



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Notulen ALV Afdeling 9 26-2-2024

Aanwezig:

Bestuur: G. Visser, J. Bosman, E. Wilmink, H. Ekkel, H. ten Hoopen, D. Kuipers.

0337, 0621, 0687, 0690, 0680, 0681, 0682, 0693, 0603, 0606, 0607, 0608, 0683, 0617, 0622, 0662, 0675, 0629, 0632, 0642, 0652, 0655, 0614, 0625, 0801, 0826, 0841, 0850, 0869, 0870, 0751, 0821, 0823, 0832, 0843, 0603

Afwezig: 0686, 0646, 0653, 0654, 0611, 0612, 0616, 0685, 0658, 0679, 0633, 0641, 0651, 0667, 0618, 0840, 0838, 0875

1. Opening

Mededelingen vooraf: Er is een nieuwe commissie ingevoerd. Commissie ladies league. Vier Dames hebben hier zitting in genomen. Voorzitter noemt de namen: Wendy Eerting, Wendy Doldersum, Katja Wanrooy, Ilonka Krabbe. Zij gaan de Ladies League competitie organiseren en organiseren de huldiging. Voorzitter wenst ze veel succes.

Tijdens Olympiade zijn de winnaars München gehuldigd. Huldiging viel wat tegen er was een kleine zaal toebedeeld en de sfeer was daardoor minder. Voorzitter noemt nog een keer de namen om prijswinnaars ook tijdens de vergadering te eren.

De nabestaanden van Louis ter Huerne zijn bezocht, we willen Louis postuum erelid maken van de afdeling. Dit wordt met applaus ontvangen door de zaal.

2. Appél Afgevaardigden

De 2^e secretaris maakt bekend dat er zich 18 verenigingen hebben afgemeld. Daardoor zijn er 36 van de 54 verenigingen aanwezig. In totaal zijn er 71 van de 96 stemmen aanwezig.

3. Notulen Algemene ledenvergadering 30 oktober 2023 (zie bijlage)

Notulen worden vastgesteld onder dankzegging aan Arjan.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

- **Contract vervoerder (nadere toelichting tijdens de vergadering)**

Penningmeester ligt toe: vracht wordt met 4% verhoogd, naar de leden zal dit 2.5% zijn.

- **Contract rekenaar (nadere toelichting tijdens de vergadering)**

Dit was 2,2 cent per duif, dat is 3 cent geworden. Dat lijkt veel maar in vergelijking met de andere afdelingen valt dit mee. Cijfers zijn verwerkt in de begroting 2024.

- **Mail De Reisduif – Almelo met voorstel splijtleden (behandeling bij punt 9)**

Behandeling bij punt 9.

5. Financieel verslag 2022-2023 en begroting 2024

◦ Toelichting op verslag en begroting (zie bijlage)

Penningmeester J. Bosman licht toe: Was een financieel goed jaar, klein plusje gedraaid en hij is blij met het resultaat. Geen verrassingen en kosten zijn vrij stabiel. In de begroting zit een foutje, dit is de FBCC ook opgevallen. Dit is niet aangepast want dit zal op een klein plusje uitdraaien ten opzichte van huidige begroting.

0663 H. Bakhuis: De stallingskosten lopen op, hoe kan dit? Penningmeester licht toe. Hal is halverwege het boekjaar in gebruik genomen, komende jaren blijft dit daarom wel stabiel.

0863 W. Meulenveld: Afrekeningen africhting jong en natour kregen we pas in januari binnen. John geeft aan dat hij het vergeten is te incasseren. Bij het maken van de jaarrekening kwamen we hierachter.

0625 B. Boomers: Bij een dubbelvlucht zien we alleen een week nummer. Kan dat niet gesplitst worden? John overlegt met Mike Freriks of dit gesplitst kan worden in de afrekeningen.

◦ Verslag Financiële Begeleidings- en Controlecommissie (zie bijlage)

0841 A. Jansen namens FBCC: André benadrukt nogmaals dat we echt een secretaris nodig hebben en er is ook behoefte aan een vluchtpenningmeester. André geeft aan dat hij hier eventueel wel iets in kan betekenen.

◦ Decharge bestuur

Voorzitter vraagt om decharge. Dit wordt met applaus bevestigd.

6. Jaarverslag secretariaat (zie bijlage)

Geen vragen, verslag wordt vastgesteld.

7. Bestuursverkiezing

◦ Vacature secretaris (geen kandidaten aangemeld)

Geen aanmeldingen dus werkzaamheden worden nu verdeeld onder het bestuur.

Voorzitter vraagt applaus voor medebestuurders en moedigt de aanwezigen aan zich toch aan te melden.

8. Bestuursvoorstellen (zie blz. 2)

◦ Vliegprogramma en losplaatsen 2024

Het programma is eerder gedeeld, dit was voor het overleg met de NU en afdeling 10 en 11. Die aanpassingen zijn nu verwerkt. Er zit een probleem in week 28 waar wij en andere afdelingen niet kunnen vervoeren. We nemen aan dit wordt besproken in de ledenraad waarna we hier nog iets kunnen organiseren. V28 staat er dus vooralsnog niet op.

0680 G. Kempe: Nanteuil is van programma verdwenen. Nanteuil ligt niet op lijn borne laon. Kunnen we dan niet westelijker in overleg met NPO.

Voorzitter: Arcis zur Aube is het meest westelijke lossingstation op die afstand. We houden ons aan de stations zoals door het NPO voorgedragen.

Kunnen we de jonge duiven en ouden duiven samen vervoeren, ook met het vrijhouden van de bovenste rij? Ja, licht Hans Ekkel toe, dit is nagekeken. Bovenste rij blijft altijd vrij zo zijn onze wagens ingericht, daar is 25 centimeter tot aan het dak vrij zoals ook in het hitteprotocol staat.

0832 G. v.d. Bovenkamp: Hoe kan het dat afdeling 8 dat wel mag vliegen (Nanteuil). Arcis ligt wel heel oostelijk. Ook een dagfond vlucht ligt heel oostelijk. Waarom niet met afdeling 8 mee i.p.v. 10 en 11. Concoursen staan daar langer open. Gerard vraagt om te proberen Nanteuil er weer op te krijgen.

Voorzitter licht toe: We houden ons nu aan de regels en van de beschikbare losplaatsen pakken we de meest westelijke losplaatsen.

Betreft samenwerking 10 en 11. Niet met 7 in zee gaan is eerder aangegeven door ALV. Maar we moeten ook samenwerking zoeken en dus ook met afdeling 8. Daarnaast proberen we ook de NU in de benen te houden.

0869 Wieskamp: Iedereen wil westelijk. Graag in algemeen belang denken.

Voorzitter licht toe en herhaalt werkwijze (binnen het vlieggebied de meest westelijke losplaats), het IWB heeft dit voorstel gedaan ook om kruislossingen voorkomen.

0832 Gerard v.d. Bovenkamp: Op de NPO site staat dat Nanteuil gewoon mag.

Betreft afdeling 8, we gaan toch met hun samen waarom niet de samenwerking opzoeken.

Voorzitter: We moeten die samenwerking opzoeken in de toekomst inderdaad ook voor het samengaan.

0621 G. Heerkes: Geef ons jonge duiven vluchten met afstanden. Waarom laat onze afdeling niet de lange vluchten staan?

Voorzitter geeft aan dat i.p.v. Nanteuil Arcis is teruggekomen om er ook de afstand in te houden (enige beschikbare losplaats op deze afstand).

Waarom de terugvlucht?

Voorzitter licht toe: Dit gebeurt al jaren om de jongen aan de gang te houden.

Voorzitter: We mogen geen jonge duiven vluchten organiseren boven de 500 km.

0870 P. Sticker: Bevestigt dat afgesproken is dat we zo westelijk mogelijk lossen.

Vraag zich af hoe nu verder ook met afdeling 8 erbij.

0832 G. v.d. Bovenkamp: Chateroux is een nationale vlucht. Waarom stemt onze afdeling tegen? Is niet besproken in ALV afdeling 9.

Voorzitter: Hebben tegengestemd en dat hebben we niet goed gedaan. We nemen aan dat dit gewoon weer in de ledenraad besproken wordt. Afdeling 5 organiseert wel een extra vlucht.

0683 T. Hutten: Verbaasd over vliegprogramma. Vluchten in oostelijke richting terwijl we hadden afgesproken zo westelijk mogelijk te lossen.

Vraagt ook om te voorsorteren op samenvoegen afdelingen. Wij gaan richting 8. Vast gaan oefenen met 8 zou een mooie gelegenheid zijn. Dan hoeven we ook niet in de Ardennen te staan.

Voorzitter: We hebben al contact gelegd met afdeling 8 en komen bij elkaar over samenwerking.

In NPO vergadering kunnen we vragen waarom we ons moeten houden aan de lijn Borne-Laon.

Voorzitter: wens ALV zo westelijk mogelijk is afgestemd met landelijk beleid. We hebben geprobeerd zo westelijk mogelijk dus tegen deze lijn aan te lossen. Lijnen zijn moeilijk in beeld te brengen (ook door gebrek aan losplaatsen) dus IWB heeft losplaatsen per afdeling gegeven.

0337 E. Wiersma: Eerst een voorstel indienen betreft vluchten met afdeling 8 dat is nu niet gedaan dus kan er niet over gestemd worden. Voorzitter licht toe we gaan in ieder geval praten ook al is het alleen over de fusie.

0841 A. Jansen: Ernstig bezwaar tegen nog westelijker vliegen. Voorzitter is het daar mee eens.

0663 H. Bakhuis: Maakt de reisduif Almelo niet uit waar we lossen. Graag wel gezamenlijk lossen met afdeling 8.

Voorzitter: Dit is ver vooruit lopen op de zaken, pas in 2027 staat een fusie gepland. We weten nog niet hoe het wordt uitgewerkt.

Aan de hand van handopsteken wordt het vliegprogramma 2024 aangenomen.

- **Kampioenschappen 2024**

Ongewijzigd t.o.v. 2023. Streepvlucht ook bij de Vitesse behouden onafhankelijk of V28 niet of wel doorgaat. Vergadering is akkoord.

0832 G. v.d. Bovenkamp: Hoe zit het met duifkampioenschappen?

Voorzitter: daar tellen alle vluchten. Behalve bij marathon daar max. 3 vluchten.

- **Vervangen aanvullend wedvluchtreglement**

Amendement Ulft: Voorzitter wijst naar besluit zo westelijk mogelijk te lossen. Argument kosten: Tolheffing in Duitsland is flink verhoogd nog maar de vraag of dit goedkoper is. Betreft vergunningen per container daar weten we nog niet hoe dit is afgelopen. We kunnen niets anders dan zo westelijk mogelijk lossen op dit moment.

Verder geen opmerkingen, vergadering is akkoord.

9. Verenigingsvoorstellen (zie blz. 3)

Voorstel PV de Reisduif Almelo. Pre-advies dat we hier achter stonden vandaar dat we dit eerder hebben ingediend bij het NPO maar tijdens de NPO ledenraad is dit afgewezen. Wij staan er als bestuur nog steeds achter. We zijn al wel gewaarschuwd door het NPO.

In het huishoudelijk reglement NPO is dit nu opgenomen, kans dat onze CC uitslagen niet ontvankelijk worden verklaard. Dus uitslagen worden ongegrond verklaard dus kunnen ze dan niet meetellen voor het nat. kampioenschap. Advies is dus aan de reisduif om dit voorstel terug te nemen.

0663 H. Bakhuis: Contact opgenomen met voorzitter NPO. Die gaf aan dat afdelingen autonoom zijn. Voorzitter: Licht gang van zaken toe na bekend maken voorstel. Ja afdeling is vrij dit zelf in te vullen maar de NPO kan daarop dus wel onze uitslagen negeren, daar doen we onze liefhebbers mee tekort. Ons is wel toegezegd dat NPO bestuur met ons afdelingsbestuur in overleg wil om te kijken wat we kunnen doen.

0751 G. v.d. Aast Lochem, als secretaris a.i. NPO.: Voorstel vond het NPO erg sympathiek. De uitslag van stemming was echter duidelijk. De enige weg is de koninklijke weg en dat is een nieuw voorstel. Eigen koers geeft een hoop gedonder.

0832 G. v.d. Bovenkamp: Contact met liefhebbers in Limburg. Daar is dit ook ter sprake geweest. Daar is een algemeen pardon geweest.

0663 H. Bakhuis: Gaat kijken wat hier juridisch mogelijk is.

0821 P. Krus: Splijtleden daar moet een duidelijke kaart komen.

Voorzitter: Als we met de 5km grens te maken krijgen was dit van belang geweest. Nu blijven we de gemeente grenzen volgen. Samengaan verenigingen kan lijden tot een splitsing in de CC gebieden. Vandaar dat een goede regeling splijtleden nodig is.

Hoe kan het dat andere afdelingen tegen zijn?

Voorzitter: Dit is moeilijk uit te leggen. Enige reden die hij kan bedenken is misschien de rompslomp.

Vanuit Ulft werd nog aangegeven om bij georganiseerde africhtingen een vergunning aan te vragen. Dat gaan we doen.

Voorstel Ulft betreft boete: Die macht hebben we niet, maar zullen het melden als we hier iets van vernemen. Vraag betreft nieuw lid ten zuiden van de Rijn.

Voorzitter Nagevraagd hoe dit zat, dit lid woonde in Zevenaar omdat hij al lid was van onze afdeling hoefde hij niet langs de dispensatie commissie. Valt ook binnen de grens van 10 km.

10. Agenda NPO-ledenraad zaterdag 9 maart 2024 (zie bijlage)

Staan de gebruikelijke agendapunten op maar ook een terugblik naar de Olympiade.
G. v.d Aast als secretaris a.i. ligt dat toe, toelichting wordt met applaus ontvangen.

- V28 en Nationaal Issodun wordt hopelijk nog besproken op de ledenraad.
- Financiële positie NPO ziet er goed uit.

Voorstellen afdelingen en NPO bestuur:

- Hitteprotocol update, goede update met verandering van het klimaat.
- Vaststellen protocol lossingen dit is afgestemd met lossingscommissarissen en wat ons betreft akkoord.
- Handhaven deelname maxima staat op de agenda.
- Afdeling 5: alle africhtingen op dinsdag, was een beweging dit naar woensdag te zetten. Kan bijten met marathon vluchten. Ons bestuur heeft daar geen probleem mee, vergadering ook niet.
- Opschuiven programma wanneer er een jonge duiven vlucht vervalt. Voorstel afdeling 5. Wanneer er 1 wordt afgelast dan het gehele programma op schuiven. Maximaal maar 1x. Geen opmerkingen vanuit vergadering dus akkoord.
- Afdeling 1. Heeft vragen gesteld over de kwaliteit van de vaste voetringen.
- Afdeling 1. Hitte protocol en lossingsprotocol. Zeeland wil graag verschil zien tussen de ervaring jonge duiven, ze willen daar graag onderscheid zien. Handelen naar wat er tijdens de vergadering wordt besproken n.a.v. ontvangst.

11. Benoeming afgevaardigden NPO-ledenraad

Akkoord.

12. Rondvraag

0832 G. v.d. Bovenkamp:

Hem is opgevallen dat er vanaf dit jaar 24 per mand moeten worden ingekorfd.

Voorzitter: Is inderdaad aangepast we lopen hiermee voorop. Vanaf 2026 verplicht in heel Nederland.

0870 P. Sticker:

Vraag betreft splijtleden. 5 van de 10 zijn splijtleden het gaat hier om 5 vluchten kan hier iets mee?

Voorzitter: CC's gaan gelijk lossen, dus geen issue voor de jeugdleden.

Tevens vraag betreft live meekijken metingen klimaat.

D. Kuipers: Live meekijken kan nog niet, kijken we wel naar.

We missen 1 Vitesse vlucht. Waarom niet Tienen gebruiken als vlucht kan dit voor de vereniging?

Voorzitter: We kijken nog steeds naar een alternatief voor V28 een week eerder of later. Moeten hier naar kijken na NPO vergadering.

Opmerking Olympiade: Vergelijkbaar met Houten. Jammer was wel de huldiging dat kon beter in de grote zaal i.p.v. een achterafzaaltje.

0683 T. Hutten:

Specificatie afrekening van vluchten. Zien dat de afrekeningen in Duitsland gelijk worden gedeeld, iedereen ontvangt daar snel een specificatie. Nu is dit als functionaris ontzettend veel werk.

J. Bosman: Compuclub geeft inzicht en zet de specificaties van elke vereniging online op de portal.

P. Krus 0821: Wel penningmeester geweest, voor compuclub is dit een kleine aanpassing als ze toch al de hele incasso doen.

Voorzitter tipt vooruitbetaling om het makkelijker te maken.

13. Sluiting

Voorzitter wenst iedereen een sportief en goed seizoen.