



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: * secretaris@afdeling9.nl

Uitnodiging Algemene Vergadering Afdeling 9 Oost-Nederland

Almelo, 10 oktober 2025

Aan alle afgevaardigden van de verenigingen, Financiële Begeleiding en Controle Commissie, de Jeugdcommissie, Lossingscommissie, Vervoerscommissie, Commissie Jonge Duiven, Commissie Ladies League, Technische Commissie, Dagfondclub Achterhoek Twente, VNCC en de Goudenspeldragers van Afdeling 9.

Wij nodigden u reeds uit voor de Algemene Vergadering van Afdeling 9 Oost-Nederland. De vergadering zal worden gehouden op **maandag 17 november** a.s. in Herberg de Gebrande Waateren, Goorsestraat 15 te Hengevelde. Aanvang 20.00 uur.

Bijgaand treft u de voorlopige agenda met stukken aan voor de vergadering, waaronder de voorstellen van verenigingen en de V.N.C.C.

Mocht in de komende tijd blijken dat landelijk de herindeling niet haalbaar is, dan zal voor 16 december de agenda worden bijgesteld ter voorbereiding op het seizoen 2026.

Bestuur Afdeling 9.

Voorlopige agenda Algemene Vergadering Afdeling 9 Oost-Nederland

17 november 2025

1. Opening

2. Appél Afgevaardigden

3. Vaststellen notulen Algemene Vergadering 24 februari 2025 (reeds in uw bezit)

4. Mededelingen en ingekomen stukken

- Ingekomen voorstellen verenigingen (zie blz. 3 t/m 18)
- Bijdrage fusieproces richting Afdeling Oost van Stormvogels – Sibculo (blz. 19)
Wordt behandeld bij agendapunt 5
- Vervoerscijfers 2025 (volgen nog)
- Terugblik op seizoen 2025.

5. Fusieplan Afdeling Oost ter raadpleging (volgt nog)

6. Verenigingsvoorstellen

- De voorstellen die betrekking hebben op het vliegprogramma 2026 zijn door ons (nog) niet van commentaar voorzien. Er is nog geen voorstel van de NPO voor het Nationaal Vliegprogramma 2026 is. Wij verwachten dat door de ledenraadpleging het programma voor 2026 zal afwijken van voorgaande jaren. Daarnaast kan de oprichting van Afdeling Oost van invloed zijn op de inrichting van het vliegprogramma 2026. Zodra meer duidelijk is komen wij hierop terug.

7. Agenda NPO-Ledenraad 22 november 2025

- Link naar agenda en stukken <https://www.duivensportbond.nl/ledenraad>
- Er zijn vier voorstellen aan de NPO Ledenraad voorgelegd (blz.21 t/m 26):
 - Sluiten secundaire dekking voor aansprakelijkheidsrisico's
 - Vliegprogramma Marathon Middaglossingen 2026
 - Wijziging Wedvluchtreglement NPO Artikel 22b Lid c
 - Instellen Commissie Onderzoek Wedstrijdomstandigheden Postduiven

8. Rondvraag en sluiting.

Amendementen zijn in te leveren tot en met **zaterdag 1 november 2025** via
secretaris@afdeling9.nl

PV de Snelvlucht 0658 Hengelo(o)

Betreft: vergadering van 17-11-2025 afdeling 9

Onderwerp: jonge duiven en natoer.

Geacht bestuur,

Bij het vervliegen van de natour vluchten viel ons het volgende op. De deelname van late jongen was bij ons in de vereniging ongeveer 77 % van het totaal ingekorfd duiven. Wij zien dit percentage als een indicatie hoe de verhouding is tussen jong en oude duiven en dat het karakter van de deelname aan de natour in de loop van de tijd is veranderd. Voor een deel van de liefhebbers is de natour een (late) mogelijkheid om hun jonge duiven nog goed op te leiden. Helaas heeft het werkelijk vervlogen vliegprogramma hier niet of nauwelijks rekening mee gehouden, gezien de opvallende afstandverschillen tussen de opbouw van de opeenvolgende stations. Voor 2025 waren de verschillen tussen de stations opvallend en moeilijk te begrijpen. Hier een gemiddelde indicatie van de afstanden met hun verschillen:

N1 s-Hertogenbosch 123 km

N2 Roermond 130 km. Verschil 7 km, geen probleem voor de late jongen.

N3 Bierges 231 km, een verschil van 101 km, voor late jongen een behoorlijk verschil.

N4 Hirson 325 km, een verschil van 94 km, voor late jongen een behoorlijke stap

N5 Dizy 357 km, verschil 32 km, geen probleem.

Met name de vluchten Bierges en Hirson waren risico vluchten voor de laatjes. Dit was ook goed te zien in de aantallen jonge duiven die in onze vereniging werden ingekorfd. Bij Bierges ging het om 317 jonge duiven en bij Hirson daalde dat naar 248. Voor Dizy werd nog maar 58 jonge duiven ingekorfd.

Mede in het licht om de verliezen van jonge duiven te verkleinen, lijkt het ons verstandig bij het natour programma meer rekening te gaan houden t.a.v. de afstandverschillen bij het werkelijk invullen van de stations. Volgens ons was dit ook in het aangenomen voorstel van het vliegprogramma van 2025 gebeurd. Interval van 50 km.

Voorstel: Bij de daadwerkelijke keuze van de stations bij de natour blijft men vasthouden aan een gelijkmatige opbouw in afstand, zodat onze jonge duiven de kans krijgen om succesvol de vluchten te volbrengen en voorkomen wordt dat ze onnodig in de problemen komen.

Namens PV de Snelvlucht Klaas Mulder

Postduivenvereniging "C.P.L."

Thorbeckestraat 22

7064 HD Silvolde 06-81361779

Rekeningnummer: _NL08RBRB0915262789_

www.cplsilvolde.nl [1]

cplrad@hotmail.com

Aan het bestuur van afdeling 9 Oost - Nederland

Geacht bestuur,

* Bij ons (en niet alleen bij ons) in de vereniging is er al geruime tijd onvrede over het huidige vliegprogramma. Met name de vitesse-spelers komen er met zes vluchten bekaaid af. Wij stellen een vliegprogramma voor waar elke vrijdagavond ingekorfd kan worden voor een snelheidsvlucht/africhting. Vrijdagavond is namelijk ook met betrekking tot het sociale gebeuren in een vereniging het meest geschikt en ook heel belangrijk. Een ander voordeel is dat de fondspelers hun duiven op deze vluchten (één nacht mand) ook kunnen africhten. Dan kan er een streep door de doordeweekse africhtingen. Dit voorstel doet het midfond- en dagfondprogramma geen geweld aan. Het Marathonprogramma staat hier natuurlijk al helemaal los van. Over het uitvoeren van de werkzaamheden moeten wij gaan zitten om tot een acceptabel rooster te komen.

* Dan de indeling van de CC's in de nieuw te vormen afdeling. Wij geven een voorzet. Zie het bestand boven aan de brief. Dit geldt ook voor het vliegprogramma. Wij vragen u dit in de eerstvolgende vergadering in behandeling te nemen.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,
Bestuur CPL Silvolde.

Vliegprogramma 2026
 Voorstel CPL Silvolde
 Versie A

Week	Losdatum	Training	Vitesse	Midfond	Dagfond	Overnacht	Jong	Natour
16	18-apr		x					
17	25-apr		x					
18	2-mei		x					
19	9-mei			x				
20	16-mei		x		x			
21	23-mei	T		x				
22	30-mei		x		x			
23	6-jun	T		x		x		
24	13-jun		x		x	x		
25	20-jun	T		x				
26	27-jun		x		x	x		
27	4-jul	T		x		x		
28	11-jul		x		x			
29	18-jul	T		x				
30	25-jul				x	x	x	
31	1-aug		x				x	
32	8-aug						x	
33	15-aug						x	x
34	22-aug						x	x
35	29-aug						x	x
36	5-sep						x	x
37	12-sep						x	x
Totaal per onderdeel:		5	9	6	6	5	8	5

Bijlagen agendapunt 6: Verenigingsvoorstellen

POSTDUIVENVERENIGING Het STADSVELD



Opgericht 3 oktober 1971

Enschede, 1 oktober 2025.
Betreft: Voorstellen ALV afdeling 9.

Geacht bestuur afdeling 9,

Wij hebben uw agenda met bijlagen voor de algemene ledenvergadering op maandag 17 november as. in Hengevelde behandeld en besproken met onze leden. Onderstaande voorstel zouden wij graag willen inbrengen met het verzoek deze op te nemen en te behandelen bij punt 7 van uw agenda.

- **Voorstel 1:**
In het kader van eerlijk spel hebben onze leden te kennen gegeven niet meer te willen inkorven in de "**bierwagen**" als de duiven weer met de Geraldty aanhanger bij ons opgehaald worden. Reden hiervoor is het feit dat het vervoer van duiven met deze aanhanger onacceptabel is. Wij hebben hierover al eerder onze zorgen geuit middels ons schrijven aan u op 22 januari jl.

Bij eerlijk spel hoort ook een optimaal en gelijkwaardig vervoer, ook bij de ophaalroute !!
Ons voorstel is dan ook om deze aanhanger te laten staan, niet meer te gebruiken en een nieuwe aan te schaffen als dat qua vervoer persé nodig is.

Met vriendelijke sportgroet,

Namens PV Het Stadsveld.
Marco J.G. Meijerink.
secretaris.

Geacht bestuur afd 9

Gaarne zagen wij een nieuwe Iveco met aanhanger .
Voor cc5 aangezien het huidige materiaal verouderd is.
Ook willen we graag de nic aan vragen voor 2026

Groetjes Bestuur :
0642 De Luchtreizigers
Secretaris
Jan ter Horst

Preadvies bestuur.

De aanhanger krijgt een nieuw dak en daarbij wordt ook de ventilatie aangepast.

Goedemorgen,

Zoals elk jaar verzoek ik u om op hemelvaartsdag (14-05-2026) niet in te korven, omdat dit een gezellige familiedag is en je dan weer tijdig bij het lokaal moet zijn om in te korven. Ik verzoek u om het vliegprogramma en inkorfschema zodanig aan te passen dat we dan op vrijdag kunnen inkorven.

Met vriendelijke groet,

Edwin Lucassen
Secretaris P.V. Luchtvermaak Almelo

Preadvies bestuur:

Het Nationaal Vliegprogramma 2026 is nog niet bekend. In geval er in het weekend na Hemelvaartsdag een dagfondvlucht wordt geprogrammeerd is er geen andere mogelijkheid dan op donderdag in te korven. Wordt er een vitessevlucht geprogrammeerd dan wordt uiteraard op vrijdag ingekorfd.

Bij een midfondvlucht blijven wij van mening dat het welzijn van de duif voorrang verdiend. Twee nachten mand heeft dan de voorkeur.

Het NPO-bestuur is verzocht zo mogelijk een vitessevlucht in de betreffende week te programmeren.

Betreft: herindeling CC's Zuid

Geacht Bestuur,

In de najaarsvergadering van 2022 heeft een herindeling van de CC's voor Zuid plaatsgevonden. Afgesproken hierbij is dat deze indeling minimaal zou gelden voor de jaren 2023 tot en met 2025 en dat vanaf het seizoen 2026 ruimte was voor eventuele herindeling.

Als leden van P.V. Vriendenkring – de Bode zouden wij met ingang van seizoen 2026 graag een andere CC-indeling voor Zuid zien. Naar onze mening zijn de huidige CC's te diep/lang. Dit zorgt voor frustratie op het gebied van invloed op de wedvluchtuitslagen, maar ook op het gebied van bijvoorbeeld losplaatskeuzes (denk aan africhtingen).

Graag zouden wij zien dat de CC-indeling voor Zuid als volgt wordt vastgesteld:

CC 6	CC 7
Lochem	Dinxperlo
Ruurlo	Ulft
Vorden	Silvolde
Hengelo	's-Heerenberg
Hengevelde	Gendringen
Eibergen	Braamt
Winterswijk	Babberich
Aalten	Didam
Lichtenvoorde	Doetinchem

De aanstaande herindeling is naar onze mening geen reden het verzoek niet op de agenda te plaatsen. In alle herindelingsvoorstellen blijven de genoemde verenigingen binnen dezelfde afdeling.

Met vriendelijke groet,

B. van den Bovenkamp
secretaris P.V. Vriendenkring – de Bode

Dit voorstel tot herindeling van Vriendenkring-de Bode uit wordt gesteund door:

Ons Genoegen – Ulft
Ons Genoegen – Braamt
De Grensbode – Dinxperlo
CPL Silvolde – Silvole
Clv Heerenberg – 's-Heerenberg
De Vredesbode – Didam

Tel. 0541 - 552629
Secr.: G.Gortemaker
De Klauwier 8
7591 JN Denekamp
G.Gortemaker@kpnmail.nl
Tel. 06 20625880

Bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland
t.a.v. Mevr. Annemarie Oord

Per e-mail: secretaris@afdeling9.nl

Denekamp, d.d. 03 oktober 2025.

Geachte mevrouw, beste Annemarie,

Voor de ledenvergadering van 17 november a.s. willen we graag de volgende voorstellen indienen.

1. Binnen onze vereniging hebben we te maken met vitesse vluchten met een afstand van meer dan 300 km. (b.v. Hirson ca. 340 km.). Bij 1 nacht mand kan de losplaats pas in de vroege morgen worden bereikt. Wij willen graag voorstellen om een losplaats te kiezen met een kortere afstand zodat de duiven beter op rust kunnen komen voor de lossing.
2. We vinden dat vluchten niet in twee disciplines moeten kunnen vallen. M.a.w. voor vitesse vluchten dient de afstand voor alle deelnemende leden minder te zijn dan 300 km.
3. Op de ALV van november 2024 van de NPO is besloten om Issoudun van 5 juli en Issoudun van 19 juli Nationaal te vervliegen. Hoe kan het dan dat er op 2 augustus nog een Nationale dagfondvlucht werd vervlogen?
4. We denken dat jonge duiven moeten leren om meer tijd in de mand door te brengen. Dit kan door de duiven voor de eerste africhtingsvlucht een nacht in de mand te laten doorbrengen en daarna op korte afstand te lossen. Ook kan 2 nachten mand er voor zorgen dat ze beter zullen ontdekken waar het water en voer is te vinden.
5. Aangaande lossingsplaatsen:
 - Is het mogelijk om voor lossingsplaatsen agrarische bedrijven te benaderen om minder gedoe te hebben met wisselingen door vergunningen en b.v. evenementen?
 - Bij lossingsplaatsen met een ruwe ondergrond willen we voorstellen om zeilen te gebruiken zodat de duiven minder kans op verwondingen hebben. Tevens kan dan het terrein gemakkelijker schoon worden achter gelaten.
6. I.v.m. gezondheid van de duiven willen we vragen of het voeren van de duiven in de manden ook anders kan door b.v. te voeren in de goten?

Denekamp (0622)

G.Gortemaker (secr.)

Preadvies bestuur:

Punten 1 en 2

De afstanden voor de disciplines zijn landelijk vastgesteld.

Voor de vitessevluchten is een afstand tussen de 100 tot 350 kilometer vastgesteld.

Voor de midfondvluchten is een afstand tussen de 300 tot 500 kilometer vastgesteld.

Punt 3

Dit is een initiatief van Compuclub in samenwerking met Afdeling 5 voor een attractievlucht.

Voor onze afdeling was dit een reserve dagfondvlucht.

Punt 4

Mogelijk is dit een goede aanpak. Wij willen er nogmaals op wijzen dat CC's of verenigingen dit soort initiatieven zelf kunnen ondernemen.

Punt 5

Juist in de periode dat onze vluchten plaats vinden zijn de agrarische percelen bebouwd.

Die percelen kennen geen verhardingen, dus zijn onbereikbaar voor onze wagens.

Bovendien moet voor iedere losplaats in België en Frankrijk een correspondent aanwezig zijn, anders wordt er geen lossingsvergunning verleend.

Punt 6

De duiven in de goten voeren is niet wenselijk.

Behalve dat dit zeer bewerkelijk is, zullen niet alle duiven voldoende (gevarieerd) kunnen eten als er in de watergoten wordt gevoerd.

Hierbij enkele punten t.b.v. de afdeling vergadering van de Clv Heerenberg

Allereerst bedankt voor alle werkzaamheden die zijn verricht.

Clv wil graag aandacht vragen voor de kleine verenigingen om daar in het kader van het voortbestaan toch zoveel mogelijk de duiven op te halen. Het is toch jammer / vreemd als je 9 inkorvers hebt maar geen 80/100 duiven, dat de duiven niet worden opgehaald. Vandaar het verzoek van de clv om definitief te worden opgenomen in het huidige schema B, waarbij de iveco van Braamt naar heerenberg zal rijden. Dat is dan 2 x 3,74 km, 2 keer 5 min 43 seconden extra , via de grote weg , ex laden. Vooral op de donderdag moet dat toch geen probleem zijn. Desnoods willen we wel 10 tot 15 euro bijbetalen om de kleine iveco wagen te laten komen voor 7,5 km. Dit is dan voor de midfond en dagfond.

Nb

Leden korven dan ook maar niet in als ze naar een andere club moeten, dat scheelt ook weer tientallen duiven. Dus vrachtgeld.

Ander punt is dat de 3 jaar om zijn en dus zuid nu opnieuw kan worden ingedeeld. Geen oost west. Maar. Een eerlijkere zuid noord verdeling. In het voorjaar is volgens de notulen al aangegeven dat daar begrip voor was dus dat moet dan geen probleem zijn.

Sportieve groeten van

Bestuur. Clv Heerenberg 0818

Preadvies bestuur:

Het punt over het ophalen van een minimaal aantal duiven is al vele malen aan de orde geweest. Daarover is vorig jaar nog door de vergadering een besluit genomen. Het minimaal aantal duiven is 100. Als het vaker voorkomt dat er minder worden aangeleverd wordt de betreffende vereniging van de ophaalroute geschrapt.

Heeft een vereniging die niet op de ophaalroute staat voor een vlucht toch meer dan 100 duiven, dan is een berichtje naar onze Vervoerscommissie voldoende om ze op te laten halen.

Als 0617 Duivensport Centrum Borne willen we onderstaande zaken bij het bestuur van de Afdeling 9 onder de aandacht brengen:

1. Graag zien we dat het aanvoeren van duiven op de dagfondvluchten niet meer wordt toegestaan. Dit om de concours veiligheid te waarborgen. Of de duiven worden bij de basisvereniging ingekorfd of men gaat naar een door de afdeling aangewezen inkorfcentrum om in te korven.
2. In het winterseizoen maken we afspraken over het africhten en de losplaatsen waar we naar toe gaan. Dit jaar is er op initiatief van CC- en of verenigingsbesturen verzoeken gestuurd naar het bestuur van de Afdeling 9 om deze losplaatsen te wijzigen. We zien graag dat dit tijdens de afdelingsvergaderingen wordt besproken en vastgelegd. Verenigingen die zelf de Iveco van de afdeling huren om de duiven op te leren worden hierdoor gestraft, immers ze worden gedwongen om naar een losplaats te gaan waar ze zelf al zijn geweest.
3. Graag zouden we geïnformeerd willen worden over de gang van zaken met betrekking tot de fusie tussen de Afdelingen 7 (gedeelte), 8 en 9. B.v. wat gaat er met het vervoer gebeuren, hoe gaat het financieel geregeld worden, hoe worden de bestuursleden benoemd. Transparantie in deze is gewenst!
4. Wat betreft de Marathon vluchten met een middaglossing zijn we van 7 vluchten naar 5 vluchten gegaan. We zouden toch graag zien dat er een 6^e vlucht aan het programma wordt toegevoegd. Inmiddels heeft Benno Kastelein een prima voorstel voor het Marathon vliegprogramma voor 2026 via de social media gedeeld. Graag zien we dat hier goed naar gekeken wordt en ons voorstel van een 6^e Marathon vlucht met middaglossing hierin meegenomen kan worden.
5. Ook voor volgend seizoen zien we graag weer de mogelijkheid om onze duiven op door de weekse africhtingen in het ritme te houden.

Bestuur 0617 Duivensport Centrum Borne.

Preadvies bestuur:

Punt 1

Reglementair is het aanvoeren van duiven goed geregeld. Of dit in de praktijk zo wordt uitgevoerd is de vraag. Mogelijk dat de komst van Afdeling Oost en/of het Nationaal Vliegprogramma 2026 leiden naar centraal inkorven voor de dagfond.

Punt 3

We verwijzen graag naar het betreffende agendapunt “Fusieplan Afdeling Oost ter raadpleging”.

Punt 4

Wij stellen voor het programma zoals ingediend door de V.N.C.C./P.V. De Snelvlucht voor te leggen aan de NPO. In totaal zijn er al 12 marathonvluchten. Nog één er bij lijkt ons niet gewenst.

Geacht bestuur,

Hierbij de voorstellen van PV Het Luchtvermaak Rijssen, zouden jullie deze in behandeling willen nemen de komende afdelingsvergadering.

1. Aanpassing vliegprogramma, als een vlucht niet doorgaat

Mocht een vlucht om welke reden dan ook niet doorgaat, de week daarop alsnog op het schema plaatsen. Zeker bij de jonge duiven, vitesse en natour.

2. Met jonge duiven moeten we zorgvuldiger omgaan

De eerste keer mee op de vrachtwagen is altijd stressvol. Jonge duiven verdienen de kans om dit stap voor stap op een goede manier te leren. Het aantal jonge duiven dat meegaat, neemt elk jaar verder af. Wij stellen voor om alle africhtingen per CC los te laten en geen grotere lossingen (zowel de jonge duiven als de natour africhtingen).

3. Eerste 2 jonge duiven vluchten per kring los ('oude' kring 1)

Wij zouden het zeer op prijs stellen als de eerste drie klok jonge duivenvluchten per kring worden gelost, in plaats van meteen met heel Noord samen. Een spreiding van veertig kilometer breed is simpelweg te veel voor jonge duiven als de wind om omstandigheden 'niet goed' zijn.

Bij het vervolg van het programma kan dan als Noord los en vanaf de Franse grens met de volledige afdeling (2 nachten mand).

4. Verluchting van de wagens

Een belangrijk aandachtspunt is de verluchting van de wagens. Sinds week 28 dit jaar zijn er geen metingen meer gepubliceerd op de website van de afdeling. Ook zijn de rapporten niet altijd even duidelijk en begrijpbaar voor de leden en zijn er geen vergelijkingen met andere afdelingen. Wij willen voorstellen om de rapporten wekelijks te publiceren op de site incl. (met enige regelmaat) een toelichting.

5. Inkorven dagfondvluchten

Wat betreft de dagfondvluchten is het beter om het inkorven uitsluitend in nationale inkorfcentra te laten plaatsvinden. De huidige situatie, waarbij er soms met slechts een paar duiven en twee mensen wordt aangeleverd, is te fraudegevoelig.

Met vriendelijke groet,
Gert-Willem Kempe
secretaris@hetluchtvermaak.nl

Preadvies bestuur:

Punt 2

Zoals eerder vermeld kunnen CC's of verenigingen dit soort initiatieven zelf ondernemen.

Punt 4

De gegevens van de klimaatmetingen zijn gecompliceerd. Daaraan uitleg geven is lastig.

De gegevens worden gepubliceerd op verzoek van de Algemene Vergadering en bewaakt door deskundigen.

Punt 5

Reglementair is het aanvoeren van duiven goed geregeld. Of dit in de praktijk zo wordt uitgevoerd is de vraag. Mogelijk dat de komst van Afdeling Oost en/of het Nationaal Vliegprogramma 2026 daartoe leiden.

Onderwerp: Re: Voorstel middaglossingen 2026

Datum: 2025-09-22 09:48

Afzender: bkastelein <bkastelein@home.nl>

Ontvanger: secretaris@afdeling9.nl

Goedemiddag, hierbij de verkorte versie.

Al vinden wij dat er eigenlijk wel een goede uitleg hoort bij ons voorstel.

Hierbij het voorstel middaglossingen kort:

- Week 23 kort sector
- Week 24 nationaal StVincent
- Week 26 kortste vlucht sector ivm jaarlingen
- Week 27 nationaal Bressols
- Week 30 nationaal Bergerac

Onderwerp: Voorstel middaglossingen 2026

Datum: 2025-09-17 14:26

Afzender: <bkastelein@home.nl>

Ontvanger: <secretaris@afdeling9.nl>

Hierbij willen wij als VNCC het volgende voorstel indienen.

Tevens dienen wij het in namens PV De Snelvlucht (0658) in om zo te voorkomen dat het niet behandeld zou worden.

Helaas hebben er afgelopen winter 2 dingen gespeeld waardoor het programma voor de middaglossingen ronduit slecht in elkaar zit.

1- De ochtendlossingen moesten gered worden na het verdwijnen van de ZLU. Opzich prima maar doordat deze vluchten vast staan qua datum (internationaal programma) en er daar niet is gekeken of de middaglossingen in het gedrang kwamen maar puur de vluchten er uit werden gevist waarop eerder de meeste deelname was waren er veel datums vergeven aan deze vluchten. Dit is in combinatie met nummer 2 een ramp voor de middaglossingen.

2- Men wilde geen dubbel vluchten. Hierdoor werden de " open weekenden" automatisch de weekenden voor de middaglossingen wat een goed doordacht programma onmogelijk maakte.

3- Door deze maatregelen zie ik in mijn directe omgeving/vereniging dat veel melkers die voorheen de drie kortere overnachtingen speelden massaal met dit onderdeel stoppen omdat ze geen 3 vluchten met dezelfde duiven meer kunnen spelen.

Ook zit er geen opbouwend leerproces meer in.

Hoe nu verder:

Er moet voor 2026 weer een programma komen wat dit spelonderdeel weer aantrekkelijk maakt . Terug naar de basis waar het programma aan moet voldoen om er ook voldoening uit te halen en de toekomst veilig te stellen voor minstens de komende 5 a 10 jaar.

- Week 23 kort sector (mooi voor je 2jarige duiven en duiven voor wie St.Vincent een stapje te ver lijkt)
- Week 24 Nationaal StVincent (de Koninginnevlucht vd middaglossingen)
- Week 26 kortste vlucht sector voor mensen die niet verder willen dan Bergerac en voor jaarlingen en onervaren duiven om dit spelonderdeel te leren)
- Week 27 Nationaal Bressols/Cahors (mooie nationale vlucht voor het hele land te behappen)
- Week 30 Nationaal Bergerac (mooi groot concours, door de weken rust voor deze vlucht kunnen dan zowel de ervaren als jaarlingen gespeeld worden en zo weer de uitstraling van Bergerac, het grootste concours, van voorheen krijgen).

Bij sector kunnen natuurlijk meerdere sectoren samen gaan indien gewenst.

Het zou geweldig zijn als alle afdelingen dit programma zouden overnemen.

Natuurlijk zijn er mensen die toch liever dit of dat hebben maar door aan dit voorstel niet te sleutelen staat er voor de toekomst een zeer goed programma wat dit spelonderdeel recht aan doet. Tevens willen wij u er aan herinneren dat de middaglossingen inmiddels van 7 naar 5 vluchten zijn gegaan en nu ook nog eens programma hebben wat niet goed in elkaar zit . We hebben dus al aan het verzoek van minder gedaan en nu willen wij graag wel een kwalitatief goed programma hebben. Iets wat mij niets te veel gevraagd lijkt.

Namens de VNCC en PV De Snelvlucht

Benno Kastelein

Inzending 1

Onze Vitesse spelers geven aan dat ze het vervelend vinden dat er een gat tussen de 3^e en 4^e Vitesse vlucht zat van 3 weekenden met Midfondvluchten. Door een kleine aanpassing kan dit probleem naar onze mening verholpen worden. Hieronder puur stukje voor de oude duiven.

Week	2025 donderdag	2025 vrijdag	2026 donderdag	2026 vrijdag
14		T14		T14
15		V15		V15
16		V16		V16
17		V17		V17
18	M18	T18	M18	T18
19	M19	T19	M19	T19
20	M20	T20	E20	V20
21	E21	V21	M21	T21
22	M22	T22	E22	V22
23	E23	V23	M23	T23
24	M24	T24	E24	V24
25	E25	V25	M25	
26	M26		E26	T26
27	E27		M27	T27
28			E28	
29	E29			

Waarbij T26 en T27 de voorbereiding is op de laatste 2 marathon weekenden.

Inzending 2

Onze marathonspelers van het gehele inkorfcentrum vinden het jammer dat er in het weekend van week 26 geen middaglossing is. Men is gewend de duiven in 2 ploegen te verdelen van ieder 3 marathon vluchten.

Bijvoorbeeld: Ruffec, Perigueux en Bordeaux voor ploeg 1 voor de weken 23, 26 en 29

En dan St. Vincent, Cahors en Bergerac voor ploeg 2 voor de weken 24, 27 en 30

Hierdoor hebben de duiven van beide ploegen ook de kans om duifkampioen te worden.

In 2025 viel week 26 weg. Dus was er enkel een alternatief voor een ochtendlossing te weten Agen, maar deze telde voor de middaglossingen niet mee. Daarnaast was de vrachtprijs ook niet in verhouding met de andere middaglossingen.

Dus voor de marathon is er een dringende wens een om in week 26 ook een middaglossing te kunnen vliegen.

Preadvies bestuur:

Wij kunnen ons vinden in het voorstel van de V.N.C.C./P.V. De Snelvlucht en menen dat de bedoeling van de Vredesbode – Didam in “Inzending 2” daarmee tevens is gedekt. Het voostel is voorgelegd aan de Ledenraad NPO (blz.25).



Varsselder, 25 september 2025

Geachte secretaris,

Onderstaand de punten van P.V. Ons Genoegen Ulft.

Punt 1

Wederom verzoeken wij om een andere CC indeling, nu de drie jaar om zijn, is dit geen reden meer om ons verzoek niet in behandeling te nemen. Ook het wel of niet doorgaan van een nieuwe afdeling heeft geen invloed op de CC indeling binnen afdeling 9. Ons voorstel is om voor Zuid twee CC's in de breedte te maken met de volgende verdeling:

CC6

Dinxperlo
Ulft
Silvolde
's-Heerenberg
Gendringen
Braamt
Babberich
Didam
Doetinchem

CC7

Lochem
Ruurlo
Vorden
Hengelo
Hengevelde
Eibergen
Winterswijk
Aalten
Lichtenvoorde

Beiden CC's hebben ongeveer 240 leden en groot genoeg om de komende jaren vooruit te kunnen.

Punt 2

Wij maken ons ernstig zorgen over het samen gaan in een nieuwe grote afdeling. Er is tot nu toe nauwelijks informatie verstrekt wat de plannen zijn met bijvoorbeeld het lossen van de duiven. Hierover zal toch eerst duidelijkheid moeten zijn voordat we akkoord kunnen gaan met een fusieplan. In de rondvraag van de ALV van 24 februari geeft de voorzitter aan dat het vervoer en het lossen van de duiven het belangrijkste zijn. Gaan we net als nu vanaf de derde Vitesse vlucht lossen met de hele nieuwe afdeling? Wat is hierover afgesproken?

Punt 3

Wij hebben een opmerking inzake de africhtingen van de duiven. Zoals u weet zijn we een overlaadpunt in Ulft. Op diverse africhtingen kwam er een Iveco met Friese duiven die ook bij ons in de wagens werden geladen. Voor onze leden op de kortste afstanden is dat niet prettig. Onze leden zouden graag zien dat dit vooraf gecommuniceerd wordt. Dan kunnen ze een keuze maken of ze wel of niet mee willen doen.

0841 - P.V. Ons Genoegen Ulft

A. Jansen
Voorzitter

Preadvies bestuur.

Punt 2

We zijn in afwachting van het fusieplan. Daarin zal ongetwijfeld een voorstel zijn opgenomen vanaf welke afstand er in groter verband wordt gevlogen en tot welke afstand niet. Eén ding is ons wel duidelijk; dat we beslist niet vanaf de derde vitessevlucht met de gehele nieuwe afdeling zullen lossen.

Punt 3

Dit punt is inmiddels uitsproken.

Onderwerp: Voorstel vliegprogramma 2026

Datum: 2025-09-15 22:08

Afzender: Jan Lassche <lassche.jan@gmail.com>

Ontvanger: Secretaris Afdeling 9 <secretaris@afdeling9.nl>

Aan het bestuur,

Door het verdwijnen van de ZLU heeft de NPO het marathonprogramma van de ZLU op zich genomen.

Deze Z-vluchten zijn allemaal ochtendlossingen. Daardoor zijn alle A-vluchten van de marathon middaglossingen geworden.

Wij willen graag een ochtendlossing bij de A-vluchten. Ons voorstel is om van de eerste of de tweede A-vlucht na St. Vincent een ochtendlossing te maken.

Gaarne dit voorstel landelijk indienen.

Hoogachtend,
0633 Zwaluw Enschede
Jan Lassche, voorzitter

Preadvies bestuur.

Het aantal middaglossingen is door de komst van de ochtendlossingen gereduceerd naar 5.

Daar nu nog een vlucht van veranderen in een ochtendlossing brengt de middaglossingen tot een getal van 4. Dat lijkt ons niet gewenst.

Ons is bekend dat men in CC-5 gewend is aan een kampioenschap met vier middaglossingen en één ochtendlossing. Dat kan worden gecontinueerd door één ochtendlossing uit het Z-programma daarvoor aan te wijzen; bijvoorbeeld Agen.

Almelo 1 Oktober 2025

Reisduif 0603 Almelo
Winkelsteeg 7
Almelo.

Geacht afdeling Bestuur afdeling 9 Oost Nederland, beste Annemarie,

Naar aanleiding van uw uitnodiging voor de najaarsvergadering enkele voorstellen c.q. vragen van de Reisduif 0603 te Almelo. (Op uw verzoek kort en bondig.)

1. De Reisduif Almelo 0603 stelt voor in het nieuwe vliegprogramma voor de komende jaren, eerst de zes Vitesse vluchten af te werken voor de aanvang van de midfond en dagfond en daarbij een logische opbouw in aan te brengen met drie wedvluchten onder de 200 kilometer. Dit om ook in het voorjaar de verliezen te verminderen. (Ook de gehouden enquête geef deze voorkeur aan.)
2. De Reisduif Almelo 0603 stelt voor om de natour in het nieuwe vliegprogramma terug te brengen in de realiteit, dus een programma voor het opleeren voor latere c.q. zomer jonge duiven waar de natour voor bedoeld is, ook dan 3 vluchten onder de 200 kilometer en de laatste vlucht max. 300 kilometer.
3. De Reisduif Almelo 0603 wil graag uitleg tijdens de vergadering over de rol van het IWB in het lossingen gebeuren, op Hirson oude duiven 14-06-2025 werden de duiven ondanks een negatief advies van het IWB losgelaten, terwijl er op de site van de afdeling op dat tijdstip onweer werd gemeld op de losplaats, waarom is dit negatieve advies door de concours leider genegeerd. De wedvlucht had desastreuze gevolgen, vele goede duiven gingen verloren.
4. De Reisduif Almelo 0603 vraagt wat de resultaten zijn van de evaluatie van de jonge duivenvlucht Hirson 16-8-2025, teruggereden naar Heusden Zolder en daar om 15.30 uur losgelaten. Het IWB had hier een negatief inkorf advies gegeven omdat de temperatuur op de inkorf dag ruim boven de 30 graden was. De evaluatie omtrent deze omstreden lossing werd in het verhaal op face book aangekondigd.

Hopelijk was dit kort en bondig genoeg,

Met vriendelijke groet,

Harry Bakhuis, voorzitter P.V. de Reisduif, Almelo.

Preadvies bestuur.

Punten 3 en 4

Het Protocol Lossingen is leidend bij de uitvoering van lossingen. Onze afdeling houdt zich daaraan.

Interpretaties van het protocol, als ook van het Hitteprotocol en de Risico Tabel Lossingen die daarbij een belangrijke rol spelen, zijn met enige regelmaat punt van discussie.

Mede op initiatief van de Afdelingen 10 en 11 wordt er daarom door de NPO een

Evaluatiecommissie Duivenlossingen ingericht. Om op basis van ervaringen van de laatste jaren tot verbeterde inzichten te komen.

Wij hebben een voorstel ingediend om een commissie in te stellen voor het verzamelen van data over het verloop van vluchten, in de hoop dat daar ook lering uit getrokken kan worden.

Aan:
Bestuur Afdeling 9 Oost Nederland
T.a.v. mevrouw A. Oord

Geachte mevrouw Oord, geachte leden van de Fusiebegeleidingscommissie,

Namens P.V. de Stormvogels Sibculo e.o. ontvangt u hierbij onze bijdrage aan het lopende fusieproces richting de vorming van Afdeling Oost.

Deze bestaat uit twee onderdelen:

1. Een inhoudelijke reactie met aandachtspunten en zorgen vanuit onze vereniging;
2. Suggesties ter overweging bij de verdere besluitvorming.

Wij hebben met interesse de tweede nieuwsbrief van het fusietraject (Nieuwsbrief OOST #2 d.d. 30 september 2025) gelezen en waarderen de openheid in de communicatie. Tegelijkertijd constateren wij dat er op enkele punten ruimte is voor verdieping en bijstelling. Onze bijdrage is bedoeld als aanvulling vanuit de praktijk van een actieve vereniging in het noordelijk deel van de beoogde nieuwe afdeling.

Wij erkennen dat samenwerking op meerdere vlakken voordelen kan bieden, en staan in principe positief tegenover verdere afstemming en harmonisatie. Tegelijk willen wij benadrukken dat een fusie geen doel op zich moet zijn, en dat het belangrijk is om ruimte te houden voor alternatieven zoals verregaande samenwerking zonder direct onomkeerbare besluiten.

1. Inhoudelijke aandachtspunten vanuit P.V. de Stormvogels Sibculo e.o.

* Samenvliegen op de midfond: het voorgestelde gebied is te breed.

We pleiten voor een grens van 500 km en het serieus meenemen van natuurlijke barrières zoals de Veluwe en grote rivieren bij het bepalen van los- en aankomstgebieden. We merken dat dit onderwerp in de nieuwsbrief genoemd wordt, maar wij pleiten voor harde afspraken vooraf.

* Zaterdagvliegers: wij pleiten voor één uniforme regeling, zoals in Afdeling 9 gebruikelijk is: via een puntenregeling (Min Zondag). Dit voorkomt aparte vervoersstructuren of vetorechten, zoals eerder wel een rol speelden. De regeling die in het HHR wordt voorbereid lijkt daar deels in te voorzien, maar wij benadrukken het belang van eenvoud, gelijkheid en uitvoerbaarheid.

* Vervoer en convoyeurs: behoud de flexibele en bewezen structuur in Afdeling 9. Wij werken met Firma Steghuis, een vervoerder die meedenkt, flexibel is en beschikt over een unieke en goed onderhouden stalling. De chauffeurs zijn betrokken en vormen met de convoyeurs een hecht team. Er is een sterke vrijwilligersband.

In Nieuwsbrief #2 wordt gerept over container- en mandendiscussies – wij onderstrepen het belang dat praktische inzetbaarheid en lokale ervaring leidend zijn bij deze keuzes.

* Dienstverlening en vergrijzing: de huidige ophaalstructuur is essentieel voor het behoud van deelname. Onze sport vergrijst. Vele liefhebbers zijn niet (meer) mobiel. Als zij hun duiven moeten gaan aanleveren, vallen zij af. Die last komt dan op jongere leden die al veel werk doen. Dat is

onwenselijk en demotiverend. De nieuwsbrief noemt terecht nog geen definitieve besluiten op dit punt – dat geeft ruimte om hierover verder in gesprek te gaan.

* Regionale verschillen: een centrale oplossing past niet overal. Er zijn grote cultuurverschillen tussen regio's in de verzorging, organisatie en vrijwilligersstructuur. Maatwerk is noodzakelijk om sportieve ongelijkheid en afhaken te voorkomen.

* Tempo, proces en samenwerking:

Wij vinden het proces onnodig versneld. In Nieuwsbrief OOST #2 wordt gerefereerd aan de ambitie om nog in 2025 te besluiten over een fusie. Die planning doet naar onze mening geen recht aan de complexiteit en impact van het geheel.

Daarbij komt dat het fusieplan op dit moment nog niet is gedeeld met de leden. De korte tijdsspanne tussen het moment van presenteren en de beoogde besluitvorming maakt het praktisch onmogelijk om liefhebbers goed te informeren, hun vragen te beantwoorden en draagvlak te creëren.

Wij staan open voor samenwerking waar dat mogelijk is. Sterker nog, op onderdelen is verdere samenwerking waarschijnlijk waardevol en gewenst.

Maar een fusie mag geen doel op zich worden, en zeker geen voldongen feit voordat er voldoende inzicht, duidelijkheid en draagvlak is op lokaal niveau.

Wij pleiten dan ook voor een intentieverklaring als tussenstap, gevolgd door een breed en open traject met inspraakmomenten, evaluaties en ruimte voor bijstelling.

* Draagvlak: voor veel liefhebbers voelt dit als een 'ver-van-mijn-bedshow'. De vereniging is voor hen de basis. Ze gaan ervan uit dat alles wel goed blijft. Pas als er écht iets verandert, komt de realisatie – maar dan is het vaak te laat. Wij pleiten voor een structureel participatiemoment vóór het definitieve besluit.

* Bestuurders en vrijwilligers: wij horen signalen dat diverse bestuursleden en commissieleden zich terugtrekken bij een te grote afdeling. De regionale binding verdwijnt. Zonder draagvlak onder vrijwilligers staat de uitvoering direct onder druk. Dit punt wordt in de nieuwsbrief nog onvoldoende belicht, maar verdient grote aandacht.

* Wij hopen dat deze bijdrage u ondersteunt bij een zorgvuldig, werkbaar en breed gedragen vervolg van dit belangrijke traject.

Met sportieve groet,
Namens het bestuur van
0337 P.V. de Stormvogels Sibculo e.o.

Aan: Ledenraad NPO.

Voorstel: Sluiten secundaire dekking voor aansprakelijkheidsrisico's

Geachte Ledenraad,

1. Aanleiding

- In de huidige maatschappij wordt steeds vaker schade verhaald, ook wanneer die relatief klein of onvoorzienbaar is.
- Een postduivenhouder is verantwoordelijk voor zijn duiven.
- Omdat duiven geringd en geregistreerd zijn, is de eigenaar eenvoudig te achterhalen.
- Wanneer een duif materiële schade of letselschade veroorzaakt, kan dit leiden tot aansprakelijkheidsclaims.
- We willen onze zorgplicht serieus nemen en voorkomen dat de burger blijft zitten met een ongedekte schade.

2. Doelstelling

Het afsluiten van een landelijke, door de NPO beheerde secundaire dekking, die dekking biedt tegen claims voortvloeiend uit schade veroorzaakt door postduiven. Hiermee worden:

- de financiële risico's voor individuele leden beperkt;
- de aansprakelijkheid collectief en evenredig gedragen;
- de reputatie van de duivensport beschermd.

3. Werkwijze

- De NPO onderzoekt samen met een verzekeringsmaatschappij de mogelijkheden voor een collectieve polis.
- Deze verzekering treedt in werking *achtergesteld* aan een eventuele particuliere aansprakelijkheidsverzekering (AVP) van de leden.
 - Eerst wordt de particuliere AVP aangesproken.
 - Wanneer deze geen dekking biedt (of slechts gedeeltelijk), treedt de collectieve verzekering in werking.
- Kosten en voorwaarden worden transparant vastgesteld en gecommuniceerd naar onze leden.

4. Financiering

- Door landelijke bundeling kan een gunstig collectief tarief worden bedongen.
- Premie inleg kan zo nodig worden verwerkt door een geringe verhoging van de landelijke contributie.

5. Voordelen

- Bescherming van individuele postduivenhouders tegen mogelijk hoge en onverwachte kosten.
- De burger wordt niet meer geconfronteerd met mogelijke financiële consequenties van een incident veroorzaakt door postduiven.
- Vermindering van mogelijke reputatieschade voor de duivensport in geval van incidenten.
- Collectieve solidariteit: risico's worden breed gedragen.

6. Algemeen

Een dergelijke verzekering biedt duidelijkheid, zekerheid en rust in de duivensport, dit voor de liefhebbers maar zeker ook voor de burger.

Bij de voorwaarden moet niet alleen gekeken worden naar materiële schade maar ook naar mogelijke letselschade.

Daarnaast is het zinvol te bezien of kostendekking van eventuele medische behandeling van een duif, zijn tijdelijke opvang en repatriëring na een incident dat buiten de invloedssfeer van de liefhebber lag kan worden geïmpliceerd. Om de hoogte van de premie te drukken kan een eigen risico worden ingevoerd van bijvoorbeeld € 250, - per gebeurtenis.

7. Voorstel aan de Ledenraad

De Ledenraad besluit het bestuur van de NPO te mandateren om:

1. Verkennend overleg te voeren met verzekeraars over een passende secundaire aansprakelijkheidsverzekering.
2. De financiële consequenties en voorwaarden in kaart te brengen.
3. De uitkomst hiervan ter besluitvorming aan de Ledenraad voor te leggen.

Met sportieve groeten,
namens het bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland,
Annemarie Oord, secretaris.

Aan: Ledenraad NPO.

Voorstel: Instellen van een Commissie Onderzoek Wedstrijdomstandigheden Postduiven

Geachte Ledenraad,

Wij stellen voor om binnen de NPO een commissie in te stellen die onderzoekt onder welke omstandigheden wedstrijden met postduiven goed en onder welke omstandigheden deze minder goed verlopen.

De afgelopen jaren hebben wij, en met ons vele liefhebbers, geconstateerd dat er op sommige vluchten sprake is van moeilijk verklaarbare verliezen of afwijkende vluchtverlopen. Hoewel er reeds initiatieven bestaan, zoals het voorgenomen promotieonderzoek naar de eigenschappen snelheid en oriëntatie van postduiven, achten wij dit onvoldoende om de veel bredere vraag te beantwoorden waarom op bepaalde vluchten duiven achterblijven.

1. Beschikbare data

Binnen onze organisatie beschikken we reeds over een schat aan gegevens die benut kunnen worden voor een dergelijk onderzoek, waaronder:

- Weersdata tijdens de lossing en op de vlieglijn;
- Gegevens over aantallen duiven en wijze van vervoer, inclusief realtime klimaatmetingen in de containers;
- Realtime meldingen en later definitieve aankomstgegevens (uitslagen) van de wedstrijdduiven.

2. Doelstelling van de commissie

De commissie krijgt als opdracht om, op basis van deze beschikbare data en eventuele aanvullende informatie, patronen en verbanden te onderzoeken die bijdragen aan beter inzicht in:

- omstandigheden die leiden tot goede en minder goede vluchtverlopen;
- factoren die het verlies van duiven mogelijk beïnvloeden;
- aanbevelingen voor verbetering van het vervoer, de lossing en de voorbereiding van wedstrijden.

3. Samenstelling van de commissie

Wij stellen voor om de commissie te laten bestaan uit leden die:

- aantoonbare expertise hebben op het gebied van data-analyse;

- affiniteit hebben met de duivensport;
- bereid zijn om onafhankelijk en in het belang van de gehele duivensport te opereren.

Met dit voorstel beogen wij niet alleen bij te dragen aan het vergroten van het inzicht in de factoren die succesvolle vluchten bevorderen, maar ook aan het verbeteren van: het welzijn van de duiven; het draagvlak onder liefhebbers en de publieke opinie.

Wij verzoeken de Ledenraad in te stemmen met het instellen van deze commissie en het NPO-bestuur te mandateren om de verdere inrichting en ondersteuning van dit initiatief te faciliteren.

Met sportieve groeten,
namens het bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland,
Annemarie Oord, secretaris.

Aan: Ledenraad NPO.

Voorstel: Programma Marathon Middaglossingen

Geachte Ledenraad,

Helaas hebben er in de winterperiode 2024/2025 twee dingen gespeeld waardoor het programma voor de middaglossingen 2025 ronduit slecht in elkaar zat.

1. De ochtendlossingen moesten gered worden na het verdwijnen van de ZLU. Opzich prima maar doordat deze vluchten vast staan qua datum (internationaal programma) en er daar niet is gekeken of de middaglossingen in het gedrang kwamen maar puur de vluchten er uit werden gevist waarop eerder de meeste deelname was waren er veel datums vergeven aan deze vluchten. Dit is in combinatie met nummer 2 een ramp voor de middaglossingen.

2. Men wilde geen dubbelvluchten. Hierdoor werden de "open weekenden" automatisch de weekenden voor de middaglossingen wat een goed doordacht programma onmogelijk maakte.

3. Door deze maatregelen zien wij in onze afdeling dat veel melkers die voorheen de 3 kortere overnachtingen speelden massaal met dit onderdeel stoppen omdat ze geen 3 vluchten met dezelfde duiven meer kunnen spelen. Ook zit er geen opbouwend leerproces meer in.

4. Tot slot kan de conclusie worden getrokken dat de middaglossingen in 2025 van 7 naar 5 vluchten zijn gegaan en dat dit gepaard ging met een programma dat niet goed in elkaar zit. Er is dus zowel kwantitatief als kwalitatief stevig ingeleverd op dit onderdeel.

Hoe nu verder:

Er zou voor 2026 weer een programma moeten komen dat dit spelonderdeel aantrekkelijk maakt. Terug naar de basis waar het programma aan moet voldoen om er voldoening uit te halen en de toekomst veilig te stellen voor tenminste de komende 5 á 10 jaar.

- Week 23 korte sectorvlucht (mooi voor de 2-jarige duiven en duiven waarvoor St. Vincent een stapje te ver lijkt)
- Week 24 Nationaal St. Vincent (de Koninginnevlucht van de middaglossingen)
- Week 26 kortste sectorvlucht voor mensen die niet verder willen spelen dan Bergerac en voor jaarlingen en onervaren duiven om dit spelonderdeel te leren)
- Week 27 Nationaal Bressols/Cahors (mooie nationale vlucht voor het hele land te behappen)
- Week 30 Nationaal Bergerac (mooi groot concours, door de weken rust voor deze vlucht kunnen dan zowel de ervaren als jaarlingen gespeeld worden en zo weer de uitstraling van Bergerac als het grootste concours van voorheen krijgen).

Bij de sectorvlucht kunnen natuurlijk meerdere sectoren samen gaan indien gewenst.

Het zou geweldig zijn als alle afdelingen dit programma zouden overnemen.

Door dit voorstel te volgen staat er voor de toekomst een zeer goed programma dat recht doet aan het spelonderdeel Marathon Middaglossingen.

Met sportieve groeten,

namens het bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland,

Annemarie Oord, secretaris.

Almelo, 9 oktober 2025

Aan: Ledenraad NPO.

Voorstel: Wijzigen Artikel 22b lid c van het Wedvluchtreglement NPO

Geachte Ledenraad,

Aanleiding

Afgelopen seizoen is het voorgekomen dat door een storing in de atoomklok bij een vereniging elektronische klokken een verloop kenden van enkele seconden tot 40 minuten. Indien het verloop er 1 op 1 bijgeteld zou worden dan waren de meeste van deze liefhebbers en duiven gewoon in de uitslag terecht gekomen. Door de verdubbeling van het verloop als gevolg van de straf tijd viel het merendeel uit de uitslag. Wij vinden dit in de huidige tijd van het elektronisch constateren onevenredig zwaar gestraft. Derhalve stellen wij voor om de straf tijd (het verloop maal twee) te laten vervallen.

Wedvluchtreglement

Bij navraag bij de NPO blijkt dat de regelgeving omtrent het klokverloop per abuis geheel is verdwenen uit het Wedvluchtreglement NPO.

Daartoe heeft u nooit besloten, dus in principe behoort dit artikel nog steeds deel uit te maken van het Wedvluchtreglement NPO.

Voorstel

Ons voorstel is om artikel 22b lid c als volgt te wijzigen:

- c. indien een elektronisch constateersysteem meer dan drie seconden per vierentwintig uur achter loopt, wordt het meerdere verloop ~~twee maal~~ verrekend.

Met sportieve groeten,
namens het bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland,
Annemarie Oord, secretaris.