



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Notulen Algemene Vergadering Afdeling 9 Oost-Nederland – 24 februari 2025

Aanwezig:

Bestuur: G. Visser, J. Bosman, E. Wilmink, H. Ekkel, H. ten Hoopen, W. van Kesteren, A. Oord

Verenigingen: 0337, 0603, 0606, 0607, 0611, 0614, 0616, 0617, 0621, 0622, 0625, 0629, 0632, 0633, 0642, 0646, 0651, 0652, 0653, 0655, 0658, 0662, 0675, 0680, 0681, 0685, 0686, 0687, 0690, 0693, 0751, 0801, 0821, 0823, 0826, 0832, 0841, 0843, 0850, 0863, 0869, 0870, 0875.

Afwezig: 0612, 0641, 0654, 0667, 0679, 0682, 0683, 0818, 0838, 0840

1. Opening

Voorzitter G. Visser opent de vergadering, waarbij hij een aantal zaken kort aanstipt:

- Het uiteenvallen van de Noordelijke Unie (NU) wordt betreurd; dit is jammer, want het was ook zeker voor de Duitsers aantrekkelijk om hieraan mee te doen. Er zijn nu 3 opties: 1) NU opheffen, 2) doorstart van de NU in afgeslankte vorm, of 3) doorstart NU met nieuw bestuur. De voorzitter doet een oproep aan de aanwezigen om zich te melden als zij een bijdrage willen leveren om de NU in de lucht te houden.
- Er is een technische commissie ingesteld bij Afdeling 9. Deze commissie (vooralsnog in de persoon van Douwe Kuipers) richt zich onder meer op de klimaatmetingen in de wagens, de app, Facebook en de website. Versterking voor deze commissie is welkom. Belangstellenden kunnen zich melden bij het bestuur.
- De NIC's die in 2024 hebben gefunctioneerd, kunnen dit ook in vliegseizoen 2025 blijven doen.
- Het is belangrijk dat verenigingen goed om blijven gaan met inmanden.nl; deze informatie is nodig om het vervoer goed aan te sturen.
- In 2024 is een aantal manden flink toegetakeld. Verzoek is daarom aan iedereen om zorgvuldig met de manden om te blijven gaan – het is kostbaar om ze te repareren. Om die reden gaat de Vervoerscommissie er beter op letten hoe manden worden ingeleverd en afgeleverd.

Na deze punten roept de voorzitter op tot 1 minuut stilte voor leden die ons in de afgelopen periode ontvallen zijn.

2. Appel Afgevaardigden

Van de 90 stemmen zijn op deze ALV 78 stemmen aanwezig.

3. Notulen Algemene Ledenvergadering Afdeling 9, gehouden op 18 november 2024

De notulen van deze vergadering worden akkoord bevonden. Daarmee zijn ze vastgesteld.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

In de afgelopen periode zijn er diverse voorstellen en amendementen ontvangen van verenigingen in Afdeling 9. Er zijn geen ingekomen stukken. Wel is er contact geweest met de vervoerder en onze rekenaar Compuclub. Het contract met Compuclub is ongewijzigd ten opzichte van vorig jaar; het rekengeld blijft 3 cent per duif. Het contract met de vervoerder is dit jaar verlengd. Er wordt nu een toeslag van 4% gerekend, maar de voorwaarden veranderen verder niet.

5. Financieel verslag 2023 – 2024 en begroting 2025

Penningmeester J. Bosman geeft toelichting op het financieel verslag over boekjaar 2023-2024 en de begroting voor 2025. In boekjaar 2023-2024 zijn er iets minder duiven vervoerd, en er is nu een verlies. Het verlies is voor het grootste deel toe te schrijven aan niet doorbelaste dieseltoeslag. Dit en meer blijkt ook uit het verslag van de Financiële Begeleidings- en Controlecommissie (FBC).

Vanuit meerdere verenigingen worden er opmerkingen gemaakt over de cijfers in het financieel verslag. De kosten voor het overstaan zijn erg hoog geweest en het niet doorbelasten van de dieseltoeslag heeft ook consequenties gehad. Een aantal verenigingen meldt ook dat zij facturen voor de wedvluchten erg laat ontvangen hebben. Verzoek is daarom om de vluchtgelden in 2025 aanmerkelijk sneller te verrekenen.

Een vraag van H. Bakhuis (0603) hierover: “Er is nu een verlies van € 15.000, maar de afdeling heeft nog een groot bedrag in kas. Wat gaat de afdeling daarmee doen in opmaat naar de herindeling? Kan dat geld niet deels terugvloeien naar de leden, door goedkoper te gaan vervoeren?” De penningmeester geeft aan dat het een en ander afhangt van wat de nieuwe afdeling gaat doen. Op dit moment heeft het voor Afdeling 9 geen zin om daar nu langetermijnbeleid op te maken. Bovendien, zo merkt de voorzitter op: “Wij vinden het als afdelingsbestuur niet netjes om kort van tevoren te gaan potverteren. Dat gaan we niet doen.”

Duidelijk is dat er in het afgelopen vliegseizoen te veel werk op het bord van de penningmeester terechtgekomen is. Om die reden gaat Olaf Boers hem dit vliegseizoen ondersteunen als vluchtpenningmeester.

De voorzitter heeft daarnaast nog een andere mededeling: verenigingen die hun eigen duiven moeten aanvoeren bij een andere vereniging, kunnen daarvoor in het vliegseizoen 2025 een kilometervergoeding declareren.

Verslag FBC

A. Jansen (ver. 08411, deel uitmakend van de FBC) merkt naar aanleiding van het verslag van de FBC op dat de controle van de cijfers deze keer wel erg laat is uitgevoerd. Hij doet de dringende oproep richting het bestuur om de cijfers volgend jaar wel op 31 december gereed te hebben. Daarnaast blijkt dhr. Jansen zich in een eerder stadium bij de voorzitter te hebben

gemeld om de rol van vluchtpenningmeester te vervullen. Vervolgens heeft er wat gehaperd in de communicatie, want Olaf Boers bleek ondertussen hiervoor al benaderd te zijn. De voorzitter betreurt de miscommunicatie hierover en verontschuldigt zich voor de gang van zaken.

Decharge

De voorzitter vraagt namens het bestuur van Afdeling 9 om decharge voor het financieel beleid 2024. Door de afgevaardigden van de verenigingen wordt dit toegekend.

6. Jaarverslag secretariaat

Het jaarverslag van het secretariaat wordt zonder nadere op- of aanmerkingen goedgekeurd.

7. Bestuursvoorstellen

Er zijn twee voorstellen vanuit het bestuur:

- 1) Voorstel digitaal stemmen
- 2) Voorstel clubkampioenschap

Voorstel digitaal stemmen

De aankomende herindeling zorgt ervoor dat de afdeling groter zal worden. Wie een vergadering wil bezoeken, zal daardoor meer reistijd kwijt zijn. Daarom wil het bestuur een voorstel indienen voor digitaal vergaderen en stemmen, maar ook voor het vooraf stemmen. Leden ontvangen dan een stemformulier met agendapunten en kunnen dit invullen en terugsturen. Nadeel hiervan is dat er geen standpunten meer uitgewisseld kunnen worden met elkaar. Alleen voorstellen en amendementen liggen dan nog ter stemming voor.

Over dit voorstel moet worden gestemd. Uitslag: 44 stemmen voor, 11 tegen, 23 blanco. Dit voorstel wordt ingebracht.

Voorstel clubkampioenschap

De NPO staat sympathiek tegenover het voorstel om een nationaal clubkampioenschap in te voeren, maar vult dit anders in dan Afdeling 9 voor ogen staat. Om die reden willen we de NPO voorstellen om een clubkampioenschap per discipline te organiseren, waarbij alle punten die de leden van een vereniging hebben gehaald bij elkaar opgeteld worden. Deze worden vervolgens gedeeld door het aantal ingekorfde duiven door de betreffende vereniging. (De NPO gaat daarentegen in bijna alle gevallen uit van de prestaties van de 3 beste of meer leden per vereniging.)

Dit voorstel wordt gesteund en ingebracht.

8. Verenigingsvoorstellen

De voorzitter benoemt als eerste de discussie over de splijtleden. Bij herindeling van de afdeling zal daar mogelijk opnieuw naar worden gekeken. Het begrip splijtlid ligt vast in het Huishoudelijk Reglement NPO. Als je daar iets aan wilt veranderen, heb je daar de NPO Ledenraad voor nodig. De gemoederen raken ietwat verhit over dit onderwerp. De een merkt

op dat we moed moeten tonen om splijtleden toe te laten tot de CC waarin hun vereniging speelt en geeft zelfs aan hierover een procedure te willen starten. W. Tuten (0653) kaart aan dat het wel lastig is/wordt als splijtleden in verschillende CC's zitten, waardoor ze ook uitgesloten kunnen worden van kampioenschappen.

Herindeling Zuid

Drie verenigingen uit Zuid (PV. CLV 's- Heerenberg, de Vredesbode Didam en Vriendenkring Bode Doetinchem) hebben een verzoek gedaan om tot herindeling van de Afdeling Zuid over te gaan. CC 5 wil graag bij CC 6 en CC 7. Er is begrip voor dat er een nieuw Kringspel wordt opgezet. Afsproken was om dit vast te houden voor 3 jaar (t/m 2025), dus dit is het laatste jaar. Dit betekent dat we in het najaar kunnen nadenken over een andere CC-indeling van onze Afdeling.

Een vraag uit de zaal: op welk niveau kan die nieuwe kring spelen? De voorzitter raadt aan om hierover even contact op te nemen met Compuclub om te vragen welk niveau vrij is.

Verenigingsvoorstel De Zwaluw Enschede (0633)

- Voorstel 1: op korte vluchten waarbij Noord en Zuid naar verschillende stations gaan, Noord in 2 groepen lossen. Tussen beide lossingen een half uur tijd.

Bestuur stemt tegen. Vergadering stemt: 23 voor, 55 tegen, daarmee is het voorstel verworpen.

- Voorstel 2: op de natour een aparte uitslag en bijbehorend kampioenschap voor de jonge duiven naast de oude duiven.

Bestuur stemt voor aparte uitslag van de jonge duiven, maar vindt dat een kampioenschap voor de jonge duiven op de natour leidt tot te veel kampioenschappen. Na hand opsteken is het merendeel van de aanwezige leden tegen.

Verenigingsvoorstel P.V. Aalten (0801)

Voorstel: eerlijkere kansen bieden door het verschil tussen grote en kleine liefhebbers te reguleren met een uitslag A en een uitslag B (zie voor het gehele voorstel de stukken bij de agenda voor deze vergadering). PV Aalten stelt voor het systeem met twee uitslagen voor Afdeling 9 in te voeren en de uitslagen A voor de kampioenschappen te laten tellen.

Bestuur is blanco, grote meerderheid van de vergadering is tegen. Daarmee verworpen.

Voorstel Het Stadsveld Enschede (0629)

- Voorstel 1: aansluiten van CC5 bij Zuid, CC-6 en CC 7

Bestuur is tegen, ook met het oog op de herindeling.
De vergadering stemt vrijwel unaniem tegen.

- Voorstel 2: opname van een reserve dagfondvlucht op het vliegprogramma

De voorzitter meldt dat er in het vliegprogramma al een reserve dagfondvlucht is opgenomen (Bourges).

- Voorstel: ervoor zorgen dat – in het kader van eerlijk spel - de duiven per CC bij elkaar komen te zitten. Dus bij het verzamelen na het inkorven de manden overladen en per CC bij elkaar plaatsen.

Hans Ekkel licht toe dat de duiven over het algemeen gewoon bij elkaar blijven zitten. Bestuur is tegen. Merendeel van de vergadering stemt hier ook tegen.

Na behandeling van deze verenigingsvoorstellen brengt A. Jansen (ver. 0841) naar voren dat hij er veel moeite mee heeft dat Afdeling 9 zo strikt omgaat met de uiterste inleverdatum van verenigingsvoorstellen. Volgens voorzitter G. Visser is het nodig om een strakke datum af te spreken. Verenigingen krijgen bijtijds te horen voor welke datum ze hun voorstel(len) kunnen insturen. A. Jansen merkt vervolgens op dat de reguliere termijnen voor het toesturen van de stukken (artikel 31) niet gerespecteerd zijn. De voorzitter geeft aan dat dit enigszins te maken heeft met de wisseling van de wacht qua secretaris en vraagt daarvoor om coulance. Het bestuur kan van die termijnen afwijken als zij dat noodzakelijk acht.

Peter Krus (0821) meldt dat er nog een voorstel had moeten worden meegenomen naar deze voorjaarsvergadering, namelijk het punt over het tegengaan van de verliezen met jonge duiven. Voorzitter G. Visser benadrukt dat het beperken van die verliezen de volle aandacht heeft en dat hij om die reden ook blij is met het promotieonderzoek naar de verliezen met jonge duiven.

9. Vliegprogramma

Er zijn amendementen binnengekomen van: de Reisduif Almelo (0603), Vriendenkring De Bode Doetinchem (0832), PV Steeds sneller Hengelo (0843) en Ons Genoegen Braamt (0821).

- *Reisduif Almelo* – wil de eerste midfondvlucht (3 mei) vanuit Dizy le Gros ruilen met de laatste vitessevlucht op zaterdag 21 juni uit Charleville-Mézières, waardoor er een meer verantwoorde opbouw plaatsvindt. De voorzitter maakt duidelijk daar niet gelukkig mee te zijn: “We houden vast aan het nationale vliegprogramma. Dat is leidend.”
- *Vriendenkring De Bode* – wil de eerste lossingsplaats Kerkrade gewijzigd zien in Luyksgestel vanwege de grote afstand van Kerkrade naar Doetinchem (160 km). Ook geeft de vereniging aan er voorstander van te zijn om gelijktijdig met Afdeling 8 te lossen op de midfond en dagfond. Voorzitter: “We hebben al eerder toegelicht dat we de keuze met de commissies hebben gemaakt. Dit amendement is ook gerelateerd aan het amendement van Ons Genoegen Braamt.” Hans Ekkel voegt toe: “Misschien kunnen we kijken of we toch een iets westelijker plek kunnen vinden voor de vitesse.” Hierover wordt vervolgens gestemd. De meerderheid van de vergadering is voor een westelijker lossingsplaats. De voorzitter zegt toe met het bestuur te kijken of er een losplaats beschikbaar is.
Bij stemming over gezamenlijk lossen met Afdeling 8 op 3 midfondvluchten is de uitslag: 54 stemmen voor, 24 stemmen tegen.
- *PV Steeds Sneller Hengelo*: onderschrijft de punten van Vriendenkring De Bode.
- *Ons Genoegen Braamt*: zie opmerkingen hierboven bij Vriendenkring De Bode.

Het vliegprogramma biedt nu meer mogelijkheden voor CC's om af te richten. We willen als

afdeling van tevoren africhtingsvluchten organiseren. Daarbij krijgen CC's ook de mogelijkheid om er nog twee of drie te organiseren naar een losplaats die ze zelf kunnen kiezen. De extra africhtingen moeten eraan bijdragen de verliezen te beperken.

- Er is een aantal midfondvluchten opgenomen, plan is om deze samen met Afdeling 8 te lossen. Besproken is om de algemene vergadering van Afdeling 8 en 9 daarover te laten beslissen.
- In het najaar 2024 is er overleg geweest met onze commissies. Dit mondde uit in advies om in algemene zin meer mogelijkheden voor africhting te bieden. Dat is ook te zien in het vliegprogramma. Op advies van de commissies is voor Zuid en deels ook voor Noord gekozen voor wat oostelijker losplaatsen voor de eerste jongeduivenvluchten, in de hoop dat dit verliezen als op de vluchten Heusden-Zolder en Beek en Donk (2024) voorkomt. Wegblijven van de afdelingen 8, 10 en 11 speelt hierbij ook een rol.
- Belangrijk om in dit kader aan te halen is het Dierenwelzijn Plan, dat wordt opgesteld door de NPO samen met de WOWN en aangeleverd bij de Raad Dieren Aangelegenheden (RDA). Dit is van belang om onze duivensport te kunnen verantwoorden richting de overheid en de publieke opinie.
- Verenigingen hebben erop gewezen dat we een drie jaar durende afspraak hebben gemaakt over meer westelijk gelegen lossingsplaatsen. Maar als er ingrijpende wijzigingen zijn om op die keuze terug te komen, moet dat ook kunnen. De verliezen met de jonge duiven in 2024 zijn zo'n ingrijpende wijziging.
- Dhr. Lassche (0633) meldt dat hij graag helderheid wil hebben over de reserve dagfondvlucht. Het is belangrijk om hier als dagfondspeler van tevoren rekening mee te kunnen houden. De voorzitter meldt dat we de reserve dagfondvlucht vanuit Bourges niet voor niets nu op het programma hebben gezet. G. van de Bovenkamp voegt hieraan toe dat de DAT overweegt om Bourges wel te gaan tellen.
- Dhr. Ordelman (0843): We hebben het continu over de jongeduivenvluchten en verliezen daarop, maar we weten totaal nog niet wat de werkelijke oorzaak is. Hoe zit dat nu met Kerkrade? Hans Ekkel geeft aan recent alle programma's van de afdeling te hebben gezien, maar daar staan nu bijvoorbeeld drie afdelingen op 1 losplaats (Luyksgestel), waar te weinig ruimte is. Als een westelijk gelegen afdeling daar staat, moet Afdeling 9 er niet voor kiezen om daar ook te gaan staan.
- Vereniging 0878 uit Sibculo is niet blij met Kerkrade als losplaats voor de jonge duiven, en wil liever naar Maaseik.
- Vereniging 0653 vraagt zich af of duiven voor de vlucht Eijsden bij de NICS kunnen worden ingekorfd. Antwoord: de africhtingen vanuit Tienen, georganiseerd door de Afdeling, kunnen worden ingekorfd bij de NICS. De andere zes trainingsvluchten van CPL Silvolde in Silvolde (dit zijn de midweekse vluchten).
- Vraag uit de zaal: mogen oude en jonge duiven mee op de trainingsvluchten? Voorzitter G. Visser geeft aan dat dit op tijd verduidelijkt en aangegeven zal worden, in ieder geval ruim op tijd voordat de africhting vanuit Tienen en Duffel start.
- G. van de Bovenkamp: vraagt of de losplaats van 18 april in plaats van Kerkrade Luyksgestel kan worden. Dit omdat het aantal kilometers voor deze eerste vlucht voor Doetinchem al 120 kilometer is en de grootste afstand al op 150/160 kilometer zit. De voorzitter begrijpt dit, maar geeft ook aan dat andere delen van Zuid dan met die afstand worden geconfronteerd. Het is jammer dat Zuid zo diep is, daardoor blijven we op de kortereafstandsvluchten dan aanmodderen met het verschil in kilometers.
- Wieskamp (ver. 0869) benadrukt de zorg om de grote stappen in kilometers die er gezet worden bij de jongeduivenvluchten. Hij vraagt zich af of er geen mogelijkheid is

om de jongeduivenvlucht 1 dag later (op zondag) te vervliegen, zodat er dan minder duiven in de lucht zijn. De voorzitter merkt op dat we met Zuid al vier keer op zondag zitten.

- Berlijn (0693): De vlucht op Perigueux wordt op 18 juli gelost, en vervangt de vlucht Bordeaux. Dit houdt dus in dat we vijf vluchten hebben. We krijgen er 7 bij met ochtendlossingen, waarvan er 5 tellen voor de kampioenschappen. Die andere twee tellen niet mee voor het nationale kampioenschap. Wordt dan nog beslist welke gaan tellen voor VNCC? Voorzitter: ‘Wij gaan nog in overleg met de VNCC en fiante. We hopen dat er niet te veel dubbels in zitten, omdat ze anders elkaars spel aan het afbrokkelen zijn.’
- Tiemes (0823): de vlucht Agen, concours jaarlingen apart en de oude duiven apart. Er is een probleem met de meldingspost. Hoe gaat dat ingevuld worden? Voorzitter: ‘Dat weten wij ook nog niet, dit wordt onder een ander regime georganiseerd. Voor de vlucht komt hier duidelijkheid over.’
- W. Tuten (0653): op het vliegprogramma staan nu ochtendlossingen, moet daarvoor worden ingekorfd bij de NICS die er altijd al waren voor de ZLU-vluchten (zoals Lochem)? Voorzitter: “Die vraag is al neergelegd bij de NPO, omdat dit in veel meer afdelingen speelt.” B. Geerink voegt hieraan toe dat men nog met wat databestanden van liefhebbers zit. Tuten vraagt vervolgens nog aandacht voor de vrachtprijzen. Als we teruggaan naar de oude ZLU-lokalen, dan kan er veel goedkoper vervoerd worden. De penningmeester geeft aan dat medio februari het programma voor de ochtendlossingen is rondgekomen en dat het financiële plaatje daar nog bij gemaakt moet worden. Daarvoor moet eerst nog worden overlegd met de vervoerende afdelingen.

10. Agenda NPO Ledenraad 8 maart 2025

Voorzitter G. Visser benoemt een aantal onderwerpen die op de agenda staan voor de NPO Ledenraad:

- Promotieonderzoek naar verliezen met jonge duiven. Hopelijk gaat dat bruikbare informatie opleveren.
- Afschaffing van de hoklijst met ingang van dit seizoen. Dit lijkt te gaan gebeuren. Het is dan uitsluitend nog een kwestie van het uploaden van de entingslijst en verder staat alles in de cloud. Kweekduiven hoeven niet op de entlijst. Een vraag van G. van de Bovenkamp over die vermelding van kweekduiven neemt de voorzitter mee naar de vergadering.
- De NPO wil graag dat bij het lossen van de duiven de convoyeur, de man van het IWB en de lossingscoördinator het met hun drieën eens zijn over de lossing. Zo niet, dan mag er niet worden gelost. Beleid moet achteraf wel verantwoord kunnen worden. Er ligt daarentegen een voorstel van de afdelingen 10 en 11 om eerst een commissie in te stellen met deelname uit het IWB, NPO, Afdelingen en Lossingscommissies. We zien wel hoe dit loopt.
- Voorstel van Afdeling 9, opgezet door de penningmeester; de drie beste marathonprestaties van een duif op zowel de ochtend- als middaglossingen tellen voor het marathonkampioenschap.
- Dierenwelzijnsplan – belangrijk hoe het NPO-bestuur dit op schrift gaat stellen, er hangt veel af van de inhoud hierin.

11. Benoeming afgevaardigden NPO Ledenraad

Voor de NPO Ledenraad zijn G. Visser, J. Bosman en H. Ekkel benoemd tot afgevaardigden, H. ten Hoopen is reserve afgevaardigde. Vergadering is hiermee akkoord.

12. Rondvraag

- Bart Bomers (0625): heeft een vraag over de losplaatscommissie. “Ze hebben ons Mettet en Chateauroux toegewezen. Er zou toch een commissie zoeken naar lossingsplaatsen, maar ik hoor daar verder niets over.” Bomers vraagt H. Ekkel of hij er meer van weet. H. Ekkel: “In België en Frankrijk ben je afhankelijk van de correspondenten die er zijn. Als die er niet zijn, mag je ook niet lossen. We zijn in ieder geval druk bezig om goede plekken te vinden. We zijn nu bijvoorbeeld aan het kijken naar plaatsen van opslag van gewassen.” G. Visser voegt toe: De NPO heeft een mooi bedrag in kas. Een flink bedrag daarvan willen ze nu steken in het huren of kopen van lossingsplaatsen.”
- André Jansen (0841): “Een vraag over het samengaan met de nieuwe afdeling. Hoe gaat het straks met het bestuur, moeten we ons daar zorgen over maken?” G. Visser in reactie daarop: “Het vervoer en het lossen, dat is het belangrijkste. Het vervoer van Afdeling 8 sluit goed aan op het vervoer van Afdeling 9. De kwaliteit van de wagens loopt parallel, wij hebben de nodige voorzieningen en Afdeling 8 heeft die ook. Het samengaan hoeft in die zin geen grote zorg te zijn, neem maar aan dat dat gaat lukken.”
- Pelgrim (0870): “Wij hebben de klokken moeten laten keuren dit jaar, maar de prijzen hiervoor rijzen de pan uit. Moet er nou echt 107 euro worden gerekend voor een batterij?” G. Visser: “De klokken worden nagekeken, software moet een update krijgen om fraude te voorkomen, maar ik ben het met u eens, het is een groot bedrag. Het zou goed zijn als de klokkenleveranciers meer duidelijkheid geven over wat er precies aan de klokken wordt gedaan”
- Nog een laatste vraag uit de zaal: “Op de vlucht Heusden-Zolder zijn veel jonge duiven uitgebleven, kunt u nog iets zeggen over de uitslag van de klimaatmeting op die vlucht?” G. Visser zal Douwe Kuipers vragen naar klimaatdata en merkt op dat er vaker klimaatdata zullen worden gegeven, met extra toelichting.

13. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering kort voor 23.00 uur en wenst eenieder wel thuis.

*Annemarie Oord,
Secretaris Afdeling 9*