

Besluiten/afspraken Algemene Vergadering Afdeling 9 Oost-Nederland

21 december 2023

Alle NPO-reglementen zijn bindend voor de Afdeling, waaronder het in november 2023 door de Ledenraad NPO vastgestelde Wedvluchtreglement NPO. Alle NPO-reglementen zijn te lezen op de website: <https://www.duivensportbond.nl/Statuten-en-reglementen>

De Algemene Vergadering Afdeling heeft besluiten genomen en afspraken gemaakt waarvan het hier vastleggen van belang wordt geacht.

Afgesproken is dat deze besluiten voor tenminste drie jaar vast staan, tenzij ingrijpend gewijzigde omstandigheden het billijken een besluit opnieuw ter discussie te stellen (besluit voorjaar 2021).

Achter het besluit is het moment van de beslissing opgenomen. Waar dat niet het geval is de termijn verstreken.

Het Aanvullend Wedvluchtreglement van de Afdeling komt hiermee te vervallen.

Vliegprogramma en vlieggebieden

Vlieggebieden

De afdeling kent een onderverdeling in de vlieggebieden Noord en Zuid. Noord heeft vijf concoursgebieden 1 t/m 5 en Zuid kent 2 concoursgebieden 6 en 7 (besluit najaar 2022).

Vliegprogramma

De losplaatsen op het vliegprogramma zullen zo westelijk mogelijk gekozen worden (besluit najaar 2021), ten oosten van de door het bestuur NPO aangegeven lijn Borne - Laon.

Inkorven en ophalen

Minimum aantal inkorvende leden

Het minimum aantal inkorvende leden wordt gehouden op het aantal conform reglement NPO (besluit voorjaar 2023).

Nationaal Inkorfcentrum

Een Nationaal Inkorfcentrum dient jaarlijks opnieuw te worden aangevraagd. De afdeling maakt jaarlijks bekend wie er een Nationaal Inkorfcentrum krijgt toegewezen.

Zegels, labels en vervoersbonnen

Per mand worden 24 duiven gekorfd. Manden mogen met maximaal 1 duif worden aangevuld als dat een restmand voorkomt.

De manden met duiven voor wed- en trainingsvluchten worden verzegeld. Ze worden verder voorzien van een label aan het handvat, waarop de naam en woonplaats van de vereniging staan en het aantal doffers of duivinnen in de betreffende mand.

Aan de handvatten van restmanden worden twee ingevulde restmandlabels bevestigd.

Voor het laden van de manden wordt aan de convoyeur een ingevulde vervoersbon gegeven. Wanneer er restmanden worden aangevuld blijft de vervoersbon ongewijzigd. Verenigingen die duiven aanleveren vullen eveneens een eigen vervoersbon in en geven die af aan de centrumleider waar wordt aangeleverd, die de bon aan de convoyeur doorgeeft.

Aanleveren van de duiven bij een andere vereniging

Het aanleveren van duiven bij een andere vereniging gebeurt door minimaal twee leden, waarvan er één een bestuurslid is.

Bij het aanleveren van duiven volgt de vereniging die aanlevert de instructies op van de centrumleider over het overladen van restmanden, waarvan er per ophaalpunt maar twee mogen zijn. De vereniging die aanlevert dient desgevraagd door de centrumleider hulp te bieden bij het aanvullen van de restmanden en/of het laden van de manden.

Roulatiesysteem tijdens het laden van de duiven

Er is een roulatiesysteem voor het laden van de manden, zodat niet elke week de duiven van een vereniging op dezelfde plaats in de container zitten.

Algemene regels voor het ophalen

De verenigingen die worden opgehaald worden vastgesteld door het afdelingsbestuur. De verenigingen en NIC's die niet worden opgehaald en wel mogen inkorven zijn verplicht hun duiven aan te leveren bij een ophaalpunt dat is aangegeven op het ophaalschema.

De aangegeven tijden in het ophaalschema zijn richtlijnen voor de aankomst van de auto. De verenigingen zorgen er voor dat ze uiterlijk 15 minuten voor de aangegeven tijd gereed staan om de duiven te laden. De convoyeur beslist hoe de duiven worden geladen. De verenigingen zorgen er bij iedere vlucht tevens voor dat om uiterlijk 21.00 uur het inkorven is afgerond, zodat het aantal manden en duiven tijdig kan worden doorgemeld via inmanden.nl. Indien dit in een seizoen meer dan twee keer wordt verzuimd volgt een boete van 50 euro per volgende keer in dat seizoen.

Wanneer een vereniging niet deelneemt aan een vlucht is ze verplicht om zich af te melden bij de contactpersoon van de Vervoerscommissie. Dit voor 16.00 uur op de dag van inkorven. Tevens via inmanden.nl voor 19.00 uur. Aan de verenigingen die zich niet afmelden worden de kosten van het onnodig voorrijden van de auto (50 euro) in rekening gebracht. Mocht het herhaaldelijk voorkomen dat een vereniging zich niet afmeldt dan worden de duiven daar niet meer opgehaald.

Komt er onverwacht tijdens het inkorven niemand opdagen, dan is de vereniging verplicht dit z.s.m. te melden aan de Vervoerscommissie.

Ophalen minimum aantal duiven

Het minimum aantal duiven dat wordt opgehaald door de wagen is vastgesteld op 100 (besluit voorjaar 2023).

Hoklijsten, entingslijsten en entverklaring

Basisleden dragen er zorg voor dat de actuele gegevens van hun hok- en entingslijsten door de verenigingsfunctionaris met bijbehorende entverklaring digitaal worden ingevoerd voor opname in de NPO-cloud.

Het afdelingsbestuur heeft ter ondersteuning commissies ingesteld.

Voor iedere commissie is/wordt een werkplan gemaakt.

In grote lijnen:

- beslist de Lossingscommissie, met inachtneming van het Protocol Lossingen NPO, voor iedere wedvlucht in afdelingsverband over het tijdstip van lossing;
- organiseert de Vervoerscommissie de logistiek van het ophalen van de duiven en het vervoer naar de losplaats en adviseert het bestuur hier desgevraagd over;
- adviseert de Jongeduivencommissie over het africhten en spelen van de jonge duiven;
- organiseert de Jongerencommissie de competitie en kampioenenhuldiging voor jongeren tot 25 jaar.

Uitstellen en afgelasten van een vlucht

1. Vluchten die niet kunnen overstaan

Trainingsvluchten worden gelost op de dag van de geplande lossing. Mocht er op de geplande dag niet gelost kunnen worden dan komen de duiven terug naar huis.

2. Vluchten die wel kunnen overstaan

Voor alle overige vluchten is het mogelijk dat de duiven kunnen overstaan. Vluchten die in afdelingsverband worden vervlogen zijn uiterlijk op zondagavond weer thuis.

4. Vluchten van een ingekorte afstand

Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht), dan geldt voor het afdelingskampioenschap de vlucht alleen voor de discipline(s) waarvoor de vlucht stond gepland als de vluchtafstand daaraan nog voldoet.

Daarvoor geldt de landelijke afstandstabel:

Vitesse: 100 km. tot 350 km.

Midfond: 300 km. tot 500 km.

Jonge duiven: 100 km. tot 500 km.

Snelheid: 100 km. tot 500 km.

Dagfond: 500 km. tot 750 km.

Marathon: vanaf 700 km.

Er is een marge van 5% van toepassing op de genoemde afstanden.

Individueel africhten

Het is iedere liefhebber toegestaan om zijn eigen duiven af te richten.

Georganiseerde trainingsvluchten

Er worden alleen lossingsvergunningen verstrekt voor niet-commerciële trainingsvluchten.

Indien liefhebbers met elkaar of als vereniging, concourscombinatie, kring, samenspel of (mid)fondclub een trainingsvlucht organiseren is een lossingsvergunning verplicht.

Aanvragen lossingsvergunning

Op dagen dat de afdeling zelf trainingsvluchten organiseert, zullen geen lossingsvergunningen worden verstrekt.

Lossingsvergunningen voor georganiseerde trainingsvluchten dienen voor 1 maart te worden aangevraagd bij het secretariaat (secretaris@afdeling9.nl), met vermelding van de contactpersoon, de losplaats (incl. adres) en het aantal duiven dat wordt verwacht. Latere aanvragen worden in behandeling genomen als ze minimaal 3 weken voor de geplande trainingsvlucht zijn aangevraagd en er vervoer beschikbaar is.

Locatie losplaats

De maximale afstand waarop een trainingsvlucht gelost mag worden door liefhebbers onderling of verenigingen is die van de voor hen in het afdelingsprogramma opgenomen verste trainingsvlucht. Een trainingsvlucht georganiseerd door een cc, kring, samenspel of (mid)fondclub kan in overleg met het bestuur wel op een verdere locatie worden gelost.

Vervoer

Een groep individuele leden of verenigingen mogen zelf hun duiven vervoeren als het aantal duiven onder de 500 blijft. Daarboven is het verplicht om vervoer van de afdeling in te huren, omdat er contractuele verplichtingen zijn tegenover de vervoerder.

Een cc, kring, samenspel of (mid)fondclub is altijd verplicht om het vervoer van de afdeling in te huren.

Lossingsbeleid

Wanneer er een lossingsvergunning wordt aangevraagd door individuele leden of een vereniging voor maximaal 500 duiven is de opgegeven contactpersoon verantwoordelijk voor het verantwoord lossen.

Wanneer er een lossingsvergunning wordt aangevraagd voor een lossing met meer dan 500 duiven of door een cc, kring, samenspel of (mid)fondclub zal het vervoer worden geregeld door de Vervoerscommissie.

Tot de eerder genoemde maximale afstand ligt de verantwoordelijkheid voor de lossing bij de contactpersoon van de organisatie. Bij grotere afstanden worden de duiven gelost door de Lossingscommissie.

De lostijden van alle georganiseerde trainingsvluchten zullen worden vermeld op de website van de afdeling.

Kosten

Lossingsvergunningen voor maximaal 500 duiven zijn gratis.

Voor de overige vergunningen worden de kosten doorberekend aan de aanvrager.

Verlenen van Lossingsvergunningen

Alle vluchten die worden georganiseerd zonder lossingsvergunning worden bij de aanklager NPO gemeld.

Uitslagen

Reclames

Een deelnemer aan een wedvlucht kan via een reclame bezwaar aantekenen tegen vermeende onjuistheden in de uitslag. Voor de uitslagen binnen Afdeling 9 kan dit op de volgende wijze.

1. Reclames worden kort beschreven en schriftelijk ingediend via secretaris@afdeling9.nl
2. Reclames dienen uiterlijk de eerste zaterdag voor 10:00 uur na de betreffende vlucht te zijn ingeleverd.
3. Bij het inleveren van de reclame is het verplicht om een duidelijk leesbare kopie van de ondertekende inkorf/aankomstlijst, poulebrief etc. mee te mailen.
4. Te laat en onvolledige ingediende reclames worden niet in behandeling genomen.

Bekostiging

De afdeling bekostigt de plaatsing van de uitslagen en standen op de volgende niveaus: Afdeling, Noord, Zuid, CC's en voor de Ladies League en Jongeren.

Niet voorziene omstandigheden

Mochten er situaties voordoen waarin de regelgeving niet voldoet dan beslist het afdelingsbestuur hoe te handelen.