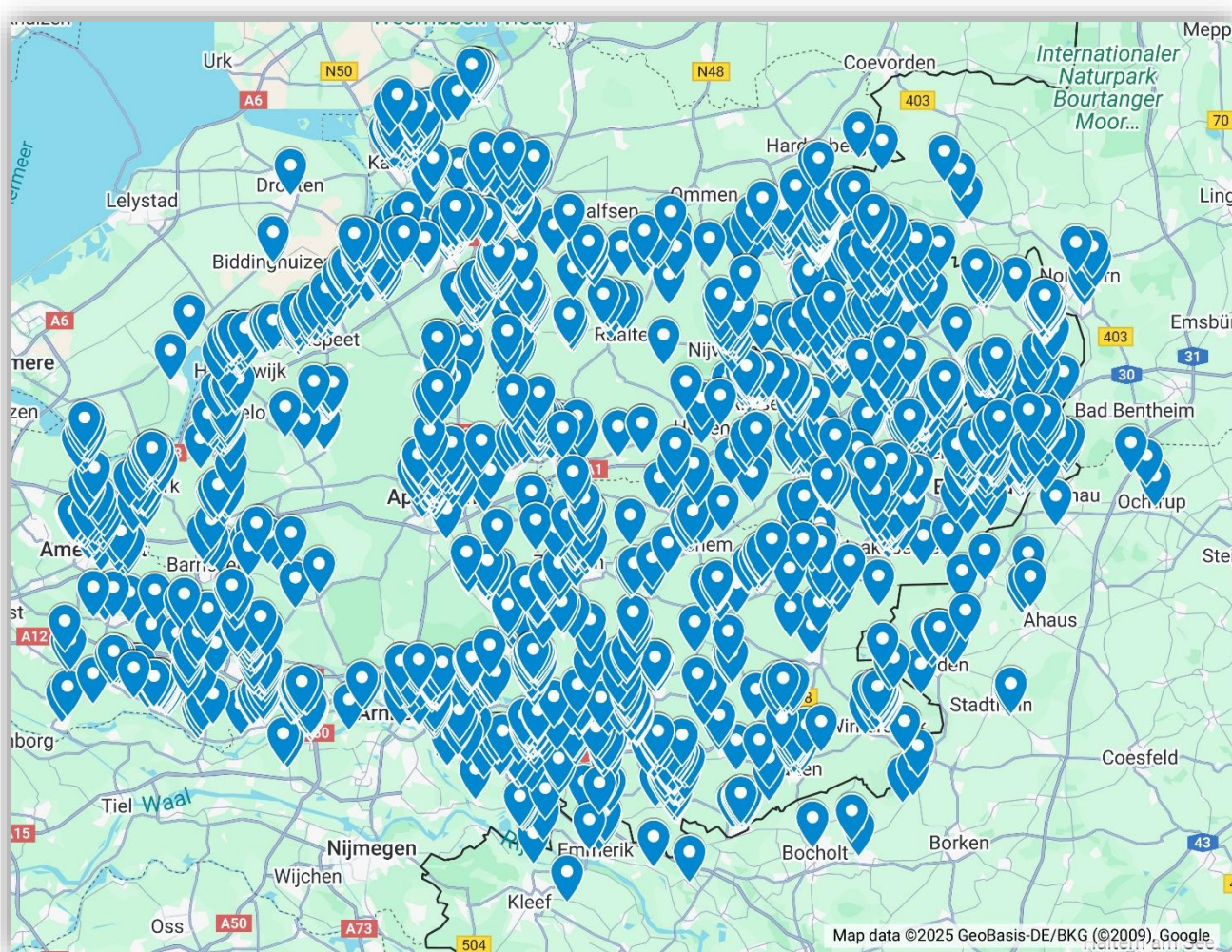


Vlieg & aankomstgebieden 2026

AFDELING OOST

-CONCEPT-



Inhoud

Samenvatting	3
Inleiding	3
Voorstel vlieggebieden	3
Voorstel aanpak knelpunten.....	3
Concrete uitwerking vlieggebieden 2026.....	4
BIJLAGE 1: veertien vlieggebieden.....	5
BIJLAGE 2: zes aankomstgebieden (lossingen)	6
BIJLAGE 3: drie aankomstgebieden (lossingen).....	7
BIJLAGE 4: één aankomstgebied (lossing)	8

Samenvatting

Inleiding

De werkgroep vliegprogramma – vervoer heeft in overweging genomen dat:

- Belangrijke begrippen:
 - o **Vlieggebied: het spelniveau boven het verenigingsspel.**
 - o **Aankomstgebied: het gebied waar de duiven na de lossing heen moeten (dus vanaf één losplaats gezamenlijk los)**
- Het komen tot robuuste, toekomstbestendige en beter vergelijkbare vlieggebieden in de toekomst heel wenselijk is.
- Er nu vooral duidelijkheid nodig is over de vlieggebieden zodat de vervoer en vliegprogramma kunnen worden uitgewerkt.
- In het plan NPO de bestaande vlieggebieden (waar mogelijk) blijven zoals ze zijn in het eerste jaar na de herindeling.
- Het met het oog op hok-kampioenschappen wenselijk is de landelijke lijn m.b.t. vlieggebieden te volgen.
- Met slechts één wijziging alle huidige vlieggebieden voldoen aan afgesproken voorwaarde van 150 leden per vlieggebied.

Voorstel vlieggebieden

En komt samengevat tot het volgende voorstel:

- Laat de vlieggebieden in 2026 waar mogelijk hetzelfde zoals ze nu zijn.
 - o Voeg Z3 afd. 7 (Veenendaal en Amerongen) en 0846 Heteren bij ZW1 afd. 8, hiermee zijn er in 2026 in de nieuwe afdeling OOST 14 vlieggebieden.
- Geef de bestaande vlieggebieden een nieuwe naam.
- Werk aan een voorstel voor robuuste toekomstbestendige vlieggebieden en behandel dit op de najaarsvergadering van 2026.
- Los knelpunten op bij het ontwikkelen van het vliegprogramma.

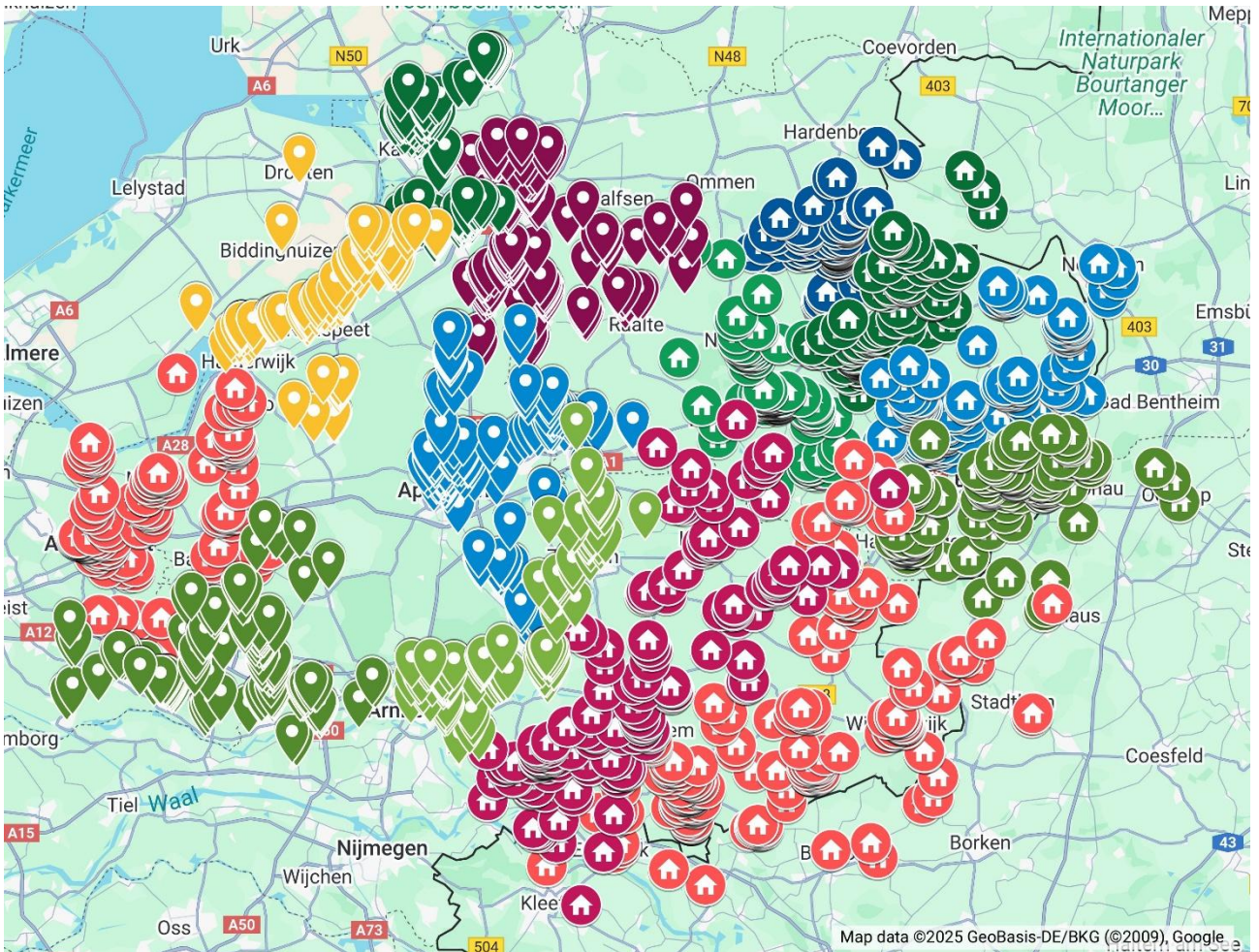
Voorstel aanpak knelpunten

Gesignaleerde knelpunten en bijpassend voorstel met betrekking tot het vliegprogramma:

- Vlieggebieden hebben vanouds een aangrenzend vlieggebied om samen af te richten, uitslagen mee te maken en / of kampioenschappen mee te vervliegen:
 - o Vlieggebied ZUID-OOST 1 afd. 8 raakt ZO-2 kwijt met de herindeling.
 - o Vlieggebied ZUID-WEST 1 afd. 8 raakt ZW-2 kwijt met de herindeling.
 - o Vlieggebied NOORD-2 afd. 7 raakt N-1 kwijt met de herindeling.
- De veluwe is een natuurlijke grens waar rekening mee moet worden gehouden in het kader van eerlijk spel en ook in het belang van het beperken van verliezen met de jonge duiven.
- Voorstel om bovenstaande knelpunten op te lossen door te werken met drie typen aankomstgebieden.
 - o **Zes aankomstgebieden** voor heel kort spel, africhten en eerste vlucht(en).
 - o **Drie aankomstgebieden** voor kort spel.
 - o **Eén aankomstgebied** voor totaal lossingen.
- Oplossing knelpunten nader uitgewerkt in overzichten.

BIJLAGE 1: veertien vlieggebieden

Het niveau boven het verenigingsspel.

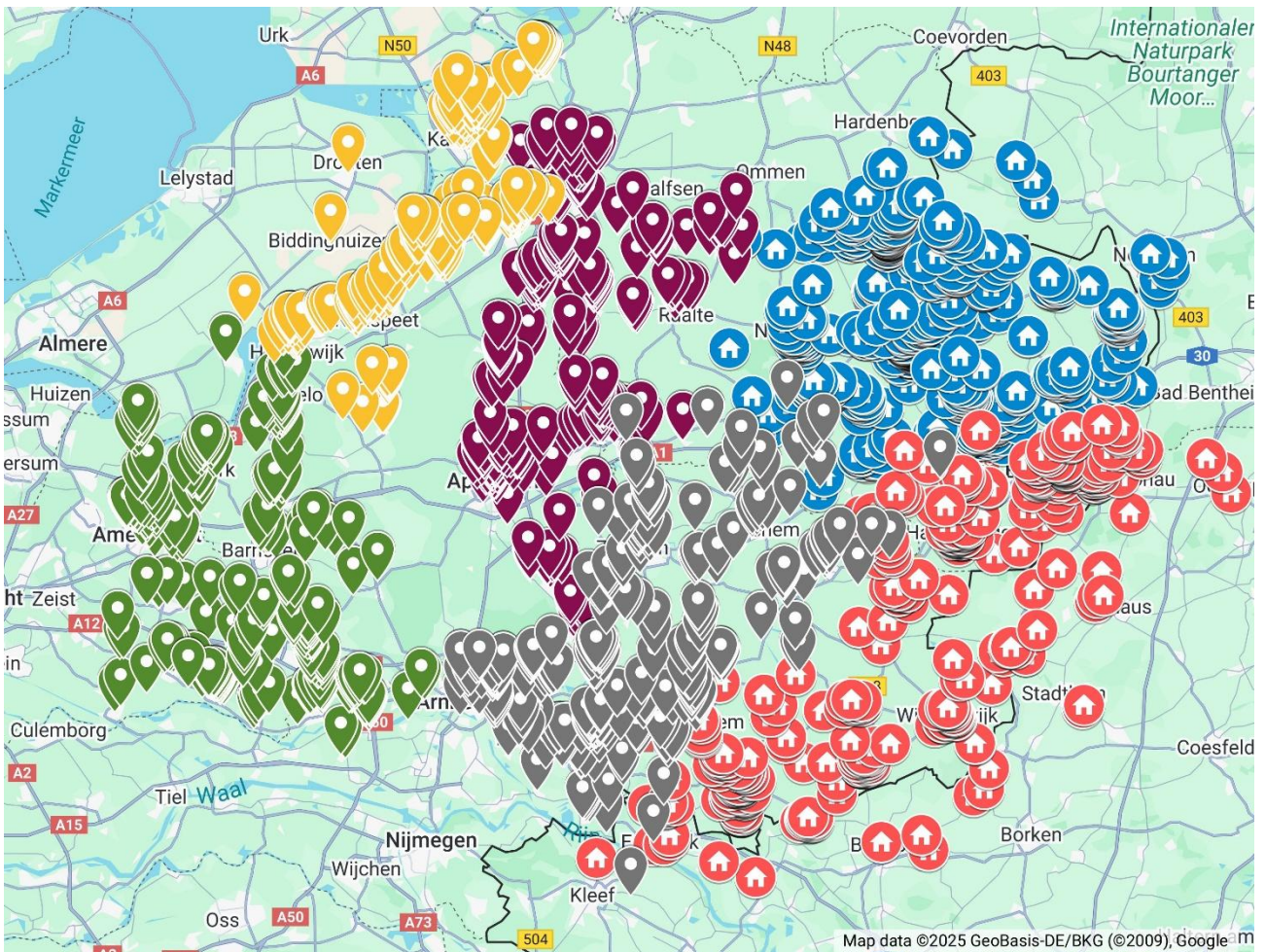


BIJLAGE 2: zes aankomstgebieden (lossingen)

Voor de eerste korte vluchten is het wenselijk de 14 vlieggebieden/samenspielen/kringen terug te brengen naar 6 gebieden (**bijlage 2**) t.w.

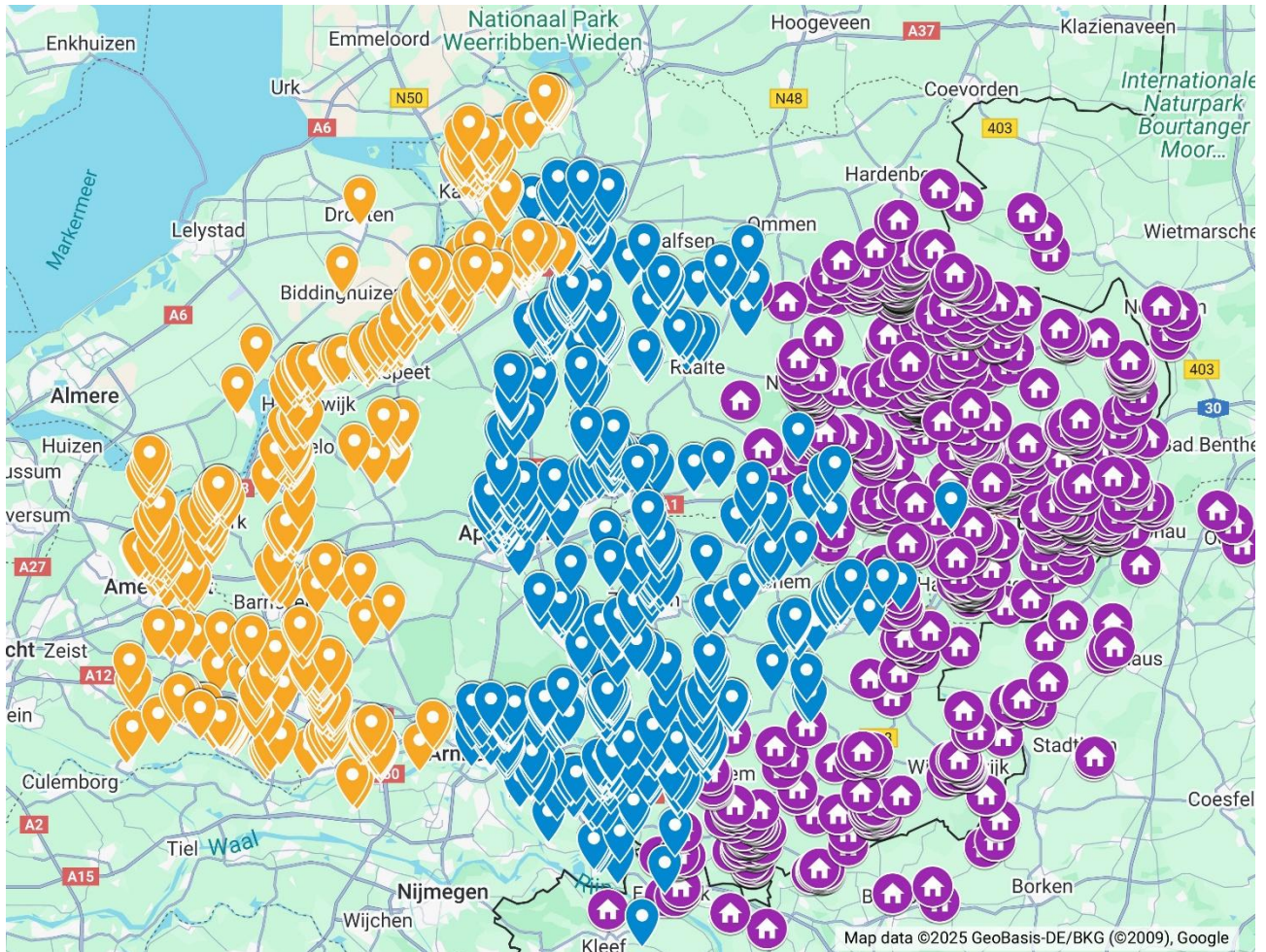
- **Noord-West** = huidig NW 1 en NW 2 afd. 8 (**geel** op het kaartje)
- **Zuid-West** = huidig ZW 1 afd. 8 + Zuid 3 afd. 7 en Noord 2 afd. 7 (**groen** op het kaartje)
- **Midden 1 en Midden 2** = huidig NO 1 en NO 2 afd. 8 (**paars** op het kaartje)
- **Midden 3 en Midden 4** = huidig ZO 1 afd. 8 en CC 7 afd. 9 (**grijs** op het kaartje)
- **Noord-Oost 1, 2, 3 en 4** = huidig CC 1, CC 2, CC 3 en CC 4 afd. 9 (**blauw** op het kaartje)
- **Zuid-Oost 1 en Zuid-Oost 2** = huidig CC 5 en CC 6 afd. 9 (**rood** op het kaartje).

Knelpunten voor ZW1/ZO1/N2 worden hiermee opgevangen.



BIJLAGE 3: drie aankomstgebieden (lossingen)

Voor de overige snelheidsvluchten zal vooral gebruik gemaakt worden van 3 relatief grote regio's, namelijk waar de nieuwe samenspelens/vlieggebieden/kringen **Noord-West en Zuid-West** onder ressorteren en waar **Midden 1, Midden 2, Midden 3, Midden 4**, en **NO 1, NO 2, NO 3, NO 4, ZO 1 en ZO 2** onder vallen (bijlage 3). Hiermee wordt het grootste struikelblok in de vliegroute, de Veluwe, vermeden.



BIJLAGE 4: één aankomstgebied (lossing)

Op verdere afstanden is het de bedoeling om als afdeling te lossen. Dit is te zien in **bijlage 4**, waar de afdeling geheel in **blauw** is weergegeven.

