij het inzetten van twee extra containers waren we in 2021 al €1780 per avond kwijt. Met de gestegen prijzen in de afgelopen jaren zal dit bedrag zeker niet naar beneden zijn gegaan. Tijdens de vergadering zullen wij u de actuele bedragen laten zien en welke verhoging van de vrachtprijzen dit met zich mee zal brengen indien de vergadering voor uw voorstel is.

Voorstel 3: De inkorfbepierking vaststellen op 75 duiven per vlucht.

Preadvies bestuur: Het bestuur is het met u eens dat 400 duiven toestaan op de natour nergens op slaat. Dat zullen wij ook inbrengen bij de NPO voor de komende NPO-ledenraad. Over hoe hoog het maximaal aantal deelnemende duiven mag zijn zullen de meningen verdeeld zijn. Als bestuur vinden wij het belangrijk dat hierin landelijke uniformiteit is. Wanneer de vergadering het met u eens is willen wij uw voorstel wel landelijk inbrengen. Houdt er dan alleen wel rekening mee dat dit voor het seizoen 2025 zal zijn.

Voorstel P.V. 0680 Luchtvermaak Rijssen:

Luchtvermaak Rijssen stelt voor om op iedere vlucht de coördinaten van de losplaats opnieuw op te nemen.

Preadvies bestuur: Tegen, het is onmogelijk om voor alle duiven een eerlijk coördinaat te bepalen van de losplaats. Bij meerdere containers staan ze nooit allemaal op dezelfde plek. Dan zit er nog verschil in of ze voorin of achterin de container zitten en of ze naar het noorden, oosten, westen of zuiden uit de container vliegen. Dit zijn allemaal factoren die zorgen voor verschillende omstandigheden van hoe de duiven vertrekken van de losplaats. Hierdoor is het onmogelijk om een 100% eerlijk coördinaat te bepalen.

Wat betreft Mettet, de duiven zijn daar de tweede keer gelost op nagenoeg dezelfde plek als de eerste keer. Het verschil was alleen dat ze net buiten het hek stonden omdat op het parkeerterrein asfaltwerkzaamheden plaatsvonden. Waarschijnlijk staan op het parkeerterrein de containers verder uit elkaar dan nu vanaf het coördinaat is gelost.

Bestuur is dan ook van mening dat wij geen wirwar aan coördinaten moeten creëren van hetzelfde terrein. Alleen als er op een totaal andere plek wordt gelost moeten we zoals wij nu ook al doen nieuwe coördinaten opnemen.

Voorstel P.V. 0751 PAX-Snelpost Lochem:

PAX-Snelpost stelt voor om ons aanvullend wedvlucht reglement te herzien omtrent het wijzigen van de inkorfdag zodat wij meer flexibiliteit krijgen.

Preadvies bestuur: Het bestuur stelt voor om in onze ledenvergadering van komend voorjaar ons aanvullend wedvlucht reglement in zijn geheel te herzien. Door de jaren heen zijn er zoveel beperkingen gekomen waardoor wij niet flexibel meer kunnen zijn om goed te kunnen besturen.

Voorstel P.V. 0821 Ons Genoegen Braamt, P.V. 0841 Ons Genoegen Ulft en P.V. 0875 Reisduif Babberich:

Bovenstaande drie verenigingen hebben allemaal een voorstel ingediend om de CC indeling van Zuid te wijzigen.

Preadvies bestuur: Het bestuur is er in eerste plaats geen voorstander van om jaarlijks de spelgebieden te wijzigen. We willen er alleen ook niet aan voorbijlopen dat iedereen in Zuid nu niet happy is met de huidige CC indeling.

Het bestuur ziet in het voorstel van Ons Genoegen Braamt en de Reisduif Babberich geen oplossing om de spelgebieden eerlijker te krijgen. We zijn van mening dat de ontevredenheid die de diepte nu met zich meebrengt dan verplaatst wordt naar de breedte. Het bestuur ziet het voorstel van Ons Genoegen Ulft als een beter alternatief.

Als de verenigingen uit Zuid voor onze a.s. ledenvergadering overleg hebben met elkaar over de CC indeling van Zuid en tot een unaniem gedragen plan komen zijn wij bereid dat in te brengen. We verzoeken u daarbij om het verzoek tot aansluiting van de Reggevliegers Goor ook te betrekken. We zouden graag zien dat de verenigingen uit Zuid uiterlijk op vrijdag 20 oktober a.s. een dergelijk plan aan ons voorleggen welke wij op 30 oktober a.s. met elkaar kunnen behandelen.

Gewoontegetrouw zullen wij de vergadering voorstellen om alleen de verenigingen uit Zuid te laten stemmen over de CC-indeling in Zuid.

Voorstel P.V. 0646 Reggevliegers Goor:

De Reggevliegers Goor willen graag aansluiten bij CC-6 van Zuid.

Preadvies bestuur: Het bestuur heeft er geen moeite mee dat de Reggevliegers Goor graag naar Zuid willen. We zijn wel van mening dat de ligging van Goor beter bij de huidige CC-7 zou passen. We willen de verenigingen uit Zuid verzoeken om te kijken naar een herindeling van Zuid en daarin de uitbreiding van de Reggevliegers Goor mee te nemen.

Bijlage agendapunt 8: “Vliegprogramma + kampioenschappen 2024”.

Vliegprogramma 2024:

De NPO heeft inmiddels een gewijzigd voorstel gebracht voor het Nationale vliegprogramma 2024. Deze treft u in de bijlage aan. Tevens treft u daarin het voorgestelde vliegprogramma met de ingevulde losplaatsen aan.

Als bestuur zullen wij een amendement inbrengen op dit voorgestelde vliegprogramma. We zullen daarin een aantal ingeleverde voorstellen meenemen. In verband met vakantie zijn wij op dit moment alleen niet in de gelegenheid omdat op kort termijn uit te werken. Het amendement dat wij gaan inleveren zullen wij in de tweede week van oktober met u gaan delen.

Het bestuur stelt voor om uiteindelijk het eindvoorstel van het Nationale vliegprogramma 2024 in onze afdeling over te nemen.

Trainingsvluchten:

In het Nationale vliegprogramma zijn ook trainingsvluchten opgenomen. In het Nationale voorstel worden deze ook per Noord-Zuid gelost.

Preadvies bestuur: Het bestuur heeft binnenkort overleg met de Commissie Jonge duiven. Daar zullen o.a. de trainingsvluchten voor de jonge duiven en natour besproken worden. Na het overleg met de Commissie Jonge duiven zullen wij u informeren over de trainingsvluchten 2024.

Duivensportcentrum Borne vraagt of hun vereniging met de trainingsvluchten jonge duiven en natour vanuit Almelo mee mogen.

Preadvies bestuur: Het bestuur wil eerst in overleg met de Commissie Jonge duiven en komen na dit overleg met een reactie.

Noord-Zuid lossingen:

We hebben verschillende voorstellen ontvangen over de losgroepen van Noord-Zuid.

Preadvies bestuur: In het voorgestelde Nationale vliegprogramma zijn het aantal Noord-Zuid lossingen vastgesteld. Het bestuur stelt voor om het uiteindelijke aantal Noord-Zuid vluchten ook over te nemen in onze afdeling en deze vluchten als Noord en Zuid in zijn gehele te lossen. We beseffen dat we daarmee de gemaakte afspraken van vorig jaar te niet doen. Maar aangezien de punten uit de CC uitslagen worden gehaald mag dit geen grote problemen opleveren. De wind hebben wij immers toch niet in de hand.

Opbouw vliegprogramma:

Van het Duivensportcentrum Oldenzaal hebben wij een voorstel ontvangen betreffende de opbouw van het vitesse programma.

Preadvies bestuur: Als bestuur begrijpen wij uw standpunt en zullen daarom bij de NPO inbrengen om het vliegprogramma te starten met vier vitesse vluchten.

De Snelvlucht Denekamp vraagt om maximale afstanden per vluchten en het Luchtvermaak Rijssen vraagt om kortere vitesse vluchten. PAX-Snelpost vraagt om een jonge duivenprogramma met kortere vluchten.

Preadvies bestuur: In ons amendement op het vliegprogramma zullen wij deze verzoeken zoveel mogelijk meenemen. Verder zullen wij bij de NPO een voorstel inleveren om jonge duivenvluchten te organiseren vanaf 75 km.

Het Luchtvermaak Rijssen vraagt om een betere opbouw van het natour programma.

Preadvies bestuur: Als wij de laatste vlucht op Dizy le Gros willen houden dan is een andere opbouw bijna niet mogelijk. In Rijssen is dit jaar het natour programma begonnen met vluchten van 104 en 137 km. Dat lijkt ons een redelijke start van de natour. Als we daarna naar Dizy le Gros willen toewerken is het onmogelijk om dit zonder grotere stappen te doen.

Midfond:

De Snelvlucht Denekamp stelt voor om een pilot te starten met het inkorven van twee vluchten op één avond zoals in het Nationale vliegprogramma wordt voorgesteld.

Preadvies bestuur: Voor, het bestuur ziet het niet zitten om in meerdere weken twee vluchten op één avond in te korven. Buiten het gevaar dat de duiven in de verkeerde wagens komen te zitten denken wij niet dat de vrijwilligers van onze afdeling worden ontlast. Binnen de verenigingen zal het een avond naar de club schelen maar voor onze convoyeurs en overladers wordt het nachtwerk. Daarnaast zal dan alsnog de vraag komen om op vrijdagavond trainingsvluchten te organiseren. Onze vrijwilligers zijn dan alsnog twee avonden in de weer. Om alle voor en tegens goed in beeld te krijgen lijkt het ons verstandig om dit komend seizoen in eerste instantie eenmalig te testen.

Het Luchtvermaak Rijssen stelt voor om de eerste midfondvlucht op vrijdagavond in te korven.

Preadvies bestuur: Tegen, het is in feite niet te doen om op vrijdagavond naar Frankrijk te rijden. Alles moet meezitten dan kunnen we rond half zeven in Dizy le Gros zijn. Indien er een vlucht is met één of twee wagens dan zouden we in overleg met Steghuis nog een keer met dubbele chauffeurs kunnen gaan maar bij een groter konvooi zoals nodig is op de eerste midfondvlucht is dat niet mogelijk.

Sectorvlucht jonge duiven:

De afdeling zal een voorstel inleveren voor de NPO-ledenraad om sectorvluchten jonge duiven af te schaffen. In de huidige sector is er geen sprake meer van een eerlijke vlucht. De sector is met circa 140 km. te diep en de Veluwe zorgt voor een oneerlijk verloop. Vandaar dat wij voorstellen om in ieder geval zolang er nog geen nieuwe sector indeling is geen sectorvluchten meer te organiseren voor de jonge duiven. Daarnaast zullen we de NPO aangeven dat er met een gecombineerde sector 3-4 jonge duivenvlucht helemaal geen sprake meer is van eerlijk spel. Het afstandsverschil wordt dan namelijk circa 200 km.

Dagfond:

Het Duivensportcentrum Oldenzaal en de Blauwe Doffer Lichtenvoorde vragen om kortere dagfondvluchten. Ons Genoegen Braamt stelt voor om alle dagfondvluchten alleen per afdeling te vervliegen.

Preadvies bestuur: Het bestuur is er voorstander van om de eerste drie dagfondvluchten korter te houden en de laatste twee per sector 3-4 te gaan vervliegen waarbij de maximale afstanden niet verder mogen zijn dan nu het geval is. We zullen dit ook bij de NPO aangeven.

Marathon:

De Blauwe Doffer Lichtenvoorde stelt voor om geen ochtend lossingen te organiseren op de marathon. De VNCC kan eventueel nog leven met één ochtend lossing in week 31.

Preadvies bestuur: Het bestuur steunt dit voorstel en zal dit als amendement inbrengen bij de NPO.

Trainingsvluchten oude duiven:

De Othmarvliegers Ootmarsum stellen voor om de trainingsvluchten vanuit Tienen voor de oude duiven af te schaffen.

Preadvies bestuur: Tegen, gezien de groeiende deelname op deze trainingsvluchten blijkt dat er een behoefte is aan dergelijke vluchten. Vooral marathonspelers hebben behoefte aan vluchten met één nacht mand. We zien geen aanleiding om deze vluchten af te schaffen.

Kampioenschappen 2024:

Het bestuur stelt voor om de kampioenschappen 2024 gelijk te houden aan het seizoen 2023. Alleen als er landelijke wijzigingen zijn stellen wij voor om deze ook over te nemen.

Bijlage agendapunt 9: “Agenda NPO-ledenraad zaterdag 25 november a.s.”.

In de bijlage treft u onze voorstellen aan die wij als bestuur hebben ingebracht voor de NPO-ledenraad van 25 november a.s.

De stukken van deze NPO-ledenraad kunt u vinden via: <https://www.duivensportbond.nl/ledenraad>

Naast het Nationale vliegprogramma wordt op de komende NPO-ledenraad ook gesproken over een herindeling van Nederland. In de stukken van de NPO-ledenraad heeft u de plannen hiervoor kunnen lezen. Zie ook: [https://www.duivensportbond.nl/uploads/files/Bijlage%209%20-%20Organisatorisch%20Toekomstperspectief%20Duivensport%20definitief%20\(002\)%20\(1\).pdf](https://www.duivensportbond.nl/uploads/files/Bijlage%209%20-%20Organisatorisch%20Toekomstperspectief%20Duivensport%20definitief%20(002)%20(1).pdf)

Naar aanleiding van dit voorstel heeft de Snelvlucht Denekamp al voorgesteld om een nieuwe sector te maken van Afdeling 8 t/m Afdeling 10. En het Duivensportcentrum Oldenzaal stelt voor om een nieuwe sector te maken van Afdeling 9 t/m Afdeling 11.

Preadvies bestuur: Het bestuur stelt voor om de landelijke ontwikkelingen hierin eerste even af te wachten. Verder is het bestuur ook van mening dat er ook gekeken zal moeten worden naar de natuurlijke barrières.

Verder komt er een voorstel aan de orde omtrent splijtleden en omtrent buitenlandse leden. Deze voorstellen kunt u vinden bij de stukken van de NPO-ledenraad. Het bestuur heeft deze voorstellen nog niet met elkaar besproken. We zullen u hierover dan ook later informeren.

Voorstel P.V. 0662 Luchtreizigers Hengelo:

De Luchtreizigers Hengelo heeft een voorstel gedaan om de hok- en entlijsten niet meer bij de afdelingen in te leveren.

Preadvies bestuur: We zijn het met u eens dat het niet meer van deze tijd is dat er nog hoklijsten worden ingeleverd. De duiven behoren op naam te staan en dienen geënt te zijn tegen paramixo. Wel zijn we hierin afhankelijk van landelijke regelgeving. We zullen ervoor zorgen dat er tijdig een voorstel ligt bij de NPO om het inleveren van hoklijsten per direct af te schaffen. Omtrent het inleveren van de entlijsten bij de afdeling zijn we eigen baas. Het bestuur is ermee akkoord dat de entlijsten niet meer standaard bij de afdeling worden ingeleverd. Wel zullen we jaarlijks enkele steekproeven doen zodat er controle blijft op het inleveren van de entlijsten bij de verenigingen.

Voorstel PAX-Snelpost Lochem:

PAX-Snelpost Lochem stelt voor om de mandenlijsten op de marathonvluchten af te schaffen.

Preadvies bestuur: Het bestuur steunt dit voorstel. We zullen dit voorstellen bij de NPO.